

聚焦港珠澳大橋

中央部委牽頭 粵港澳將簽協議

大橋設專責組協調分歧

隨着國務院日前批准港珠澳大橋工程可行性研究報告，按「專責小組—三地聯合工作委員會—項目法人」三層面設置的建設管理框架亦同時獲批。本報記者獲悉，粵港澳三方政府近期將簽訂「三地協議」，為項目建設和營運及有關的管理體系的設計和三地協調提供基本的法律基礎，屆時「前期工作協調小組」將向「三地聯合工作委員會」過渡，委員會下設辦公室，可望與項目法人合署辦公。據悉，有關詳細的組織架構目前正由大橋法律顧問深化設計，還將在大橋建設運營期間進一步完善。

【本報記者方俊明珠海二日電】

「三地聯合工作委員會」內三方將設首席協調員，由廣東方首席協調員為召集人，議事決策時以首席協調員一致同意為準。委員會在經三名首席協調員一致同意的情況下，可以授權其下設辦公室，作為常設辦事機構，負責日常事務工作。

按階段分設專項小組

消息人士透露，根據不同階段工作的需要，「三地聯合工作委員會」或辦公室可以組織成立若干重要事務性專項小組，由三方政府官員或諮詢專家組成，負責重要的專項諮詢研究工作，提出方案或意見以供「三地聯合工作委員會」決策，譬如招標及合同、技術工作、環境聯絡、交通政策等專項小組。

為提高工作效率，「三地聯合工作委員會」辦公室可望與項目法人「大橋管理局」合署辦公。消息人士說，「大橋管理局」（暫名）是港、粵、澳三地政府共同出資成立的事業法人，將負責項目具體實施，主要承擔招標、設計、建設和運營管理等工作。該機構為非營利事業型法人，內部實行企業化管理，全員合同聘任，全額自收自支。

聯委會由粵方作牽頭

至於「大橋前期工作協調小組」，是於〇三年八月由國務院批准組建，港方為召集人，粵澳方派員參加，國家發改委交通運輸司司長、國務院港澳辦交辦司司長為聯絡員；協調小組辦公室於〇四年五月在廣州組建並運作，最近已正式「移師」到作爲大橋動工一線的珠海。

消息人士稱，大橋進入開工實施階段後，考慮到共建工程全部位於內地水域，屬內地行政管轄，須遵守內地法律法規，且內地政府出資比例大，因此「前期工作協調小組」將過渡爲「三地聯合工作委員會」，是由廣東方爲牽頭人、港澳方派員參加的協調決策及監管機構，具體協調解決項目建設、運營過程中涉及的重要問題，落實執行「三地協議」，監管項目法人。



▲大橋前期工作協調小組第九次會議於08年11月27日在廣州舉行，由召集人香港房屋及運輸工務局局長鄭汝樺（中）、廣東發改委主任李妙娟（左）及澳門建設辦主任陳漢傑（右）率三方代表團參會

（資料圖片）



▲目前全球已建成的最長跨海大橋「杭州灣跨海大橋」的效果圖

營運管理費年耗6600萬

【本報記者方俊明珠海二日電】由港粵澳三地政府共同出資成立的「港珠澳大橋管理局」（暫名），爲非營利事業型法人，其在運營期間主要支出爲公司的管理費用，包括人員工資及福利、公司綜合事務費。消息人士對本報記者獨家透露，據已獲國務院批覆的大橋工可研究報告測算，公司年度營運管理費用約五千八百五十萬元（人民幣，下同），預計設正局長一名，年薪料達六十萬元。

消息人士說，參照廣東省調查資料，結合珠三角地區的收入水平，考慮港澳影響，來確定運營公司人員設置和工資福利費用，而主要人員預計由管理人員、生產人員、後勤人員組成。同時，考慮項目運營公司人員組成的可能性，參考廣東省現有高速公路運營公司管理人員的工資水平，結合港、澳兩地人員的收入水平，來綜合考慮大橋項目公司管理人員的平均工資水平。

據大橋工可研究報告測算，運營公司人員預計設置共約二百一十一人，其中管理人員約三十五人，按公司正職一人、副職四人、部長六人、副部長六人及主管十八人組成結構，人均工資及福利每年分別爲六十萬、五十萬、四十萬、三十萬和二十萬元考慮，計算公司管理人員綜合人均工資及福利爲三十萬元每年。另外，包括收費員、路政人員、巡查員、救援人員等的生產人員約一百六十人，包括司機、廚師、秘書、辦事員、出納等的後勤人員約十五人，人均工資及福利都爲四萬元每年。消息人士指出，有關運營管理公司方案仍將在大橋建設通車階段視乎具體情況進一步深化完善。

生態遊及郵輪業勢成新寵 旅業增四熱門課程受歡迎



▲為抓緊行業發展時機，旅遊業技能提升計劃行業小組於今年八月起再推出四大熱門課程

遊業務發展顧問韋榮恩說，現時郵輪業發展暢旺，單是國際遊客近兩年便增加了兩成，他相信待二〇一三年首個郵輪碼頭落成後，郵輪旅遊勢必會成爲熱潮。

另外，由於近年東南亞、印度、俄羅斯等訪港旅客大增，他們各自都有自己強烈的宗教信仰，爲免導遊「撞板」，得失客人，

小組亦特別爲從業員開辦旅遊宗教知識，提高他們的專業程度。「有些客人一來港就要去大佛寺參拜；又如淺水灣有觀音又有天后，那他們屬於哪個宗教呢？」職業訓練局旅遊課程導師王建平說，很多從業員對不同宗教的認識不深，今次開辦相關課程，正因他們反映希望可增進宗教知識。

