

挪威銀行海運分析師警告

未來12個月櫃船兩成閒置

挪威銀行DnB NOR海運市場分析師洛頓昨日在新加坡表示，集箱船東始終未能及早遏止全球船隊運力猛增，大批新船仍將陸續交付，因此該行已預料，全球集箱船閒置運力比例在未來12個月內將觸及20%，較現時的10.4%大幅上升。

集箱海運旺季臨近尾聲，全球各大集箱港口處貨量提早回落，集箱船舶需求料將重回淡季水平。另外，部分原定在今年交付的新船被推遲至明年正式進入市場，積存訂單數量未見顯著回落，令外界憂慮集箱船閒置運力會再次攀升，可見DnB NOR的大膽預計並非全無根據。

現時閒置運力逾一成

法國海運諮詢機構AXS-Alphaliner統計顯示，現時全球集箱船閒置運力佔全球同型船總運力10.4%，而有關比例在過去10個月亦只介乎10%至12%。不過，洛頓表示，全球集箱船閒置運力比例將輕易重上15%關口，並會進一步上揚，至接近20%水平。

德國大船東奧芬（Claus-Peter Offen）在今年3月亦曾預言，集裝箱海運業界已積重難返，難以遏制全球船隊增長，在2010年全球將會有四分之一的集裝箱船隊閒置，運費在2014年前都不能出現顯著反彈。

洛頓稱，班輪公司通過閒置船舶和削減航線，試圖推高運費和減少虧損，不過船廠仍然非常渴望落實原有新船訂單，目前撤單數量仍

佔極少數，該行相信絕大部分新船會最終進入市場，閒置運力必定急促攀升。

長榮相信海運業觸底

他承認，該行早前曾預估到年底時，全球閒置船量將較年初急升一倍，但此情況至今似

乎不會出現。他認為是船東積極推遲新船訂單所致，不過有關船舶始終會交付，惡劣市況只是被推遲呈現。

不過，亦有班輪業界人士對前景抱樂觀態度，長榮海運財務總監翁榮鍾在新加坡稱，國際班輪運輸業已通過谷底，海運需求正在增加，只待全球經濟衰退減緩，運費將水漲船高。

他表示，長榮在未來18個月不會接獲新船，因此營運情況料比其他班輪公司為佳。該公司正閒置部分船舶，目前維持甚高的船舶輪位使用率。

泛太西向下月加運費

【本報訊】一直受貨量不足、運費收入低迷困擾的泛太平洋穩定協議組織，在距年底還有一個多月的時候，突然宣布在下月初再調整運費，泛太西向穩定協議（WTSA）由美國至亞洲線上，每標箱加120美元，每大櫃加150美元，情況十分罕見。

WTSA同時還宣布，由美西岸洛杉磯、長灘港去亞洲的乾貨運費加價，每標箱加80美元，每大櫃加100美元，日期由12月1日開始執行。

至於明年的運費調整，初步也有安排，由2010年1月15日起，WTSA基本運費要提高，冷凍貨每標箱加200美元，大櫃加250

美元，該組織還建議，由美東岸或美灣經多式聯運至美西港口出口的冷凍貨，每標箱加240美元，大櫃加300美元。

WTSA於9月1日調整上述貨種的運費，在3個月後，再次調整，加價如此頻密，已打破常規，足見早前的加價對船舶公司的真正收益不明顯，促使在今年最後一個月再加價。

WTSA行政人員康拉德表示，即使地區貿易有增加，但成本是固定的，西向線今年運費水平不足以反映經營水平。航商的唯一生存，希望美國出口恢復生氣和通過改善收入來保持適當的服務水平。



挪威海運市場分析師再次發表大膽預期，認為龐大新船量的影響仍未完全浮現。圖為美國洛杉磯港口情況

中國民航局獲美頒傑出獎

【本報訊】為表彰中國民航在飛行安全方面取得的突出成就，美國飛行安全基金會在北

京授予中國民用航空局2009年傑出貢獻獎。民航局副局長李健代表民航局領獎。

截至今今年10月，中國民航運輸已連續安全飛行59個月，1740萬餘小時；近10年來，民航運輸百萬飛行小時重大事故率為0.21%，航空運輸安全達到國際先進水平。

總部設在美國的飛行安全基金會為非營利性、民間組織，是目前航空安全領域最具影響力的專業機構。該機構為表彰中國民航在飛行安全方面取得的突出成就，於11月2日至5日在北京召開研討會期間，授予中國民航局「傑出貢獻獎」。

該獎項由美國《航空與空間技術周刊》於1949年出資設

立，表彰「在實現航空器更安全使用方面取得的突出成績」，獎勵對促進飛行安全有傑出貢獻的組織或人士。

民航局局長李家祥表示，中國民航飛行安全是政府監管工作的重中之重，把飛行安全作為政府對航空運輸業監管和管理的第一位。去年以來，中國民航在安全管理上借鑒國際先進國家和國際民航組織的理念。並通過法規制定、宣傳，提高人員素質，建立安全責任制，同時借鑒國際先進經驗，完善中國在監管方面的法規和措施。

統計數字顯示，今年前三季度，中國民航國內旅客運輸量同比增長23%，7、8、9三個月，客運、貨運均保持了兩位數的增長。前三季度中國民航盈利92.1億元人民幣。



美國飛行安全基金會授予「傑出貢獻獎」，中國民航局副局長李健（右）代表領獎（新華社）

18萬噸海岬船大連交付

「河北領先」號被譽為「中國型」18萬載重噸散貨船，突破法國敦克爾克港水深限制，引發並帶動海岬型散貨船在全球範圍內的一次技術創新（本報攝）



【本報實習記者宋波鴻大連四日電】河北遠洋集團於大連船舶重工集團接收18萬噸級的海岬型乾散貨船——「河北領先」號。該船被譽為「中國型」18萬噸散貨船。河北遠洋集團董事局主席高彥明表示，技術指標優於日本和韓國的同類型船舶，具有當代國際先進水

