

責任編輯：許永添

船員以汽油彈奮勇抵抗

中遠貨輪亞丁灣擊退海盜

【本報訊】中遠集團所屬的中遠香港航運公司「富強輪」，周四在亞丁灣海域遭到一夥海盜的武裝襲擊。手無寸鐵的船員們，奮勇抵抗成功的阻止了海盜登船，中國海軍的直升機也在隨後趕到現場，「富強輪」最終擺脫了危險。有兩名船員在抗擊過程中手臂受傷，但無生命危險。交通運輸部部長李盛霖要求全國海運船舶高度警惕，嚴防海盜登船。

本報綜合報導，北京時間12日14時30分，「富強輪」在從印度尼西亞前往意大利途中，在亞丁灣準備參加中國護航海軍西行編隊時，遭遇海盜快艇追擊和槍擊襲擊。船員及時發現，奮勇抵抗，向海盜船投擲汽油瓶、石灰瓶、衝水柱，擊退海盜三次開槍攻船，並及時拔掉海盜已掛上船的鐵梯。一小時後，中國海軍護航艦隊的直升機趕到現場，在直升機的保護下，「富強輪」擺脫了危險。

海盜三次攻船被擊退

「富強輪」的船長李剛通過海軍的衛星電話講述了這段經歷。李剛說：「我們的目的地就是要阻止海盜上船，我們所有人都拿着自製的工具，在右面甲板待命。他們的小船有七八米長，速度比較快，上面有五個人兩枝槍。海盜向我們開槍，我們叫所有人馬上趴下。我們在甲板上備有油桶、柱子、繩樁，可以擋子彈。我叫大家趴下，海盜有梯子，想搭上來，想靠上來，我們就用啤酒瓶裝汽油點火，扔到小船上。我們自己還準備了一些火把，就是一團一團的破布帶着木棍，沾着汽油點着就往海盜船上扔。還有石灰也往裡撒，我們死命反抗。海盜第一次登船不成功，就離開我們的船旁，我們還是要阻止它，海盜用的是小艇，它一靠到我們船旁，我們就扔東西阻止它，不讓它搭梯子上來，它就沒有成功上來。三次登船都沒有成功，看我們一直在甲板上頑強抵抗，他們就放棄了。就在他們放棄的時候，我們跟中國海軍也聯繫上了，海軍就派直升機過來，直升機過來時，海盜船已經離我們已有五六海里遠了，我們基本上安全一點了」。



中國海軍第四批護航編隊，抵達亞丁灣海域，執行護航任務（新華社）

中國兩批護航艦會師亞丁灣

【本報訊】新華社亞丁灣十三日消息：當地時間十二日九時許，中國海軍第四批護航編隊與第三批護航編隊在亞丁灣東部護航航線A點海域會師。

第三批護航編隊「舟山」艦與第四批護航編隊「溫州」艦代表兩批編隊舉行了簡短的會師儀式，兩艘軍艦同時鳴笛一分鐘，並各自掛出問候旗幟，兩批編隊部分官兵分別佇立艦艇右舷互相敬禮致意。

截至記者發稿時，中國海軍護航編隊「千島湖」艦分別為「溫州」艦、「舟山」艦和「馬鞍山」艦進行了海上補給。第三批護航編隊還以任務部署會等形式，分別向「溫州」艦、「馬鞍山」艦介紹了當前嚴峻的護航形勢，部署明確了會合後的組織指揮、兵力部署、後勤補給等相關事宜。

法艦突擊拘十三海盜

【本報訊】據法新社巴黎十三日消息：法國軍方十三日宣布，法國護衛艦的突擊隊衝入一艘索馬里海盜「母艦」，拘捕了十三名持械的海盜。

法軍一艘「弗洛雷亞爾級」（又譯「花月級」）護衛艦十二日根據一架盧森堡海軍偵察機提供的線報，在印度洋塞舌爾群島西北五百海里處截停一艘拖着兩艘電動小帆船的單桅三角帆船。海盜向護衛艦拋擲雜物，護衛艦使用直升機發空炮示警，突擊隊員更登上海盜船上拘捕十三名持械的海盜。

法軍發言人克里斯托夫·普拉祖克表示，突擊隊在船上發現爪鉤、全球定位系統（GPS）儀器和突擊步槍。他又表示，歐洲護衛艦隊已大大減少了船隻被海盜劫劫的個案，另外，索馬里海盜雖然仍然威脅亞丁灣，但他們有一部分已改為進入印度洋活動。



一艘商船在中國海軍第三批護航編隊的護航下航行（新華社）

深圳：城中村重建後可「轉正」



【本報記者王一梅深圳十三日電】日前，《深圳市城市更新辦法》頒布並於下月起實施，新政策鼓勵權利人自行改造，城中村依更新辦法補繳地價進行拆除重建後，符合有關規定的建築物和附着物均可以由建設單位取得完全產權，並可以自由轉讓。據悉，此前規劃就已獲批准的25個改造項目近期將開工，其中包括19個城中村。

