我海軍護航 港船佔四成

700艘船獲護航通過亞丁灣 台船近一成

【本報訊】交通運輸部副部長徐祖遠28日上午在北京接見香港船東會高層訪京團時表示，中國海軍護航編隊在亞丁灣為商船提供護航任務以來，安全通過的護航船舶有700艘，香港註冊的船舶佔總護航船舶的四成，大約280艘。

徐祖遠表示，需要提供護航的內地、香港甚至台灣船舶很多，護航隊自執行任務以來，統計爲700艘船安全護航通過亞丁灣，當中內地註冊船舶佔五成，另外四成是香港註冊船舶，還有一成是台灣和其他地區的船舶。他表示，中國船東協會是統籌船東或船公司護航申請的機構，船公司或船東必須提前申請預約，其中，香港船東的申請需求很活躍。但他未有講出香港船東申請的實際需求有多大。

內地註冊船舶佔半數

據中國船東協會今年4月的數據，2008年曾有6艘中國籍或中國租用的外國籍船被索馬里海盜劫持，包括港、台船隻。此外，2008年僅中國一家遠洋運輸企業就有60多艘船被襲擊。

中國現代國際關係研究院經濟安全研究中心主任江湧表示，縱覽大國崛起的案例，從保守到積極構建安全的海上乃至全球貿易通道，是個必然。目前，隨着中國成爲世界第一製造大國，全球貿易額迅速上升，海外勞務輸出及務工、旅遊人數劇增。目前世界上前10大集裝箱港，中國佔5席；造船量中國居世界第2，僅次於韓國。

港滬航運中心互補

他稱，一旦產品行銷全球，如何構建全球商業流通領域內的安全，就成爲更爲重大的新課題。這可能是「德新海」號被劫給我們帶來的啓示。

徐祖遠還與香港船東會代表就香港國際航運中心、上海國際航運中心優勢互補、共同發展，提高中國航運業國際競爭力、增強國際話語權等問題進行了探討並達成共識。

徐祖遠說，近兩年來，香港國際航運中心地位的鞏固和新形象的樹立已經有了很大進展。今年上半年在香港舉辦的國際拆船公約外交大會順利通過《國際安全與無害環境拆船公約》，突顯香港國際航運中心在海運市場低谷和轉型期的地位。

船東會研兩地合作

上海國際航運中心的建立、發展離不開香港國際航運中心地位的鞏固和再發展。他建議2個國際航運中心按照優勢互補、合作多贏、共謀發展的思路共同發展，提高中國在國際航運發展中心的地位。內地和香港將共同研究具體措施，加強兩個國際航運中心的合作。

訪京團團長克里默表示，香港船東會積極支持香港、上海作爲國際航運中心共同發展，並對徐祖遠提出的建議表示贊同。香港船東會將成立一個團隊專門研究合作問題，並與交通運輸部加強溝通。雙方還就航運業攜手應對國際金融危機的挑戰、減少航運溫室氣體排放、防範海盜等問題交換了意見。

中國海軍亞丁灣護航艦艇編隊護航4艘中國商船，中間的「觀音」號集箱船來自香港（新華社攝）

海盜改策略 難設安全區

索馬里海盜前往離岸更遠的海域劫船，增加海上防衛隊護航困難（美聯社）

【本報訊】丹麥大型船東公司克利帕旗下特種船部門行政總裁吉利史特普，日前在倫敦出席海盜問題研討會時表示，針對多國海上防衛隊在索馬里水域加強巡邏，索馬里海盜已經調整劫船策略，活動範圍已更遠離東非海岸，範圍之廣已幾乎不可能讓防衛隊設立安全航行區域。

活動範圍遠離海岸

吉利史特普表示，索馬里海盜明顯已經改變劫船地點，活動範圍現時更接近塞舌爾群島，當地已成最高危區域。他又引述日前多宗船舶被索馬里海盜騎劫的報道，指出海盜近期趨向在晚間突襲駛經亞丁灣的船舶，此情形前所未見。克利帕今年初曾向索馬里海盜支付170萬美元贖金，換回被扣留71天的海員和船舶。

