



▲走私集團在貨櫃利用廢塑料及木板遮擋豪華二手走私車



▲深圳海關緝私警員在查點繳獲的跨境走私的二手豪華車

涉七百輛豪華車值五億元

深破港走私車巨案

一宗交易金額超過五億元人民幣、近年來最大宗跨境豪華汽車海運走私案日前宣告偵破。據深圳海關消息人士透露，案中有十幾家香港的二手車行涉案；包括五名港人在內的二十三名粵港兩地五大走私團夥成員，涉嫌勾結走私超過七百台的豪華汽車，被深圳海關緝私部門抓獲。

【本報記者唐剛強深圳二日電】

日前，十二名主要涉案的犯罪嫌疑人，已被移送至深圳市人民檢察院，其中兩名本港涉案車行老闆，因涉嫌參與協助偷運走私汽車遭審查起訴。

深起訴十二人有兩港人

據深圳海關緝私部門消息透露，今次案件七百輛走私車的來源，均來自香港元朗錦田地區附近專營二手左軚汽車的車行，是從北美、歐洲、日本等地收購的二手整車、事故車和汽車切割件。

去年八月，內地大幅調高對大排量的豪華進口汽車消費稅，令稅額已超過進口車價，汽車走私存在巨額的利潤，刺激粵港兩地走私團夥鋌而走險牟取暴利。據悉，香港僅一輛五十萬元四點二升排量的大眾途銳越野車，通過偷運走私進來，可逃掉近七十二萬元的稅款。

深圳海關緝私部門根據舉報，於去年十月十九日在惠州港口偵控鎖定一艘來往港澳船舶存夾藏偽報嫌疑，竟在三十八個申報廢料的貨櫃中發現夾藏奔馳、寶馬、保時捷卡宴、雷克薩斯、凱迪拉克、豐田、陸虎等豪華品牌整車七十二台、切割汽車三十六台，其中僅整車值五千萬。

但今次行動中，因走貨的「馬仔」跳海逃匿，而偽報汽車走私通關的惠州市大亞灣某貿易有限公

司大樓案發當晚人去樓空。同年十一月十二日，畏罪潛逃的公司負責人劉某迫於壓力「投案」，但不「自首」，編造謊言拒絕交代，令案件一度陷入僵局。

隨後，專案組果斷將偵辦方向調轉，追查走私汽車的源頭及內地收貨人，迅速取得突破性進展，發現背後隱藏粵港兩地有組織的職業化走私犯罪集團。經查明，惠州港查獲的走私車境外賣家來源於香港和×、德×、駿×等十幾家車行。

緝私專案組僅調查涉案的五十多個涉案賬戶，發現嫌疑交易資金已超過三億元人民幣。今年二月十日，緝私部門將盯梢已久的境外賣家香港某車行老闆莫某和陳某抓捕。

莞汽車修理廠暗地販賣

同時，內地收貨的幕後走私團夥亦浮出水面。東莞黃江一家當地最大汽車修理廠，暗度陳倉，大肆販賣走私進口豪華轎車。其幕後操控的李氏兄弟李×明、李×平則於今年三月五日分別在廣州、東莞遭追捕。

今年五月，涉惠州港走私案大亞灣某貿易公司實際老闆譚某東莞遭捕獲。隨着涉案的一批犯罪嫌疑人的紛紛落網，這起粵港跨境汽車走私驚天大案的

脈絡清晰呈現出來。

據落網的汽車走私團夥主犯譚某、李×明交代，這起系列跨境走私案，涉及四個廣東地區職業化走私汽車團夥及「香港秦某團夥」跨境走私團夥聯合工作案。

鑿改號碼後販賣至全國

據稱，大批的豪華進口二手車，在香港下單後，由「香港秦某團夥」，在香港碼頭裝櫃偽裝海上出運，惠州譚某團夥則偷偷用工具櫃調包，送至內地買家東莞李氏兄弟等走私團夥。而東莞、廣州兩地走私團夥在東莞黃江、廣州等地鑿改走私豪華車架號碼和套牌後，販賣到全國二十二個省和直轄市。

據專案組透露，經走私入境後，走私團夥可將事故進口二手車修理到一般鑒定無法辨別的程度，經由網絡大肆倒賣走私車輛，手法專業令人咋舌。

據查，粵港兩地走私團夥涉嫌走私汽車超過七百萬台，案值超過五億元人民幣。目前，專案組已在東莞、哈爾濱、西寧、青島、唐山等地追繳走私套牌汽車十二台，但有六百多涉嫌走私汽車仍在追查之中。



