

## 中央部委牽頭 粵港澳將簽協議

## 大橋設專責組協調分歧

隨着國務院日前批准港珠澳大橋工程可行性研究報告，按「專責小組—三地聯合工作委員會—項目法人」三層面設置的建設管理框架亦同時獲批。本報記者獲悉，粵港澳三方政府近期將簽訂「三地協議」，為項目建設和營運及有關的管理體系的設計和三地協調提供基本的法律基礎，屆時「前期工作協調小組」將向「三地聯合工作委員會」過渡，委員會下設辦公室，可望與項目法人合署辦公。據悉，有關詳細的組織架構目前正由大橋法律顧問深化設計，還將在大橋建設運營期間進一步完善。

【本報記者方俊明珠海二日電】

港珠澳大橋是目前中國首個涉及「一國兩制」三地的大型跨界項目，三地在法律體制、行政管理、基建程序、技術標準體系、貨幣體制和思維方式等方面均存有差異。由此，為加快從中央層面協調推動項目早日開工建設，大橋前期工作中於二〇〇六年十二月起成立由國家發改委、國務院港澳辦、交通部牽頭的「專責小組」，下設辦公室職責由國家發改委交通運輸司代行。

「據上報國務院的大橋工可報告提出，建議在工程進入動工實施階段後也需設「專責小組」。」權威消息人士透露，為協調解決項目建設、運營過程中涉及中央事權及三地存有爭議的重大問題，同時監督落實粵港澳「三地協議」，國務院批准設立由中央政府有關部委牽頭、國家有關部門和粵港澳三方政府參加的協調決策、監管機構（內設辦公室），仍將掛牌為「大橋專責小組」。

## 聯委會由粵方作牽頭

至於「大橋前期工作協調小組」，是於〇三年八月由國務院批准組建，港方為召集人，粵澳方派員參加，國家發改委交通運輸司司長、國務院港澳辦交流司司長為聯絡員；協調小組辦公室於〇四年五月在廣州組建並運作，最近已正式「移師」到作為大橋動工一線的珠海。

消息人士稱，大橋進入開工實施階段後，考慮到共建工程全部位於內地水域，屬內地行政管轄，須遵守內地法律法規，且內地政府出資比例大，因此「前期工作協調小組」將過渡為「三地聯合工作委員會」，是由廣東方為牽頭人、港澳方派員參加的協調決策及監管機構，具體協調解決項目建設、運營過程中涉及的重要問題，落實執行「三地協議」，監管項目法人。

「三地聯合工作委員會」內三方將設首席協調員，由廣東方首席協調員為召集人，議事決策時以首席協調員一致同意為準。委員會在經三名首席協調員一致同意的情况下，可以授權其下設辦公室，作為常設辦事機構，負責日常事務工作。

## 按階段分設專項小組

消息人士透露，根據不同階段工作的需要，「三地聯合工作委員會」或辦公室可以組織成立若干重要事務性專項小組，由三方政府官員或諮詢專家組成，負責重要的專項諮詢研究工作，提出方案或意見以供「三地聯合工作委員會」決策，譬如招標及合同、技術工作、環境聯絡、交通政策等專項小組。

為提高工作效率，「三地聯合工作委員會」辦公室可望與項目法人「大橋管理局」合署辦公。消息人士說，「大橋管理局」（暫名）是港、粵、澳三地政府共同出資成立的事業法人，將負責項目具體實施，主要承擔招標、設計、建設和運營管理工作。該機構為非營利事業型法人，內部實行企業化管理，全員合同聘任，全額自收自支。

## 營運管理費年耗 6600 萬

【本報記者方俊明珠海二日電】由港粵澳三地政府共同出資成立的「港珠澳大橋管理局」（暫名），為非營利事業型法人，其在運營期間主要支出為公司的管理費用，包括人員工資及福利、公司綜合事務費。消息人士對本報記者獨家透露，據已獲國務院批覆的大橋工可研究報告測算，公司年度營運管理費用約五千八百五十萬元（人民幣，下同），預計設正局長一名，年薪料達六十萬元。

消息人士說，參照廣東省調查資料，結合珠三角地區的收入水平，考慮港澳影響，來確定運營公司人員設置和工資福利費用，其主要人員預計由管理人員、生產人員、後勤人員組成。同時，考慮項目運營公司人員組成的可能性，參考廣東省現有高速公路運營公司管理人員的工資水平，結合港、澳兩地人員的收入水平，來綜合考慮大橋項目公司管理人員的平均工資水平。



▲大橋前期工作協調小組第九次會議於08年11月27日在廣州舉行，由召集人香港房屋及運輸工務局局長鄭汝樺（中）、廣東發改委主任李妙娟（左）及澳門建設辦主任陳漢傑（右）率三方代表團參會（資料圖片）



