

「陳江會」將加開研討會

邀陸企參加 介紹台投資環境

海協會與海基會代表三日在台灣宜蘭舉行年底「陳江會」第二次程序性磋商。據海基會方面指出，雙方確定協商四項既定議題，而外界關注的「兩岸經濟合作架構協議」不列入此次協商，但雙方同意列入「交換意見議題」。並決定在「陳江會」期間將邀請有意來台投資的大陸企業共同舉辦一場投資研討會。

【本報訊】綜合中社及兩岸媒體三日報導，海協會常務副會長鄭立中二日赴台，今天與海基會副董事長兼秘書長高孔廉進行年底第四次「陳江會」的第二次程序性磋商。

ECFA列「交換意見議題」

海基會副秘書長馬紹章表示，預計在十二月下旬登場的「陳江會」，將朝五天四夜的行程安排，除了會談、研討會外，也將為海協會長陳雲林安排參訪及拜會行程。

對於「標準檢測及認證」、「農產品檢驗檢驗」、「避免雙重課稅」、「漁業勞務合作」四項議題，雙方分別檢視目前協商進度，並就議題主要內容、協議架構、合作領域及方式達成初步共識，確定可簽署協議。不過，對於外界關注的ECFA議題，此次並未觸及，但雙方之前已有共識，ECFA可望納入「交換意見議題」。

視需要再開程序性磋商

海基會不願透露「陳江會」確實的舉行日期與地點。

馬紹章指出，在會談舉行前，將視實際需要進行兩會的第三次程序性磋商，在程序性磋商完成後，循例再舉行正式的預備性磋商。

台灣陸委會發言人劉德勳下午表示，四次「陳江會」期間，雙方將邀請有意來台投資的大陸企業共同舉辦投資研討會；他強調，雖然陸委會每半年也就是年底會檢討開放陸資來台的相關規定與措施，但四次「陳江會」期間的研討會與前者性質不同，年底這場投資研討會只是讓大陸方面對台灣的政策規劃有更多的了解，開放陸資來台政策不會與「陳江會」做必然的連結。

劉德勳並指出，在去年二次「陳江會」時，為了共同面對全球金融海嘯，兩岸也曾透過兩會平台，讓大陸企業取得相關資訊；而隨著台灣開放陸資並公布相關配套措施後，希望有意投資台灣的大陸企業能在「陳江會」期間，對台灣的投資環境和法律規定能有更完整的了解。



海基會副董事長高孔廉、大陸海協會常務副會長鄭立中星期二在宜蘭舉行年底「陳江會」第二次程序性磋商。圖為鄭立中星期一低調抵台。(中央社)

梁保華下周赴台採購 4000江蘇遊客組團同行

【本報記者賀鵬飛南京三日電】中共江蘇省委書記梁保華將於本月9日率團訪問台灣，並舉辦為期一周的「台灣江蘇周」活動。預計在此期間江蘇各地政府和企業將在台採購數十億美元的商品，同時還有超過4000名江蘇遊客組團赴台旅遊，為「台灣江蘇周」營造氛圍。

梁保華此次訪問台灣，江蘇下屬各市的書記或市長等主要官員也隨同前往，僅代表團成員就超過1000名，規模之大和層級之高都創下紀錄。為確保各項活動順利進行，由江蘇省委省政府相關部門官員組成的先遣組已於3日先行赴台進行籌備。

在「台灣江蘇周」期間，江蘇省將有十餘個經貿代表團赴台洽談採購，採購金額預計多達數十億美元。據江蘇省商務廳介紹，該廳將在台舉辦「2009年蘇台採購貿易洽談會」和「蘇資入島研討會」兩個專場活動，數百名江蘇企業代表將應邀出席，並與台灣企業進行對接洽談，預計現場將簽訂超過10億美元的採購協議。

江蘇省供銷合作總社也將聯合台灣農產品流通經紀人協會舉辦「蘇台農產品營銷合作懇談會」。台灣農產品流通經紀人協會副秘書長劉華蓉表示，江蘇省供銷合作總社黨組書記、理事會主任袁靜波將率領逾40名代表出席，其中包括江蘇各地供銷合作總社及企業代表，而台灣方面也已有七八十家企業報名參加，現場也有望達成一批採購意向。

