

# 挪威銀行海運分析師警告

# 未來12個月櫃船兩成閒置

挪威銀行 DnB NOR 海運市場分析師洛頓昨日在新加坡表示，集箱船東始終未能及早遏止全球船隊運力猛增，大批新船仍將陸續交付，因此該行已預料，全球集箱船舶閒置運力比例在未來 12 個月內將觸及 20%，較現時的 10.4% 大幅上升。

集箱海運旺季臨近尾聲，全球各大集箱港口處貨量提早回落，集箱船舶需求料將重回淡季水平。另外，部分原定在今年交付的新船被推遲至明年正式進入市場，積存訂單數量未見顯著回落，令外界憂慮集箱船閒置運力會再次攀升，可見 DnB NOR 的大膽預計並非全無根據。

## 現時間置運力逾一成

法國海運諮詢機構 AXS-Alphaliner 統計顯示，現時全球集箱船閒置運力佔全球同型船總運力 10.4%，而有關比例在過去 10 個月亦只介乎 10% 至 12%。不過，洛頓表示，全球集箱船閒置運力比例將輕易重上 15% 關口，並會進一步上揚，至接近 20% 水平。

德國大船東奧芬（Claus-Peter Offen）在今年 3 月亦曾預言，集裝箱海運業界已積重難返，難以遏制全球船隊增長，在 2010 年全球將會有四分之一的集裝箱船隊閒置，運費在 2014 年前都不能出現顯著反彈。

洛頓稱，班輪公司通過閒置船舶和削減航線，試圖推高運費和減少虧損，不過船廠仍然非常渴望落實原有新船訂單，目前撤單數量仍

佔極少數，該行相信絕大部分新船會最終進入市場，閒置運力必定急促攀升。

## 長榮相信海運業觸底

他承認，該行早前曾預估到年底時，全球閒置船量將較年初急升一倍，但此情況至今似

乎不會出現。他認為是船東積極推遲新船訂單所致，不過有關船舶始終會交付，惡劣市況只是被推遲呈現。

不過，亦有班輪業界人士對前景抱樂觀態度，長榮海運財務總監翁榮鍾在新加坡稱，國際班輪運輸業已通過谷底，海運需求正在增加，只待全球經濟衰退緩，運費將水漲船高。

他表示，長榮在未來 18 個月不會接獲新船，因此營運情況料比其他班輪公司為佳。該公司正閒置部分船舶，目前維持甚高的船舶船位使用率。

## 泛太西向下月加運費

【本報訊】一直受貨量不足、運費收入低迷困擾的泛太平洋穩定協議組織，在距年底還有一個多月的時候，突然宣布在下月初再調整運費，泛太西向穩定協議（WTSA）由美國至亞洲線上，每標箱加 120 美元，每大櫃加 150 美元，情況十分罕見。

WTSA 同時還宣布，由美西岸洛杉磯、長灘港去亞洲的乾貨運費加價，每標箱加 80 美元，每大櫃加 100 美元，日期由 12 月 1 日開始執行。

至於明年的運費調整，初步也有安排，由 2010 年 1 月 15 日起，WTSA 基本運費要提高，冷凍貨每標箱加 200 美元，大櫃加 250

美元，該組織還建議，由美東岸或美灣經多式聯運至美西港口出口的冷凍貨，每標箱加 240 美元，大櫃加 300 美元。

WTSA 於 9 月 1 日調整上述貨種的運費，在 3 個月後，再次調整，加價如此頻密，已打破常規，足見早前的加價對船公司的真正收益不明顯，促使在今年最後一個月再加價。

WTSA 行政人員康拉德表示，即使地區貿易有增加，但成本是固定的，西向線今年運費水平不足以反映經營水平。航商的唯一生存，希望美國出口恢復生氣和通過改善收收入來保持適當的服務水平。



挪威海運市場分析師再次發表大膽預期，認為龐大新船量的影響仍未完全浮現。圖為美國洛杉磯港口情況

# 中國民航局獲美頒傑出獎

【本報訊】為表彰中國民航在飛行安全方面取得的突出成就，美國飛行安全基金會在北京授予中國民用航空局 2009 年傑出貢獻獎。民航局副局長李健代表民航局領獎。

截至今年 10 月，中國民航已連續安全飛行 59 個月，1740 萬餘小時；近 10 年來，民航運輸百萬飛行小時重大事故率為 0.21%，航空運輸安全達到國際先進水平。