▲目前全球已建成的最長跨海大橋「杭州灣跨海大橋」的效果圖

生態遊及郵輪業勢成新寵  
旅業增四熱門課程受歡迎

【本報訊】記者陳萍花報道：隨着二〇一三年本港首個郵輪碼頭落成，以及八個景點、兩個園區的地質公園上月正式成為國家級地質公園，本港旅遊業勢必走向郵輪和生態遊兩大熱門路線。為抓緊這個重要發展時機，旅遊業技能提升計劃行業小組再推出四大相關熱門課程，以配合行業最新需要。課程自八月推出至今，已近二百人報讀，單是報讀「地質」課已佔一半。

特首剛於上月中旬的施政報告中公布旅遊界好消息——本港佔地五千公頃，共有兩大園區八大景點的地質公園正式成為中國第一百四十一個國家級地質公園，預料明年再向聯合國申請成為世界級地質公園。正當各界密鑼緊鼓爭取申報國家、甚至世界級地質公園之際，旅遊業界早已先知先覺，率先制定相關課目，為從業員奠下基礎。「香港的岩石有四億多年歷史，將它簡述（給遊客聽）並非易事。」漁護署郊野公園護理主任李英銘表示，開辦有關課程有三大重點：除教導從業員相關知識外，亦要確保可持續發展生態旅遊和達到保育目的。

旅遊業技能提升計劃行業小組召集人董耀中表示，本港旅遊業未來發展方向將集中在地質公園、郵輪和古物古跡三大領域，因此除推出地質遊岩石地貌解說課程外，亦特別推出郵輪旅遊入門、郵輪旅遊接待實務和旅遊宗教知識課程，配合行業發展。捷成旅



▲為抓緊行業發展時機，旅遊業技能提升計劃行業小組於今年八月起再推出四大熱門課程（本報攝）

遊業務發展顧問章榮恩說，現時郵輪業發展暢旺，單是國際遊客近兩年便增加了兩成，他相信待二〇一三年首個郵輪碼頭落成後，郵輪旅遊勢必會成為熱潮。

另外，由於近年東南亞、印度、俄羅斯等訪港旅客大增，他們各自都有自己強烈的宗教信仰，為免導遊「撞板」，得失客人，

小組亦特別為從業員開辦旅遊宗教知識，提高他們的專業程度。「有些客人一來港就要去大佛寺參拜；又如淺水灣有觀音又有天后，那他們屬於哪個宗教呢？」職業訓練局旅遊課程導師王建平說，很多從業員對不同宗教的認識不深，今次開辦有關課程，正因他們反映希望可增進宗教知識。

## 深水埗倡裝天眼懸紅緝兇

【本報訊】鑑於區內接連發生三宗高空投擲水彈事件，深水埗區議會昨舉行特別會議。有議員說，鴨寮街商戶的生意大跌五成以上。會上多名議員建議協助舊樓設立案法團並安裝鐵閘，同時要求五金舖在賣鐵水時做登記。深水埗區指揮官呂漢國表示，警方將就事件懸紅，金額與旺角案件相若。深水埗區議會主席陳東說，將聯同區內人士，以私人形式捐四十萬，為舊樓裝鐵閘。

議員關注到區內七成舊樓沒有法團、保安員及鐵閘，建議懸紅、在區內裝天眼、加強高空巡邏，以及設舉報專線。區議員兼立法會議員馮檢基表示，六年前曾建議民政事務局，委任管理人管理舊樓。

區議員衛煥南批評，上月最初兩次鐵水彈事件，警方未有向外透露；他還指警方撤回以前慣常的高空巡邏。呂漢國解釋，發生第二次事件時，深水埗區警員已即時通知西九龍總區專案小組，當時亦有傳媒在場。三次事件後，警方已加派軍裝和便裝，包括西九龍總區的藍帽子，增加地面巡邏，至今約

有百多名警員落區。呂漢國補充，警方已在案發現場附近的三十四間裝有閉路電視的商舖取得資料，並將其輸入超級電腦分析。對於有議員建議設

公屋天眼數碼化  
擲物案檢控 81 宗

【本報訊】本港近日多個地區接連發生高空投擲腐爛液彈案，造成人心惶惶。房屋署表示，自〇七年至今已成功檢控八十一宗高空擲物個案，加上數字逐漸下降，認為情況有所改善。

立法會房屋事務委員會昨午舉行會議，討論公共屋邨提升閉路電視系統的計劃。房屋署表示，已於〇七年起，斥資九千二百萬元更新公共屋邨的保安監察系統，將傳統的黑白閉路電視系統，轉為數碼彩色的自動錄影系統，並增加屋邨攝錄鏡頭的數目，由以