據規劃部門負責人表示，《辦法》在鼓勵權利人自行改造、自行改造可協議出讓土地等許多方面作出了制度突破。一是明確原權利人可作為更新改造實施主體，改造項目無需由發展商實施，同時政府鼓勵權利人自行改造；二是突破更新改造土地必須「招拍掛」出讓的政策限制，規定權利人自行改造的項目可協議出讓土地。此外，《辦法》還明確了更新改造的地價收取標準。而在以往，上述問題都是困擾深圳推進更新改造進展的重大障礙。

對於自行改造的項目，「實施主體在取得城市更新項目規劃許可文件後，應當與市規劃國土主管部門簽訂土地

使用權出讓合同補充協議或者補簽土地使用權出讓合同，土地使用權期限重新計算。」儘管沒有直言，但這段表述意味着城市更新項目的土地使用權可以通過協議方式出讓。

自行改造可協議出讓土地

專家認為，權利人可自行改造以及自行改造的項目不需要以「招拍掛」方式出讓土地使用權明確之後，將大大促進原權利人進行改造的積極性。城市更新項目範圍內的違法用地、違法建築應當依照有關法律、法規及廣東省、深圳市有關規定接受處理後，方可作為權屬確定的更新對象。

據了解，規劃已獲批准的25個更新改造項目涉及用地面積109.7萬平方米，總建築面積397萬平方米，包括19個城中村和6個工業區升級改造項目。據規劃國土委數據，深圳市需要進行城市更新的總用地面積約200平方公里，以城中村（舊村）和舊工業區為主。到2020年，深圳市將爭取完成176平方公里的城市更新，其中拆除重建的在30%以下。

航縣的城中村，影響深圳形象（王一梅攝）



深圳是供港蔬菜的重要口岸，為確保供港蔬菜的安全衛生，讓香港市民吃上「放心菜」，深圳檢驗檢疫局多年來採取一系列措施，使得供港蔬菜已連續14年沒有發生過「毒菜」事件（新華社）

鄂官員籲規管「一藥多名」

【本報記者何光偉武漢十三日電】湖北省食品藥品監督管理局副局長劉漢卿表示，藥品的「一藥多名」問題，如不從法律層面規定限制統一使用藥品通用名，「看病貴」仍然是中國老百姓的大問題。劉漢卿認為，「一藥多名」與審批權結合起來，不僅成為眾多藥企在短期內牟取暴利的有效手段，也給藥企審批部門創造「尋租」條件直接導致腐敗的產生。

劉漢卿舉例說，一盒某藥企生產的某種藥品出廠價為2.4元，而在荊州市某醫院搖身一變就是27元。而某種葡萄糖的出廠價也只有1.2元/瓶，但有的醫院賣3.8元/瓶。中國前幾年平均每年註冊近萬種（商品名）新藥，藥企如獲得新藥命名上市無異於新開採一個「金礦」。劉漢卿稱，「一藥多名」可給藥企帶來更多的「定價收益」，這就導致廉價藥市場消失。

劉漢卿指出，藥品的銷售終端主要是醫院的處方藥，中國有80%以上的藥品是通過醫院銷售的。藥品銷售收入在大醫院佔總收入的40—50%，在小醫院更高達60—70%。但國家賦予醫院「以藥養醫」的政策，這就使藥企不得不討好醫院。劉漢卿認為這是醫院開高價藥問題屢禁不止的主因，他建議「醫藥不分」也急需從體制上破題，否則「看病貴」仍然是大問題。

深圳上訪新規 專家指違法

【本報記者楊清林北京十三日電】針對深圳市公檢法四部門聯合制定法規，欲對非正常上訪者處以勞動教養的新規定，此間學者接受本報記者專訪時指出，只有全國人大及其常委會有權力制定限制公民人身自由的法律法規，深圳市四部門制定這樣的法規屬違法。而且，深圳市限制上訪的做法可能淪為地方權力部門迫害信訪民衆的工具，只能加劇政府與民衆的矛盾和衝突，無助於緩解社會矛盾。

中華全國律師協會憲法和人權委員會主任吳革律師表示，上訪是國家信訪法律法規賦予公民和法人或者其他組織的一種向各級人民政府和部門反映情況，提出建議、意見或者投訴請求的合法活動。國家的信訪法規保護合法的信訪活動。

吳革說，對於上訪者在上訪過程中出現的違法行為，可以按照相應的法律法規來處理，違反治安的行為由治安處罰法處理，如出現嚴重違法行為的，則由刑法依法制裁。

「勞動教養本身就是違反憲法和立法的，近幾年各方一直呼籲予以取締，深圳市司法機關違法出對所謂非正常上訪者進行勞動教養的規定，於法理都說不過去。」吳革說。

吳革並表示，深圳市四部門聯合出規定也有違國家的司法獨立原則。公檢法司四家在實際工作中，為確保司

法公正，屬於相互監督、相互制衡的關係，現在四家單位聯合出一個規定，無法在工作中做到相互監督和制衡，以確保司法公正。

擅自擴大禁止信訪行為

長期研究群體性事件的知名學者、中國社會科學院農村發展研究所社會問題研究中心主任于建嶸教授接受本報記者專訪時指出，深圳市偷換概念，以「非正常信訪行為」偷換「禁止信訪的行為」，將《信訪條例》第二十一條規定的6種上訪禁止行為擴大到14種，並將採取勞教措施，這種任意解釋是越權和無依據的。