總部設在美國的飛行安全基金會為非營利性、民間組織，是目前航空安全領域最具影響力的專業機構。該機構為表彰中國民航在飛行安全方面取得的突出成就，於 11 月 2 日至 5 日在北京召開研討會期間，授予中國民航局「傑出貢獻獎」。

該獎項由美國《航空與空間技術周刊》於 1949 年出資設立，表彰「在實現航空器更安全使用方面取得的突出成績」，獎勵對促進飛行安全有傑出貢獻的組織或人士。

民航局局長李家祥表示，中國民航飛行安全是政府監管工作的重中之重，把飛行安全作為政府對航空運輸業監管和管理的第一位。去年以來，中國民航在安全管理上借鑒國際先進國家和國際民航組織的理念。並通過法規制定、宣傳，提高人員素質，建立安全責任制，同時借鑒國際先進經驗，完善中國在監管方面的法規和措施。

統計數字顯示，今年前三季度，中國民航國內旅客運輸量同比增長 23%，7、8、9 三個月，客運、貨運均保持了兩位數的增長。前三季度中國民航盈利 92.1 億元人民幣。



美國飛行安全基金會授予「傑出貢獻獎」，中國民航局副局長李健（右）代表領獎

## 大陸航空擬併聯合抗達美

【本報訊】美國大陸航空總裁兼營運總監石志輝昨日在法蘭克福表示，將密切觀察在上年底完成合併的達美航空的發展走向，並聲言當業內競爭轉趨白熱化，該公司不排除會重新考慮與聯合航空合併。

達美航空在去年 10 月與西北航空合併，若以總客運量計算，該公司頓時躍升為全球最大航空公司，規模之大正威脅其他美國的航空公司。

石志輝稱，大陸航空目前非常安於獨立營運，但會密切觀察本身收益和財力會否逐漸被完成合併後的達美拋離，他不排除重新考慮與聯合航空合併的方案。但他表示，雖然合併令達美的市場份額進一步擴大，業務架構亦更複雜，



不過該公司似乎暫未突顯收益方面的優勢。

大陸航空早前加入星空聯盟，與聯合航空份屬盟友。聯合航空發言人梅特納拒絕回應石志輝的言論，但表示公司整合能重塑業內競爭形勢，相信業界能從中獲益。該兩家航空公司去年 4 月中止合併談判，其後美國大陸航空着手籌備加盟星空聯盟。

有航空業分析師認為，假如再有美國的航空公司進行合併，可能會徹底制止大陸航空旗下西岸航線的擴張計劃，屆時亦會迫使該公司與聯合航空合併。

另訊，為加強亞太區銷售及市場營銷部門，大陸航空任命馬逸樂（見圖）

# 18 萬噸海岬船大連交付



【本報實習記者宋波鴻大連四日電】河北遠洋集團於大連船舶重工集團接收 18 萬噸級的海岬型乾散貨船——「河北領先」號。該船被譽為「中國型」 18 萬噸散貨船。河北遠洋集團董事局主席高彥明表示，技術指標優於日本和韓國的同類型船舶，具有當代國際先進水

準。

「河北領先」輪總長 295 米，船寬 46 米，滿載吃水 18.1 米，載 18 萬噸，船速 15 节，有 9 個艙。高彥明稱，18 萬噸散貨船突破了法國敦克爾克港的限制，引發並帶動海岬型散貨船在全球範圍內的一次技術創新。

# 閩晉江機場開通香港線

【本報訊】從本月 9 號起，深圳航空公司將正式開通泉州晉江—香港定期航線，每周 4 班。

該航班每周 1、3、5、日各一班，從晉江機場起飛時間為下午 2 時 45 分，3 時 55 分到達香港，下午 4 時 55 分從香港起飛，6 時 05 分返至晉江，全程 1 小時 10 分鐘，採用空中 A320 執飛。