舉報粵東，他說，致電熱線電話更快捷，號碼是 61481441。至於裝天眼的計劃須待區內人士研究，而五金舖登記則較複雜，要考慮是否需要立法規管。

往每座大廈約十二個增至約二十個。除了在大廈大堂正門、側門及升降機內安裝外，署方亦在大廈後樓梯暗角位、信箱位置等盲點加裝攝錄鏡頭，以擴大監察範圍。

房屋署稱，閉路電視系統數碼化後，可令畫面質素更清晰，亦令影像傳送更穩定，而且閉路電視螢幕可同時顯示最多十六個鏡頭的影像，較以往四個大幅增加。房屋署透露，自〇七年至今已為四十三個公共屋邨共二百零六座樓宇更新閉路電視系統，預計整個更新計劃可於二〇一三至一四年完成。而在本年一月後新建落成的公共屋邨，亦已採用彩色及數碼化的閉路電視系統。根據房屋署數字顯示，〇七年共發生七十三宗高空擲物個案，〇八年有六十五宗，至於本年至今則有四十五宗，三年共成功檢控八十一宗個案。

## 鄭汝樺出席港口發展會

【本報訊】運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日出席在深圳展開的首屆亞太經合組織港口服務網絡港口發展大會。該為期兩天的大會為亞太經合組織成員提供合作平台，以共同協助區內港口及航運業克服環球金融危機造成的困難。

亞太經合組織港口服務網絡由國家主席胡錦濤於〇六年十一月在河內舉行的第十四屆亞太經合組織經濟領導人會議上倡議，並於〇八年十一月五日在寧波成立，旨在透過加強組織成員之間在港口、貨物處理能力及資訊交流方面的合作，共同促進繁榮。

## 勞處擬三招遏「假自僱」

【本報訊】「麥麥送事件」令「假自僱」問題浮出水面，引起社會廣泛關注，勞工處明日將提交文件予勞顧會討論。勞務處在文件中提出，將會進一步加強宣傳，並為僱員提供諮詢及調解服務，以及保護勞工法例賦予僱員的權益。

今年八月，一名以自僱形式受聘麥當勞外判公司的速遞員，遇交通意外重傷，揭發有不良僱主以自僱形式聘請員工，令員工無法得到勞工法例的應有保障，引起多個勞工團體及立法會議員的批評，要求勞務處檢討現行政策，清楚界定自僱的定義。

勞務處已就「假自僱」問題擬備文件，供勞顧會明日討論。文件透露，勞務處將採取三管齊下措施，保護僱員權益，措施包括：加強宣傳及公眾教育，提高市民的警覺性；為僱員提供諮詢及調解服務；以及加大力度，保護勞工法例賦予僱員的應有保障。

## 膠袋徵費首季收 670 萬

【本報訊】膠袋稅實施三個多月，環境保護署昨日公布，實施首季共派發了一千三百四十六萬個膠袋，收到徵費共六百七十萬元，低於當局原先預期，但也反映整個計劃實施成效良好。環保署發言人說，徵費愈少，顯示愈多市民已轉用環保購物袋，所以反映計劃成效良好，符合政策原意。而根據一些環保團體及業界初步反映，派發的膠袋數目已大幅減少，個別減幅更高達八至九成。

## 的士難續保求助保監處

【本報訊】逾一千部前星輝保險承保的的士保單即將到期，有的士車主稱，保險公司現時要求的保費較原來昂貴，難以續保，擔心因此停業。保險業監理處稱，至今接獲數宗的士業的求助個案，並已轉介保險承保商處理，多間承保商承諾，無論投保人是否前星輝客戶，都會繼續為的士承保。保險業聯會已安排的士團體本星期初會面，為投保問題提供協助。



## 地盤施工 路人麻木

香港寸金尺土，機械巨獸每天都以為港人提供更舒適生活之名，時刻運轉不停，揚起漫天塵土，或是刮開路面，鋪設地底設施；又或是把舊樓推倒重建，頃刻間蓋起摩天大樓。施工中的地盤，堪稱香港一道常見的「風景線」，無關個人興趣，只要舉目四顧，「美景」隨時可盡收眼底。

隆隆作響的挖泥機，與行人的距離，僅

在咫尺之間，但過路人早已見慣不怪，神色木然地穿越修邊侵佔半壁江山的行人道，急促的步伐從未減緩半分——悠閒的步伐只適合鳥語花香，擁有如畫景色之地，普通人恐怕沒有那份閒情逸致在塵埃中漫步，細細領略路旁大廈風光的心情吧？

本報記者 杜漢生（圖）  
黃雪峰（文）