深水埗倡裝天眼懸紅緝兇

有百多名警員落區。

呂漢國補充，警方已在案發現場附近的三十四間裝有閉路電視的商舖取得資料，並將其輸入超級電腦分析。對於有議員建議設

舉報郵筒，他說，致電熱線電話更快捷，號碼是61481441。至於裝天眼的計劃須待區內人士研究，而五金舖登記則較複雜，要考慮是否需要立法規管。

往每座大廈約十二個增至約二十個。除了在大廈大堂正門、側門及升降機內安裝外，署方亦在大廈後樓梯暗角、信箱位置等盲點加裝攝錄鏡頭，以擴大監察範圍。

房屋署稱，閉路電視系統數碼化後，可令畫面質素更清晰，亦令影像傳送更穩定，而且閉路電視熒幕可同時顯示最多十六個鏡頭的影像，較以往四個大幅增加。房屋署透露，自〇七年至已成功檢控八十一宗高空擲物個案，加上數字逐漸下降，認爲情況有所改善。

立法會房屋事務委員會昨午舉行會議，討論公共屋邨提升閉路電視系統的計劃。

房屋署表示，已於〇七年起，斥資九千二百萬元更新公共屋邨的保安監察系統，將傳統的黑白閉路電視系統，轉爲數碼彩色的自動錄影系統，並增加屋邨攝錄鏡頭的數目，由以

公屋天眼數碼化 擲物案檢控81宗

【本報訊】本港近日多個地區接連發生高空投擲腐液彈案，造成人心惶惶。房屋署表示，自〇七年至已成功檢控八十一宗高空擲物個案，加上數字逐漸下降，認爲情況有所改善。

立法會房屋事務委員會昨午舉行會議，討論公共屋邨提升閉路電視系統的計劃。房屋署表示，已於〇七年起，斥資九千二百萬元更新公共屋邨的保安監察系統，將傳統的黑白閉路電視系統，轉爲數碼彩色的自動錄影系統，並增加屋邨攝錄鏡頭的數目，由以

鄭汝樺出席港口發展會

【本報訊】運輸及房屋局長鄭汝樺昨日出席在深圳展開的首屆亞太經合組織港口服務網絡港口發展大會。該爲期兩天的大會會爲亞太經合組織成員提供合作平臺，以共同協助區內港口及航運業克服環球金融危機造成的困難。

亞太經合組織港口服務網絡由國家主席胡錦濤於〇六年十一月在河內舉行的第十四屆亞太經合組織經濟領導人會議上倡議，並於〇八年十一月五日在寧波成立，旨在透過加強組織成員之間在港口、貨物處理能力及資訊交流方面的合作，共同促進繁榮。

勞處擬三招遏「假自僱」

【本報訊】「麥委送事件」令「假自僱」問題浮出水面，引起社會廣泛關注，勞工處明日將提交文件予勞顧會討論。勞工處在文件中提出，將會進一步加強宣傳，並爲僱員提供諮詢及調解服務，以及保護勞工法例賦予僱員的權益。

今年八月，一名以自僱形式受聘麥當勞外判公司的速遞員，遇交通意外重傷，揭發有不良僱主以自僱形式聘請員工，令員工無法得到勞工法例的應有保障，引起多個勞工團體及立法會議員的批評，要求勞工處檢討現行政策，清楚界定自僱的定義。

勞工處已就「假自僱」問題擬備文件，供勞顧會明日討論。文件透露，勞工處將採取三管齊下措施，保護僱員權益，措施包括：加強宣傳及公衆教育，提高市民的警覺性；爲僱員提供諮詢及調解服務；以及加大力度，保護勞工法例賦予僱員的應有保障。

膠袋徵費首季收670萬

【本報訊】膠袋稅實施三個多月，環保署昨日公布，實施首季共派發了一千三百四十六萬個膠袋，收到徵費共六百七十萬元，低於當局原先預期，但也反映整個計劃實施成效良好。環保署發言人說，徵費愈少，顯示愈多市民已轉用環保購物袋，所以反映計劃成效良好，符合政策原意。而根據一些環保團體及業界初步反映，派發的膠袋數目已大幅減少，個別減幅更高達八至九成。

的士難續保求助保監處

【本報訊】逾一千部前星輝保險承保的的士保單即將到期，有的士車主稱，保險公司現時要求的保費較原來昂貴，難以續保，擔心因此停業。保險業監理處稱，至今接獲數宗的士的求助個案，並已轉介保險承保商處理，多間承保商承諾，無論投保人是否前星輝客戶，都會繼續爲的士承保。保險業聯會已安排的士團體本星期初會面，爲投保問題提供協助。



地盤施工 路人麻木

在咫尺之間，但過路人早已見慣不怪，神色木然地穿越慘遭侵佔半壁江山的行人道，急促的步伐從未減緩半分——悠閒的步伐只適合鳥語花香，擁有如畫景色之地，普通人恐怕沒有那份閒情逸致在塵埃中漫步，細細領略路旁大廈風光的心情吧？

本報記者 杜漢生（圖）
黃雪峰（文）