此外，江蘇省旅遊局也發動省內8家有赴台遊資質的旅行社，於本月6日至16日期間推出「金秋百團遊台灣」活動，為「台灣江蘇周」營造氛圍。蘇州市旅遊協會會長、蘇州中國國際旅行社董事長丁海洋說，該活動得到了遊客的熱烈響應，目前僅蘇州中國國際旅行社就組織了500多名遊客在此期間赴台旅遊，另有400多名遊客將在本月下旬赴台。加上另外7家旅行社，預計本月6日至16日期間江蘇省將有超過4000名遊客赴台。

賈慶林會見台灣工會界代表

【本報訊】據中新社北京三日報導，中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林三日在此間會見出席「二〇〇九海峽兩岸工會論壇」的台灣工會界主要代表。

賈慶林表示，海峽兩岸工會論壇以「國際金融危機與工會作用」為主題，彼此交流心得與經驗，共同研討應對之策，具有重要意義。面對國際金融危機的挑戰，兩岸加強經濟合作，相互支援，共克時艱，取得了很好成效。

賈慶林說，當前世界經濟形勢雖已出現積極變化，但還存在潛在風險，兩岸需要進一步加強合作。他衷心希望台灣經濟能夠盡快走出陰影，表示大陸願意繼續盡最大努力提供幫助，在這一過程中，我們將加強兩岸協同，切實維護兩岸職工的正當權益。

賈慶林指出，當前兩岸關係呈現和平發展的光明前景，為兩岸交流提供了前所未有的機遇和空間。兩岸同胞應抓住這難得歷史契機，把兩岸交流合作推向民間、推向基層、推向更廣泛的領域。他希望台灣更多的工會界人士參與到兩岸交流合作中來，共同為兩岸關係和平發展，為中華民族偉大復興貢獻力量。

中華全國總工會副主席、書記處第一書記孫春蘭，中共中央台辦、國務院台辦主任王毅等參加了會見。



中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林（前左二）在北京人民大會堂，會見了參加2009海峽兩岸工會論壇的台灣勞工聯盟總會理事長侯彩鳳（前左三）等台灣代表。（中新社）

閩台金融界 欲先「破冰」

兩岸金融監理備忘錄（簡稱MOU）可望在年內獲簽訂，讓身處台海「大貿易，小金融」窘境的兩岸金融業者見到了期待已久的曙光。為了能在MOU的規則下奪得先機，台灣金融業界將目光投向被中央賦予先行先試特殊政策的海西經濟區，欲把兩岸金融服務合作的登陸「突破口」設在福建。

本報海西新聞中心記者 羅施賢 報道



▲新加坡國務資政吳作棟（左一）在福建省副省長、福州市代市長蘇增濤（左二）的陪同下參觀福州三坊七巷（楊勇攝）

台灣海西金融參訪團儘管上周在閩參加「海峽兩岸金融合作高層研討會」時行事低調，但還是受到了外界的極大關注。在兩岸金融合作即將破冰之際，這場涵蓋閩台金融各界和重要科研機構的高層級交流活動，或可為海西與台灣的金融先行「試水」凝聚共識，進而探出可行的路子。

台金融界海西「摸底」

此次台灣海西金融參訪團由台灣前「財政部長」、台灣金融服務業聯合總會理事長許嘉棟率領，成員則囊括了中國信託、國泰世華銀行執行、寶來投信、台新金控、台灣銀行、彰化銀行、台灣工業銀行、新光人壽、萬通票券、中華票券、證基會、台證證券等二十多家台灣主要金融機構的高層和專家，可謂是「傾巢而出」。

在出席研討會前，參訪團還先後拜會了廈門市商業銀行、中國銀行廈門分行、福州市商業銀行、中國人民銀行福州中心支行、中國人保財險福建分公司以及興業銀行等多家金融機構。其中，廈門市商業銀行已在去年底成功引進台灣富邦金控入股，而剛獲准更名為「福建海峽銀行」的福州市商業銀行也正積極推動對台合作。此外，不久前剛申請赴台開設辦事機構的興業銀行也讓台灣業者頗感興趣。