深圳航空公司有關負責人稱，

# 蘇如皋港明年吞吐億噸

【本報記者陳曼南通四日電】江蘇省如皋市委書記陳惠娟日前表示，如皋港國家一類口岸今年 3 月對外開放後發展迅速，今年將形成 6000 萬噸貨量吞吐能力，明年建成億噸大港，預計至 2015 年達到 100 萬標箱。目前，如皋保稅倉庫、監管倉庫已全面建成，國家級保稅物流中心即將獲批。

陳惠娟介紹說，如皋市 6 年間先後投資 80 多億元人民幣，用於沿江地區基礎設施建設，如皋港國家一類口岸今年 3 月對外開放，海關 6 月份開關運營，港口型經濟發展呈良好發展態勢，沙鋼物流、中鐵山橋、中海油、中外運等一批大專案成功落戶，為更多優質資源的引進和大型項目的落戶創造了環境條件和產業優勢。

她說，如皋港距上海港 120 公里，擁有兩條國家級長江主航道，通江達海，聯通全球。作為國家一類口岸，如皋港可與 250 多個國家和地區進行無障礙交往和零距離溝通。



## 大飛機引擎

正在上海新國際博覽中心舉行的 2009 中國國際工業博覽會首次設置了航空航天技術展區，30 多家企業和研究機構集中展示了航空航天技術、航空航天電子、飛行器系統及部件等七大板塊的技術創新成果。圖為中國自主研發的大型客機發動機模型在博覽會上亮相。（新華社）

# 星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪  
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

## 香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌運路 16 號

電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

證券簡稱：深康佳 A、深康佳 B  
證券代碼：000016、200016

公告編號：2009-19

康佳集團股份有限公司

第六屆董事局第三十次會議決議公告

本公司及董事局全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

康佳集團股份有限公司第六屆董事局第三十次會議，於 2009 年 11 月 3 日（星期二）以傳真表決的方式召開。會議應到董事 7 名，實到董事 7 名，會議由董事局主席侯松容先生主持。會議符合《中華人民共和國公司法》和本公司章程的有關規定。會議經過充分討論，以 7 票同意，0 票棄權，0 票反對審議並通過了《關於授權經營層在昆山參與土地掛牌招標拍賣的議案》。

根據公司董事局的授權，公司擬參與昆山市國土資源局於 2009 年 9 月 29 日掛牌出讓的昆山市開發區中華園路南側、柏廬路西側地塊的競買。

昆山市開發區中華園路南側、柏廬路西側地塊公測文件為：99430 平方米。土地用途為商住用地（其中商業用地出讓期限為 40 年；住宅用地的出讓期限為 70 年），容積率為 2.5-2.8（地上部分），建築密度為 18%-25%。

特此公告。

康佳集團股份有限公司

董事局

二〇〇九年十一月五日



# 武當山機場明年動工

【本報訊】從湖北官方獲知，道教聖地武當山機場已經國家民航局批准，選址十堰市白浪。機場有望明年動工，4 年後正式啓用。

武當山機場定性為國內支線民用機場，定位以國內旅遊為主，並兼顧通用航空服務。機場規劃跑道 2600 米，年起降飛機 1 萬多架次。

武當山作為道教聖地，近年年接待

# 煙台新機場年內興建

【本報訊】煙台新機場日前通過國家發改委審批，年內將開工建設，預計 2015 年前投入使用。

該機場位於蓬萊萊州鎮，將按照「一次規劃、分期實施」的原則建設，為中型機場、對外籍飛機開放的口岸機場。1 期工程規劃為年旅客吞吐量 650 萬人次、貨郵吞吐量 9 萬噸的規模，總投資 44.8 億元人民幣，可承接波音 747、空巴 380 等大型飛機起降。

煙台新機場場址選蓬萊萊州鎮，主

要是考慮到此地位於平陽河、206 國道、峰山河與威烏高速公路和龍煙鐵路之間，場地面積可滿足機場近、遠期發展要求。

場區內地形條件相對較好，村落較少，拆遷量不大，佔用農田面積較少。

煙台新機場籌建工作從去年 6 月啓動，目前煙台新機場項目已經列入國家機場「十一五」建設規劃，並成為山東省擴大投資、拉動內需的 21 項重點工程之一。