

責任編輯：汪致遠

系列報道之五

# 聚焦港珠澳大橋

## 撥五千萬專款美化世界級跨海通道

# 港珠澳大橋

## 鑄「地標式」景觀

▲港珠澳大橋將是繼杭州灣跨海大橋之後為中國橋樑景觀設計方面形成新體系的又一大突破。圖為目前已建成的世界最長跨海大橋杭州灣大橋的夜景圖。

▲港珠澳大橋將穿越中華白海豚國家級自然保護區

### 擬設白海豚觀賞區

【本報記者方俊明珠海八日電】港珠澳大橋建設標準將堅持「就高不就低」原則，即包括景觀設計、生態保護、環保等各類要求按內地、香港、澳門三地中的最高標準採用，謀求把海內外最新的理念與最好技術納入工程。參與大橋研究的權威部門消息人士對本報記者透露，港珠澳大橋的景觀設計將是全方位、全新的景觀論證和研究，繼杭州灣跨海大橋之後，將為中國長橋景觀設計這個新領域帶來新突破。

消息人士表示，大橋將穿越中華白海豚國家級自然保護區，因此工程建設對環境和生態保護要求特別高，而為提高遊客對白海豚的保護意識，大橋離岸人工島或沿線適當的地方，有望面向白海豚繁殖區域擬設白海豚雕塑，或者把白海豚在大橋工程部分造型中得以體現，並設白海豚觀賞區。此外，珠海作為中國有名的蠔貝類產銷基地，人工島設計也可採取蠔殼的特色造型。

同時，大橋隧道出入口亦要進行景觀美化。消息人士透露，首先會選好隧道洞門的形式，使其與洞口所處地形地貌相融；尤其是選擇有代表性的隧道進出口處結合地貌特徵進行景觀設計，設置雕塑象徵物或「紀念碑」，以突出隧道工程的景觀效果。此外，大橋海側連接線所經南屏段為山嶺重丘區，而其上有竹仙洞、南屏、銀坑和蛇地坑水庫，水庫與山相融形成一道壯麗的「高峽出平湖」的自然景觀，拱北接線設計可如蝴蝶舞的紐帶一樣貫穿於整個山巒之間，連接北面的太澳高速形成頗具特色的區域公路網絡。

備受關注的港珠澳大橋將打造成世界級跨海通道、地標式建築。權威消息人士對本報記者透露，中央已將大橋項目定位為世界上傑出工程之一，將撥出專款五千萬（人民幣，下同）作為「景觀工程費」，專門針對大橋景觀定位、關鍵技術等進行系統研究，以全面提升工程的品位及建設質量，屆時不僅將為珠江口增添一道令人嘆為觀止的亮麗風景線，而且為中國橋樑景觀設計形成體系和規範評判帶來全新突破。

【本報記者方俊明珠海八日電】

擬建的港珠澳大橋工程規模宏大，將超越目前已建成的世界最長跨海大橋「杭州灣跨海大橋」，區域水文、地質、航運等建設條件更為複雜，連接粵港澳三地涉及到的問題多而且新，存在如三地標準的統一、口岸的規劃佈置等問題。消息人士透露，據已獲國務院批准的大橋工程可行性研究報告指出，本項目為世界矚目的宏偉工程，應將之建成為世界上傑出工程之一，有必要對項目景觀定位、關鍵技術等進行系統研究，因此景觀設計成為大橋前期工作及建設期間的「重頭戲」。

#### 「點」與「線」互相協調

消息人士透露，大橋前期工作協調小組此前已將「大橋景觀研究」單列，作為大橋工程研究報告中重點專題之一，委託內地首家專業從事大型橋樑景觀設計的科研機構「廈門高格橋樑景觀研究中心」擔綱。據悉，繼前期可行性研究階段已投入大筆專款用於景觀研究後，大橋在動工建設階段仍將安排五千萬元計入總建築安裝工程費，專門作為景觀的設計和工程費用。

據大橋工程研究報告推薦建設方案為「香港礮石灣（北線）—珠海拱北／澳門明珠」橋樑組合方案，因此整座大橋的外貌將以離岸人工島、主跨橋樑為最突出「標誌」。消息人士稱，由於主體工程「海中橋樑」長達三十五點五八公里，由十三個區段工程組成，因此中央批覆大橋工程報告要求橋樑的景觀設計，既要考慮單體「點」的美觀，又要考慮總體「線」的協