其實，對「閩籍」銀行的積極舉動，台灣金融界人士早已看

▲新加坡政務部長李奕賢（前中）上周率領企業家和政府官員實地考察平潭島，對當地風光讚不絕口（陳建國攝）



▲台灣金融業界高層上周訪閩，出席在福州舉行的海峽兩岸金融合作高層研討會。圖為台灣海西金融參訪團與中國人保財險福建分公司高層座談（本報攝）

▲台灣海西金融參訪團團長許嘉棟在座談會上發言（本報攝）

在眼裡。許嘉棟告訴本報記者，即將簽署的MOU只是個大前提，兩岸金融合作要邁出實質性步伐還需納入ECFA進一步協商，因此台灣金融業者希望與海西能先行一步，在ECFA前「先試一試」。許嘉棟進一步表示，兩岸各方面交流均較為熱絡，唯有金融合作進度有限，MOU也一拖再拖。但此時，我很高興聽到海西在金融開放上將可能會先行先試，台灣金融業者更是對此高度期待。我們此行的目的，就是想了解福建的金融環境以及海西金融先行先試的規劃。

台冀海西成金融特區

此次以「先行先試，建立海峽兩岸金融服務中心」為主題的高層研討會，正是福建省發揮先行先試優勢，推動閩台金融合作取得實質性進展的重要舉措之一。福建擬通過與對岸金融界的磋商，進一步拓展台灣金融資本進入海西的渠道和形式，推動在閩建立兩岸區域性金融服務中心。

研討會期間，來自兩岸金融界的近兩百位專家學者還分別就「海峽兩岸金融市場合作」、「海峽兩岸金融合作推動中小企業發展」以及「兩岸金融人才培養」等項專題展開主題報告、專題研究和對口洽談，探索在福建率先啟動金融合作機制。台灣大學經濟學教授林建甫表示，台灣對大陸的貿易比重正大幅提升，海西與台灣應利用互補優勢，共同建立一個亞洲金融中心。台灣富邦期貨董事長史綱和台灣證券櫃檯買賣中心董事長陳樹也表示，海西可以利用台灣成熟的OTC（台灣證券櫃檯買賣中心），發展「T股」市場（即註冊地在福建，上市地在台灣）。

此外，台灣證券暨期貨市場發展基金會主任秘書羅清安表示，台灣券商擅長散戶經紀業務，應以區域為先，而海西就是最理想的優先區域。此次研討會還探討了兩岸信貸市場、證券市場、保險市場以及多市場之間的合作與對接。

據了解，國務院今年五月發布的《關於支持福建省加快建設海峽兩岸經濟區的若干意見》中專門提及：「優先批准台資銀行、保險、證券等金融機構在福建設立分支機構或參股福建金融企業。」因此，福建極有可能成為台灣業者期待的金融特區，率先實驗兩岸金融合作。

海峽信風

京福高鐵合福段年底開工

▲京福高鐵合肥至福州段項目上周六在武夷山通過環評審查。該鐵路預計年底開建，二〇一四年全線建成通車，設計時速為三百五十公里。屆時，從福州坐火車到武夷山只需一個多小時，至合肥只要三個多小時，至北京也只要七個多小時。

京福高鐵合福段北接已經通車的京滬高鐵，南接新建的合肥至福州鐵路客運專線。該專線自合肥樞紐引出後，經安徽巢湖、銅陵、績溪、黃山、江西婺源、上饒，福建武夷山、建陽、建甌、南平、古田、閩清，沿閩江北側引入福州樞紐福州站。線路全長八百一十三公里，投資估算一千零七十六億元。該客運專線福州段近期將引入福州火車站，遠期接至設在長樂市鶴上鎮、蓮花山東側的福州火車站，以便未來連接平潭跨海大橋，完成京台鐵路大通道大陸一側的最東端路綫。

平潭立兩岸最近距離點碑

▲福州平潭猴研山與台灣新竹南寮漁港直線距離為六十八海里，是海峽兩岸的最近距離點。上周五，福州（平潭）綜合實驗區在平潭縣嶼前鎮猴研山舉行祖國大陸距台灣最近距離點揭碑儀式。據悉，新竹市長林政則應邀參加了揭碑儀式並考察了平潭島。

這座標誌性石碑高三米、寬五米，上書「祖國大陸——台灣島最近距離68海里」朱紅大字，並雕刻了海峽兩岸位置圖，與台灣新竹市前已經勘立的同類標誌性石碑遙相呼應。平潭島現已被閩省政府規劃為海峽兩岸交流合作先行先試綜合實驗區，而該石碑的勘立，也被視為見證福州（平潭）綜合實驗區開發起步及推進與台灣經濟合作、文化交流的標誌性事件。



崛起海峽西岸 第243期