他表示，範圍變得非常廣闊，幾乎不可能設立安全航行區域，海員和船舶處境更危險。他認爲安排航線繞過好望角涉及成本太高，並非可行辦法。克利帕現時每月派遣4至8艘船舶駛經亞丁灣，爲免海盜輕易登船，該公司已在有關船舶的甲板上布置帶刺鋼絲。

英荷海事業界聯會Nautilus International日前以「國際海事組織（IMO）明確排除容許商船海員配備武器對抗海盜的可能性，是否正確決定？」爲題，向英荷兩國海員進行意見統計。結果顯示贊同和反對的海員各佔45%，餘下10%則未能決定，贊同商船海員應配備武器對抗海盜的海員人數已明顯上升。

海員配武器呼聲高

與吉利史特普在倫敦共同出席會議的波羅的海國際海運理事會（BIMCO）航運安全部總監諾克斯表示，索馬里海盜處事行徑轉趨兇殘和強暴，情況令人擔憂，不過他堅決反對商船海員配備武器，認定屬極度危險的舉動。他質疑道：「由誰來訓練海員？由誰來約束配備武器的多國籍海員隊伍？還有更多更多問題有待解決，所以我絕不認爲讓商船海員配備武器屬明智決定。」

IMO發言人則表示，即使主流意見是不容許海員配備武裝，不過船旗國在徵詢船東和船舶管理人員後，仍可爲有關武裝船舶作出授權。但她指出，海員配備武裝大有可能令船舶管理模式向錯誤方向發展，業界仍須謹慎，與IMO進行商討。

許漢忠：機場客運量回穩

【本報訊】香港機場管理局行政總裁許漢忠昨日出席電台訪問後表示，本港機場貨運量跌幅已進一步收窄，料10月份或可錄得按年持平的數字。至於客運則料與9月相若，爲低單位數跌幅。

他續指，今年頭9個月貨運量同比跌15−16%，單第三季跌幅由第一季的22.9%，收窄至5.9%，反映整體形勢顯著改善，希望全年的跌幅可爲10−15%；而客運量則希望同比跌幅少於5%。

許漢忠指，客貨運量下跌，主要受金融海嘯、兩岸直航及5月爆發甲型H1N1流感所影響。他相信，有關情況會逐漸過去，對本港航空業中長期仍充滿信心。對於航空業是否已渡過最困難時期，他表示，要視乎整體經濟表現，亦難講行業是否反彈，但長遠感樂觀。

他表示，機管局已向航空公司及機場租戶提供的減免優惠，將於今年底結束，暫未知道會否延長或有其他措施。

達飛無意售優質資產

【本報訊】法國達飛輪船昨日在巴黎發表聲明，澄清無意出售旗下非洲達貿輪船（Delmas），釋除外界對達飛可能出售健康資產套現的疑慮。

法國報章近日報道，法國大型綜合業務集團Bollor有意向達飛購回達貿輪船的大部分股權，該集團行政總裁博羅利日前更曾與達飛總裁沙迪會面和商討有關回購安排，外界憂慮達飛正被迫出售健康資產套現。

不過，達飛昨日向員工發出內部信件，聲言絕不會出售達貿輪船，並指Bollor未有提出報價查詢，該非洲班輪公司不屬變賣資產的目標之一。Bollor則暫時未回應有關報道。達貿輪船現時收益狀況不錯，特別是南美航線，相信有助達飛彌補亞歐線的損失。該公司在06年出售達貿輪船股權予達飛，市場當時盛傳前者未肯爲達貿輪船投入大量資金進行長遠發展。

滬船公司簽世博安保

【本報記者楊楠上海二十九日電】上海外高橋邊檢站同滬上部分船舶公司今日舉行《2010年上海世博會邊檢安保協作協議》簽約儀式，標誌着上海邊檢機關將與船舶公司開展更爲緊密的合作，共同做好2010年上海世博會安全保衛工作。

