



涉七百輛豪華車值五億元

深破港走私車巨案

一宗交易金額超過五億元人民幣、近年來最大宗跨境豪華汽車海運走私案日前宣告偵破。據深圳海關消息人士透露，案中有十幾家香港的二手車行涉案；包括五名港人在內的二十三名粵港兩地五大走私團夥成員，涉嫌勾結走私超過七百台的豪華汽車，被深圳海關緝私部門抓獲。

【本報記者唐剛強深圳二日電】

目前，十二名主要涉案的犯罪嫌疑人，已被移送至深圳市人民檢察院，其中兩名本港涉案車行老闆，因涉嫌參與協助偷運走私汽車遭審查起訴。

深起訴十二人有兩港人

據深圳海關緝私部門消息透露，今次案件七百輛走私車的來源，均來自香港元朗錦田地區附近專營二手左軸汽車的車行，是從北美、歐洲、日本等地收購的二手整車、事故車和汽車切割件。

去年八月，內地大幅調高對大排量的豪華進口汽車消費稅，令稅額已超過進口車價，汽車走私存在巨額的利潤，刺激粵港兩地走私團夥铤而走險牟取暴利。據悉，香港僅一輛五十萬元四點二升排量的大眾途銳越野車，通過偷運走私進來，可逃掉近十二萬元的稅款。

深圳海關緝私部門根據舉報，於去年十月十九日在惠州港口偵控鎖定一艘來往港澳船舶存夾藏偽報嫌疑，竟在三十八個申報廢料的貨櫃中發現夾藏奔馳、寶馬、保時捷卡宴、雷克薩斯、凱迪拉克、豐田、陸虎等豪華品牌整車七十二台、切割汽車三十六台，其中僅整車值五千萬元。

但今次行動中，因走貨的「馬仔」跳海逃匿，而偽報汽車走私通關的惠州市大亞灣某貿易有限公司

司大樓案發當晚人去樓空。同年十一月十二日，畏罪潛逃的公司負責人劉某迫於壓力「投案」，但不「自首」，編造謊言拒絕交代，令案件一度陷入僵局。

隨後，專案組果斷將偵辦方向調轉，追查走私汽車的原頭及內地收貨人，迅速取得突破性進展，發現背後隱藏粵港兩地有組織的職業化走私犯罪集團。經查明，惠州港查獲的走私車境外賣家來源於香港和德、法、美、日、韓等十幾家車行。

緝私專案組僅調查涉案的五十多個涉案賬戶，發現嫌疑交易資金已超過三億元人民幣。今年二月十日，緝私部門將盯梢已久的境外賣家香港某車行老闆莫某和陳某抓捕。

莞汽車修理廠暗地販賣

同時，內地收貨的幕後走私團夥亦浮出水面。東莞黃江一家當地最大汽車修理廠，暗度陳倉，大肆販賣走私進口豪華轎車。其幕後操控的李氏兄弟李×明、李×平則於今年三月五日分別在廣州、東莞遭追捕。

今年五月，涉惠州港走私案大亞灣某貿易公司實際老闆譚某東莞遭捕獲。隨着涉案的一批犯罪嫌疑人紛紛落網，這起粵港跨境汽車走私驚天大案的

脈絡清晰呈現出來。

據落網的汽車走私團夥主犯譚某、李×明交代，這起系列跨境走私案，涉及四個廣東地區職業化走私汽車團夥及「香港秦某團夥」跨境走私團夥聯合工作分。

鑄改號碼後販賣至全國

據稱，大批的豪華進口二手車，在香港下單後，由「香港秦某團夥」在香港碼頭裝櫃偽裝海上出運，惠州譚某團夥則偷偷用工具櫃調包，送至內地買家東莞李氏兄弟等走私團夥。而東莞、廣州兩地走私團夥在東莞黃江、廣州等地整改走私豪華車架號碼和套牌後，販賣到全國二十二個省和直轄市。

據專案組透露，經走私入境後，走私團夥可將事故進口二手車修理到一般鑑定無法辨別的程度，經由網絡大肆倒賣走私車輛，手法專業令人咋舌。

據查，粵港兩地走私團夥涉嫌走私汽車超過七百台，案值超過五億元人民幣。目前，專案組已在東莞、哈爾濱、西寧、青島、唐山等地追繳走私套牌汽車十二台，但有六百多台涉嫌走私汽車仍在追查之中。

據專案組透露，經走私入境後，走私團夥可將事故進口二手車修理到一般鑑定無法辨別的程度，經由網絡大肆倒賣走私車輛，手法專業令人咋舌。

據查，粵港兩地走私團夥涉嫌走私汽車超過七百台，案值超過五億元人民幣。目前，專案組已在東莞、哈爾濱、西寧、青島、唐山等地追繳走私套牌汽車十二台，但有六百多台涉嫌走私汽車仍在追查之中。

據專案組透露，經走私入境後，走私團夥可將事故進口二手車修理到一般鑑定無法辨別的程度，經由網絡大肆倒賣走私車輛，手法專業令人咋舌。

據查，粵港兩地走私團夥涉嫌走私汽車超過七百台，案值超過五億元人民幣。目前，專案組已在東莞、哈爾濱、西寧、青島、唐山等地追繳走私套牌汽車十二台，但有六百多台涉嫌走私汽車仍在追查之中。

據查，粵港兩地走私團夥涉嫌走私汽車超過七百台，案值超過五億元人民幣