▲跨境走私集團由水路偷運車輛入內地販賣（資料圖片）

汽車外表光鮮內裡殘舊

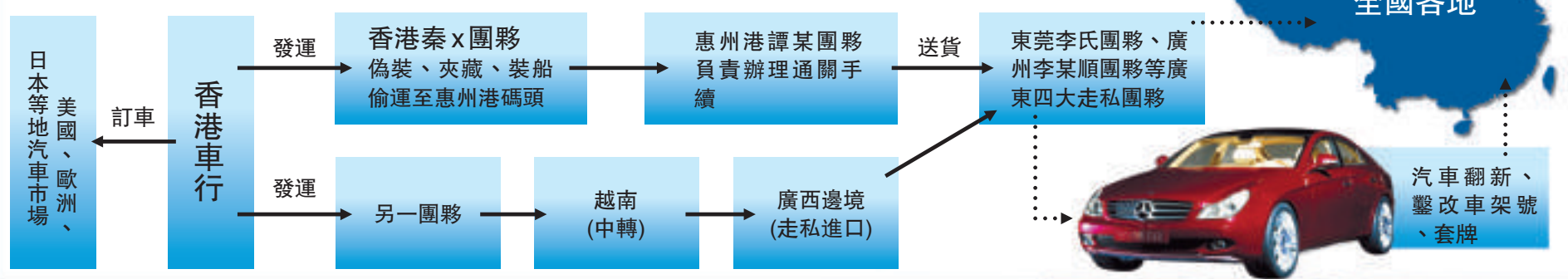
【本報深圳二日電】今次豪華汽車走私案，主要的買主多是內地民營企業主。

熱衷購買歐版、美版豪華進口車，把擁有一些內地不常見的高檔汽車當成身份的象徵。但走私車多是歐美等地收購的二手整車、事故車和汽車切割件，隱患多多。據深圳海關透露，走私汽車主要是因更換新車而淘汰的車輛、因不能還貸被銀行強制收回的車輛，甚至還有國外被盜搶的車輛、報廢及事故車輛。

今次案件中，涉嫌走私的內地汽修廠，可以把事故車、報廢車修理到不經過專業鑒定無法辨別的程度，雖然經過重新組裝，外表光鮮，但安全隱患無時不在。同時，分整裝車輛雖然價值較高，但由於不是針對中國市場，容易發生「水土不服」，難以適應內地的使用環境和路況。走私車還不能辦理牌照，而且在維修服務方面也存在一系列難題。

據深圳海關緝私部門負責人介紹，進口二手車交易雖在香港合法，但內地買主購買逃稅的走私豪華車，也要承擔一定的法律責任。

豪華汽車跨境走私流程圖



黑市貨源來自港車行

【本報深圳二日電】香港地區的二手左軚豪華汽車市場已經存在較長時間，規模較大，成為內地走私汽車的主要來源地。經緝私專案組調查，香港元朗錦田地區附近有四十多家專營二手左軚汽車的車行，這些車行囤積了大量從北美、歐洲、日本等地收購的二手右軚豪華車。而香港地區只有右軚汽車才能上牌行駛，這些車行實際主要瞄準內地市場，其銷售的大量二手左軚汽車主要通過各種非法渠道進入內地。

據消息人士透露，在去年四月至十一月期間，涉案的本港駿×、德×兩家車行向內地售賣二手汽車共四百三十五輛，但與去年一月至今年三月期間全國各口岸小額貿易方式進口的汽車報關數據逐一對碰，僅發現該兩家車行售賣的十三輛汽車有進口報關記錄，料大部分汽車是以偽報、偷運等手法走私入境。

今次專案現場查扣七十二台走私整車，均係奔馳、奧迪、寶馬、路虎等高檔車，就涉及到香港地區駿某、德某、和某等十幾家二手車車行。

因自去年國家調整大排量的豪華進口汽車消費稅，令排氣量在三至四升和四升以上的汽車進口綜合稅率分別上升為百分之九十五和百分之一百四十三。巨額的利潤，刺激內地走私進口豪華車黑市形成不容忽視的規模。

據深圳海關透露，今次案件中，在東莞市黃江鎮等地販賣走私汽車的黑市長期存在，並有一定的規模，走私團夥通過互聯網和中間人等渠道近似公開化的銷售走私套牌汽車，搭建了一個跨

及全國二十二個省和直轄市的販私網絡，單嫌疑資金超過三億元人民幣。

同時，該案涉及珠江三角洲地區多個走私汽車團夥，已經呈現出職業化、智能化、集團化的趨勢，具有專業的拼櫃裝車團夥、專業的走私通關團夥、專業的販賣私車市場、專業的改碼套牌行業。

珠三角走私集團存聯合作案的特點，還利用境外「洗單」、使用「道具櫃」互換貨櫃號、鑿改發動機號和車架號、非法套牌等多種手段，逃避海關監管和執法部門的打擊，形成了「境外訂車、裝櫃夾藏、偽報走私、改碼套牌、國內送車」一條龍的走私鏈條。

今次海關總署掛牌督辦的跨境豪華汽車走私大案，個案涉稅款超過二億元人民幣。深圳海關緝私專案組表示，今次案件偵破，有效遏制了內地龐大的豪華二手車走私，對維護內地五大汽車進口口岸正常的汽車貿易進口有直接的保障作用，亦通過打私促稅可回籠國家稅收。



▲海警巡邏，搜捕偷渡及走私者（資料圖片）