上海海華、上遠、中集、中外運、海豐等10餘家船舶公司相關負責人參加了簽約儀式。簽約儀式前，外高橋邊檢站負責人還向各船舶公司通報了近期的自管和安保工作情況。

簽約後，各船舶公司相關負責人進行了交流座談，就共同做好世博安保工作進行了表態。大家一致認爲，做好口岸安保工作是船舶企業義不容辭的責任，企業將把加強警企協作、共同爲世博盛會保駕護航作爲今後一項重要工作，並對邊檢機關提高服務水平和共同做好世博安保工作提出了建議和設想。外高橋邊檢站則希望各船公司進一步增強做好世博安保工作的責任感與緊迫感，嚴格落實各項教育管理制度，加強溝通，相互支持，共同爲構建和諧口岸努力。

爲了保證世博會的順利進行，外高橋邊檢站除了陸續與口岸聯檢單位簽訂合作協議，還同長三角口岸的其他部分邊檢部門建立了合作聯動機制，以提高通關效率，整合各方優勢，建立信息共享、協作運轉的世博安保網絡，增強各單位配合的協調性和處置突發事件的能力。

空巴中國物流中心在天津保稅區成立（本報攝）

空巴在華建物流中心

【本報記者劉家宇天津二十九日電】空巴公司與天津保稅區簽署諒解備忘錄，建立首個物流中心，成爲空巴在華供應鏈管理的樞紐，統一協調其工業合作項目所涉及的所有進出境貨物的物流管理。

根據備忘錄，該中心將分3階段完成。第1階段，雙方將共同建立物流、海關手續及組織架構，預計2010年初在保稅區臨時地點運營；第2階段，聯合工作組將對物流中心進行全面的可行性研究，確定長期地址、明確工作流程、規劃項目重要節點等；第3階段，預計2010年3月，物流中心在選定的長期地址運營，業務範圍逐漸擴大。

空巴中國公司總裁博龍表示，與中國的工業合作不斷擴大，計劃根據其在歐美形成的現代化、高效率物流管理方法對其在中國的所有工業合作項目供應鏈進行管理，物流中心的建立將有助於我們整合並優化物流管理，降低成本、提高效率。該物流中心選址天津是由於地理位置優越，距空巴在中國的幾個主要工業合作項目較近，另外，天津還擁有良好的工業基礎設施。

物流中心將首先服務中航西飛機翼總裝合作項目及哈飛空巴複合材料製造中心項目。隨後業務逐步延伸到A320飛機天津總裝線及空巴在華的所有合作項目。直接參與了飛機零部件生產製造的6家中國航空企業，分布在哈爾濱、瀋陽、天津、西安、成都和上海，目前，這些項目的供應鏈管理均是分別進行。

全球最大郵輪交付

【本報訊】全球最大最豪華的郵輪「海洋綠洲號」本周三在STX芬蘭的船塢舉行交接儀式，並定於今年12月1日首航。

「海洋綠洲號」是目前世界上最大的郵輪，它長360米，寬47米，高出水面65米。它斥資9億歐元建造，排水量達到225280噸，可搭載6360名乘客及2000名船員。全船共有16層甲板，每層甲板上都建有客艙，客房更是多達2700間。僅從這組數據來看，它就將刷新多項郵輪業界的紀錄，可謂當之無愧的「海上巨無霸」。

船上的客房有多達37個級別可供選擇，其中9種客房屬於全新款式，包括面向船上海景劇場、中央公園及百老匯大道的客房。最令人矚目的應屬LoftSuite級別套房，位於船上最高處的17樓、18樓，是分上下兩層樓的複式結構。周三，韓國造船公司STX的子公司「STX芬蘭」把「海洋綠洲號」正式移交給皇家加勒比郵輪公司。

全球最大最豪華的郵輪「海洋綠洲號」

美航空業裁員千七人

【本報訊】美國的航空業裁員浪潮不絕，美國航空昨日在沃斯堡發表聲明，由於旗下機隊規模大幅收縮，將裁減700名飛機維修員。全美航空則在坦佩宣布，已計劃大幅削減明年泛大西洋航線運力，並裁員1000人。