調；單體「點」的景觀應重視結構造型的設計，總體「線」的設計應考慮總體與環境的協調，各部分間的互相協調。

其中，在大橋主橋淨跨幅度最大的青洲航運區段，推薦採用主跨四百六十米「雙塔雙索面鋼箱斜拉橋」，料成為大橋主橋型最突出「外貌」。消息人士說，該斜拉橋的整體造型及斷面形式除了滿足抗風、抗震等高要求外，還將充分考慮景觀效果，經對鑽石型塔、A型塔等塔型比較，暫推薦採用鑽石型索塔，總高一百七十點六九米，估算僅建築費達九億五千二百萬元，每平方米造價高達三萬一千三百元，在大橋所有區段橋樑中最高昂。

#### 建海中「觀景平台」

此外，四大人工島（香港口岸、珠澳口岸及海底隧道東、西出入口人工島）具有很強的標誌性及相關性，將是景觀設計考慮的重點。消息人士透露，中央批覆大橋工程報告中要求，每個人工島都將成為集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體的綜合運營中心，除了島上構築物的造型美觀外，還應重視島區範圍內的綠化工程，在海景較美的地方設置「觀景平台」，譬如在珠海口岸靠近大橋橋頭處設置旗樓及觀景台；同時要求大橋沿線設置的司乘服務區都進行專門的景觀設計，對區內各建築物、構築物、道路、廣場等精心佈置與設計施工，每處服務區都將成為綜合珠江口特有文化、地域、海洋等因素的獨立景點。

# 掀 700 億元開發熱潮 橫琴五大項目全面動工



橫琴管委會常務副主任牛敬透露橫琴開發的最新進展情況（本報攝）

【本報記者方俊明珠海八日電】作為「一國兩制」下探索粵港澳合作新模式的示範區——珠海橫琴島經近半年一系列全球推介招商，目前正式掀起大規模開發熱潮。據橫琴管委會今天披露，涉及總投資額達七百億元（人民幣，下同）的五大項目均全面動工；其中投資六十億元的澳門大學橫琴校區已向澳方移交建設用地，投資過百億元的環島基礎設施BT項目也進入勘測設計階段。

#### 澳大校區下月奠基

自今年六月國務院批准《橫琴總體發展規劃》，橫琴新區成為繼上海浦東新區、天津濱海新區之後，第三個由國務院批准的國家級新區以來，開發熱潮持續掀起，其中涉及基建、旅遊、教育及商業服務等領域的五大項目搶先登陸。橫琴管委會常務副主任牛敬透露，僅該五項目涉及投資額高達七百億元，成功打響了橫琴開發的「第一炮」。其中，佔地逾一平方公里的澳門大學橫琴校區，目前

已完成用地交接，進入平整「三通」（通路、水、電）階段，將於下月二十日澳門回歸十周年正式奠基動工。據悉，該項目投資達六十億元，分三期工程開展，將按國際高校標準設立八到十個學院，並規劃一條約五百米的海底隧道貫通澳門，二十年內打造成世界一百強規模的大學。

而總投資逾百億元的長隆國際海洋度假區，建築面積約二十三點四萬平方米，徵地搬遷工作已完成近九成半，其中投資十七億元的一期工程包括體驗南極區、野生北極區及海洋動物展覽基地等全面動工，第一批海洋大型動物將於今年底入駐，預計二〇一一年可建成接客。至於總投資三百八十二億元的珠海十字門中央商務區，佔地約五點七七平方公里，已完成整體規劃設計招標工作，目前正優先面向港澳針對會展、金融、酒店、寫字樓等細化項目展開招商工作。

#### 將建環保能源系統

牛敬表示，為全面配合橫琴建設教學、中心商務、口岸服務、綜合服務、高新技術產業和休閒度假等「六個片區」，囊括整個島嶼的基礎設施的BT項目，最近已由世界五百強企業中冶集團成功中標，目前已完成涉資二十億元開發管理公司的註冊程序，進入整島勘測設計階段。據介



澳門大學橫琴校區目前進入建設用地平整階段，建設指揮部大樓已現雛形（本報攝）

紹，該基建項目包括環島六十多公里主幹道路、五十多公里海岸線、管網及環保綠化等系列工程，投資額超過一百億元，預計兩年內可全面完工。此外，總投資一百二十億元的多聯供燃氣發電項目，已獲國家發改委批覆，下月奠基開工，建成後將為全島的電源、熱源、冷源和水源提供一條龍供應，「屆時島上任何建築物都不外用掛空調等電器」，成為橫琴建設「創新生態島」的最有力支撐。