準。「河北領先」輪總長295米，船寬46米，滿載吃水18.1米，載重18萬噸，船速15節，有9個艙。高彥明稱，18萬噸散貨船突破了法國敦克爾克港的限制，引發並帶動海岬型散貨船在全球範圍內的一次技術創新。

閩晉江機場開通香港線

【本報訊】從本月9日起，深圳航空公司將正式開通福州晉江—香港定期航線，每周4班。

該航班每周1、3、5、日各一班，從晉江機場起飛時間為下午2時45分，3時55分到達香港，下午4時55分從香港起飛，6時05分返至晉江，全程1小時10分鐘，採用空巴A320執飛。

深圳航空公司有關負責人稱，

該航線前3個航班的機票價格為單程450元人民幣（不含稅）和往返700元人民幣（不含稅），現已可接受網上預訂。

此前，旅客從晉江去香港大多先搭車8個小時至深圳，再從深圳過關；或赴廈門機場飛香港。泉州晉江—香港航班的開通，將大大方便泉州地區民眾來往香港旅遊、探親和商貿往來。

蘇如皋港明年吞吐億噸

【本報記者陳曼南通四日電】江蘇省如皋市委書記陳惠娟日前表示，如皋港國家一類口岸今年3月對外開放後發展迅速，今年將形成6000萬噸貨量吞吐能力，明年建成億噸大港，預計至2015年達到100萬標箱。目前，如皋保稅倉庫、監管倉庫已全面建成，國家級保稅物流中心即將獲批。

陳惠娟介紹說，如皋市6年間先後投資80多億元人民幣，用於沿江地區基礎設施建設，如皋港國家一類口岸今年3月對外開放，海關6月份開關運營，港口型經濟發展良好發展態勢，沙鋼物流、中鐵山橋、中海油、中外運等一批大專案成功落戶，為更多優質資源的引進和大型項目的落戶創造了環境條件和產業優勢。

她說，如皋港距上海港120公里，擁有兩條國家級長江主航道，通江達海，聯通全球。作為國家一類口岸，如皋港可與250多個國家和地區進行無障礙交往和零距離溝通。



大飛機引擎

正在上海新國際博覽中心舉行的2009中國國際工業博覽會首次設置了航空航天技術展區，30多家企業和研究機構集中展示了航空航天技術、航空航天電子、飛行器系統及部件等七大板塊的技術創新成果。圖為中國自主研發的大型客機發動機模型在博覽會上亮相。（新華社）

武當山機場明年動工

【本報訊】從湖北官方獲知，道教聖地武當山機場已經國家民航局批准，選址十堰市白浪。機場有望明年動工，4年後正式啟用。

武當山機場定性為國內支線民用機場，定位以國內旅遊為主，並兼顧通用航空服務。機場規劃跑道2600米，年起降飛機1萬多架次。

武當山作為道教聖地，近年年接待

國內外遊客50萬人次以上，且有快速增長之勢。以往到武當山朝聖、旅遊者均乘汽車抵達。武當山機場建成後，將使國內外遊客更加方便快捷地遊覽武當山景區。

武當山機場距武漢、鄭州、西安、重慶空中直線距離均在500公里左右，上述城市遊客半小時內即可抵達武當山。

煙台新機場年內興建

【本報訊】煙台新機場日前通過國家發改委審批，年內將開工建設，預計2015年前投入使用。

該機場位於蓬萊潮水鎮，將按照「一次規劃、分期實施」的原則建設，為中型機場、對外籍飛機開放的口岸機場。1期工程規劃為年旅客吞吐量650萬人次、貨郵吞吐量9萬噸的規模，總投資44.8億元人民幣，可承接波音747、空巴380等大型飛機起降。

煙台新機場場址選蓬萊潮水鎮，主

要是考慮到此地位於平暢河、206國道、崆山河與威烏高速公路和龍煙鐵路之間，場地面積可滿足機場近、遠期發展要求。場區內地形條件相對較好，村落較少，拆遷量不大，佔用農田面積較少。

煙台新機場籌建工作從去年6月啓動，目前煙台新機場項目已經列入國家機場「十一五」建設規劃，並成為山東省擴大投資、拉動內需的21項重點工程之一。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪

M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海務處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂運路16號

電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

證券簡稱：深康佳A、深康佳B

證券代碼：000016、200016

公告編號：2009-19

康佳集團股份有限公司 第六屆董事局第三十次會議決議公告

本公司及董事局全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

康佳集團股份有限公司第六屆董事局第三十次會議，於2009年11月3日（星期二）以傳真表決的方式召開。會議應到董事7名，實到董事7名，會議由董事局主席侯松容先生主持。會議符合《中華人民共和國公司法》和本公司章程的有關規定。會議經過充分討論，以7票同意，0票棄權，0票反對審議並通過了《關於授權經營層在昆山參與土地掛牌招標拍賣的議案》。

根據公司董事局的授權，公司擬參與昆山市國土資源局於2009年9月29日掛牌出讓的昆山市開發區中華園路南側、柏廬路西側地塊的競買。

特此公告。

康佳集團股份有限公司

董事局

二〇〇九年十一月五日