美國航空將於明年9月關閉在密蘇里州堪薩斯城的維修基地，加上在三藩市和聖路易斯維修設施裁員180人，將合共裁員700人，相當於旗下維修團隊員工總數的5.5%。維修工程部副總裁羅馬諾表示，該公司機隊已由高峰期的900架減至現時的600架，飛機維修需求已大幅減少，旗下維修基地亦將只剩兩個，設於聖荷西和底特律的較小規模維修設施亦會關閉。

全美航空則會削減由拉斯維加斯出發航班的44%運力，並中止5班來往費城至歐洲的航班服務，以減少營運虧損。該公司旗下員工將由紐約、波士頓和拉斯維加斯撤出，期間合共裁員1000人，佔總員工人數的3%，將於2010年前完成有關安排。

證券簡稱：深康佳A、深康佳B　公告編號：2009−18
證券代碼：000016、200016

康佳集團股份有限公司
第六屆董事局第二十九次會議決議公告

本公司及董事局全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

康佳集團股份有限公司第六屆董事局第二十九次會議，於2009年10月28日（星期三）以傳真表決的方式召開。本次會議通知於2009年10月16日以電子郵件、書面及傳真方式送達全體董事及全體監事。會議應到董事7名，實到董事7名，會議由董事局主席侯松容先生主持，會議符合《中華人民共和國公司法》和本公司章程的有關規定。會議經過充分討論，審議並通過了以下決議：

一、以7票同意，0票棄權，0票反對審議並通過了《關於修改〈選聘會計師事務所專項制度〉的議案》。

根據證券監督管理部門的要求，會議同意公司將《選聘會計師事務所專項制度》第二章第五條第五款：

（五）認眞執行有關財務審計的法律、法規、規章和政策規定，具有良好的社會聲譽；

修改爲：

（五）認眞執行有關財務審計的法律、法規、規章和政策規定，具有良好的社會聲譽，近三年沒有因違法執業受到註冊會計師監管機構的行政處罰；公司改聘會計師事務所的，新聘請的會計師事務所最近三年應未受到與證券期貨業務相關的行政處罰；

根據有關法律法規的規定，以上議案還需提交公司股東大會審議。

二、以7票同意，0票棄權，0票反對審議並通過了《關於制定〈內幕信息及知情人管理制度〉的議案》。

爲了進一步規範公司內幕信息管理行爲，加強公司內幕信息保密工作，維護信息披露的公平原則，根據《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國證券法》、《上市公司信息披露管理辦法》、深圳證監局《關於做好2009年上市公司治理相關工作的通知》、《深圳證券交易所股票上市規則》、《康佳集團股份有限公司信息披露管理制度》等有關法律、法規、規範性文件的規定，結合公司的實際情況，會議同意公司制定《內幕信息及知情人管理制度》。

三、以7票同意，0票棄權，0票反對審議並通過了《關於制定〈衍生品投資管理制度〉的議案》。

爲規範公司投資衍生品行爲，控制衍生品投資風險，根據《公司法》、《證券法》、《深圳證券交易所股票上市規則》等法律、行政法規、部門規章和業務規則，結合公司的實際情況，會議同意公司制定《衍生品投資管理制度》。

《康佳集團股份有限公司內幕信息及知情人管理制度》、《康佳集團股份有限公司衍生品投資管理制度》請登陸巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）查閱。

特此公告。

康佳集團股份有限公司
董　事　局
二〇〇九年十月二十九日

名震中外
名師鍾應堂相命家
精批命運
風水姓名
擅批過去未來相命風水姓名能反敗為勝
儒家秘學、擅論終身、事業、婚姻、財祿、兒女、壽年、禍福、判斷獨到、指點前程、接批中外命書。請駕臨爾敦道227號五樓4字下午一時至七時
預約請電 2730 5518 國內聯絡電話13600072711

申請會社酒牌啓事
ESSE-WC

現特通告：湯少昌其地址為九龍牛頭角道55號利基大廈A座3樓A2室現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀赫德道25號蘇豪坊6樓ESSE-WC的會社酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2009年10月30日

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話：2381 8008
自置北角分社：
電話：2578 3600