#### 粵港澳研推粵劇聯票

【本報記者袁秀賢廣州八日電】廣東省與東盟非物質文化遺產保護傳承交流會日前在佛山舉行，來自東盟七國的文化官員、非物質文化遺產保護專家共同探討搶救「非遺」，粵劇的保護和傳承亦引起與會者的關注。與會的香港民政事務局副秘書長甄美薇表示，三地粵劇各有特色，共同促進發展。目前，粵劇三地演出聯票正在探討之中，特別是解決技術性問題，香港國際窗口及表演素質、劇目頗有吸引力。

甄美薇說：「有許多西方的演出，在世界各地可以通過網上購票。粵港澳三地交通便利，可以選擇在不同地方看演出。事先可購票，方便觀眾。多人看粵劇，發展觀眾群有一個支持，對傳承粵劇有好處。」

甄美薇說，香港有地理優勢，地處國際窗口，在吸收中西方的元素方面是強項。目前，西九龍藝術區預留一塊地專門規劃戲曲區。藝術文化區有一個戲曲地方，推廣粵劇國際的觀眾群，未必容易在國際表演場合看到的這些表演項目，擴大粵劇在海外的影響。將來加上西九龍的發展，無疑對傳承粵劇是一個很大的推動。

#### 深「一簽多行」客日均萬人

【本報記者唐剛強、通訊員尹蕭深圳八日電】自今年四月一日深圳戶籍居民赴港「一簽多行」政策實施以來，截至十月底，已突破一百萬人次，日均近萬人次。據深圳邊檢總站透露，今年一至十月，深圳邊檢總站共檢查出入境旅客已達一億五千萬人次，檢查車輛一千二百萬輛次，口岸截獲重大違法犯罪人員近四千人。

據深圳邊檢總站新任總站長陳錫源透露，深圳邊檢站通過技術改造升級，將原先僅適用於港澳居民和商務旅客的「旅客出入境自助檢查系統」適用範圍擴大到深戶「一簽多行」旅客。據統計，深圳邊檢總站每天檢查的「一簽多行」旅客已從最初的日均三至四千人增加到目前的日均近一萬人次，這一數據還在繼續攀升。

## 強調要保持國際化特色 旅遊界無懼滬迪園爭客

迪士尼樂園為本港帶來不少經濟效益



【本報訊】迪士尼拍板落戶上海，多名本港旅遊業界人士昨在一個論壇上表示，不擔心上海迪士尼帶來的競爭，對香港旅遊業感到樂觀。旅行社協會主席胡兆英說，香港可利用不同節日吸引遊客，如剛過去的萬聖節，本港兩個主題公園及其他景點都能帶動氣氛。立法會議員謝偉俊表示，香港具中西文化合璧的優點，價值觀與迪士尼接近，香港只要保持其價值觀，便可保持旅遊業的優勢。

旅發局主席田北俊昨出席電台節目《城市論壇》時表示，每年約有一百六十萬內地旅客到訪迪士尼樂園，其中八十萬來自華東華北，上海興建迪士尼，可能會對這批客群有影響，但相對每年二千九百萬的旅客人次，比例不算多。

出席同一場合的旅遊事務專員林錦平說，面對上海興建迪士尼樂園，香港不怕競爭。她強調，香港會推陳出新，興建新景點，海洋公園及迪士尼樂園也會擴建，本港亦會繼續提供旅客入境便利措施。

林錦平表示，迪士尼為本港帶來不少經濟效益，截至今年五月，迪士尼累積旅客達一千七百萬，過去三個營運年度，為本港帶來一百七十億元額外消費，一百億元經濟增加值，創造一萬個職位。她承認，迪士尼開幕初期表現未最理想，但不斷改進，相信可與上海迪士尼有互補作用。

旅行社協會主席胡兆英說，上海迪士尼主要針對華東、華中和國際遊客，香港國際遊客，利用本土文化推廣亞洲萬聖節、聖誕節之都，購物便利區內沒有城市可以媲美，要保持這些東西文化吸引力。

立法會旅遊界議員謝偉俊認為，香港旅遊業不能過於依賴內地市場，否則會失去國際特色帶來的優勢。田北俊亦同意，他說，剔除內地遊客，訪港旅客十年間只徘徊一千萬至一千二百萬；縱然預料訪港歐美旅客數字不會改善，但旅發局不會放鬆在歐美地區的宣傳工作。