「如『穿夾衣』等行為，在信訪條例修訂前就經過比較充分的討論，被認為不宜禁止，深圳卻出規定進行禁止。深圳這樣做，表面上看是將上訪『法制化』，可以對非正常上訪人員的處理有所依據；但實際上，是試圖將『打擊迫害信訪民衆』變得『合法化』、『正常化』，讓迫害上升為職務行為，用起來更無後顧之憂。」

于建嶸認為，深圳市委及四部門為了所謂的維穩需要、政績需要，明顯違憲、越權的打壓信訪活動的行為如得不到及時有效制止，最後將成為地方黨政機關迫害信訪民衆的重要工具，不僅無助於緩解社會矛盾，而且只能加劇政府與民衆的矛盾和衝突。

東莞172名社工上崗

【本報記者黃仰鵬東莞十三日電】歷經三年醞釀和籌備的東莞社會工作進入正式實施階段，當地首批172名社工經過10天的入職培訓後於日前正式上崗。參與合作的香港社會服務研究中心主席邱浩波透露，該中心今年內分兩個階段派出15名資深社工督導東莞首批社工，年薪28萬元。

根據要求，首批172名社工都具有社會工作專業本科及以上學歷，並獲得了助理社會工作者或社會工作師專業技術資格。邱浩波透露，該中心將計劃分兩個階段共派出15名資深社工督導前往東莞，這15名督導由香港不同的社福機構派出。據他稱，首批到東莞的5名香港督導都是具有15年以上工作經驗的資深社會工作者，每月在東莞工作10天，聘請為1年。



獲救受傷人員在山東威海一家醫院內接受治療（新華社）

十三名廣東客山東墮海亡

【本報訊】山東威海海客車事故調查組獲悉，目前車上乘客身份和事故原因已初步查明。車上大部分乘客為廣州工貿集團企業託管中心職工，事故原因係司機在落雨駕駛途中，未有保持安全車速，操作不當。

據新華社引述調查組消息，11月12日14時許，山東煙台一旅遊客運有限公司車號李迅建駕駛魯F09551號客車載21人，沿煙威一級公路由西向東行至威海段雙島大橋處時，車輛向南發生側滑，與橋面南側防護欄刮擦後失控，之後車輛又向北與路中心隔離護欄相撞，並越過中心隔離護欄與橋面北側防護欄相撞後墜入海中。經對現場勘查、取證，初步認定：駕駛員雨天未保持安全車速，操作不當，致車輛失控發生側滑，是事故發生的主要原因。事故發生後，威海市迅速調集各級各類救援力量，全力進行搜救。此次事故共生還9人，死亡13人。

穗北上京滬招攬服務外包

【本報記者楊楠上海十三日電】繼成功舉辦「國際服務外包發展（廣州）大會」，發起服務外包招商引資總動員之後，穗招攬該類企業入駐的觸角又轉向長三角和環渤海，選擇以京滬為主戰場，向知名服務外包企業、跨國公司在華機構等展開宣講，邀來企業局華南。

今日（13日），由廣州市外經貿局主辦的「廣州服務外包產業發展合作午餐會」如期在滬舉行，畢馬威等業界巨頭派出合夥人級高層出席，來自華東的60餘家資訊科技、外包服務、軟件開發等企業總齊齊參會。而據了解，接下來類似會議還將赴京召開。廣州市外經貿局副局長陳泳芳強調：「作為國務院授予的『中國服務外包示範城市』，廣州正成為中國承接國際服務外包的重要基地。」

中國服務外包研究中心高級顧問鄧韶透露的一組最新數字顯示，中國目前已是全球僅次於印度的第二大服務外包市場，以此為主業的企業達6600家、從業人員121萬人。今年上半年新增1406家、29.7萬人，國際服務外包合同執行額25.6億元，同比增長32.5%。目前大連、南京、杭州、無錫、廣州等城市，都把服務外包作為新興產業發展的最好選擇。尤其是南京、蘇州、大連意圖把外包企業的「小舢板」合併成「大艦隊」。

對於近鄰香港，陳泳芳坦言，「香港服務業做得是最好的，歷史早、經驗豐富，在會計和檢測檢驗方面很有優勢，廣州也在積極引進香港的律師等服務業。」

談到穗港兩地服務外包競爭，陳泳芳指出：「我們跟香港在此方面已展開政府間合作，實施穗港聯盟，並與香港貿發局等聯手赴印度等地作服務外包推介，合作很多、關係緊密」。她認為，廣州在此方面具備市場空間、發展環境、政府支持等三大方面的優勢，可與香港互動發展。



湖南中醫藥大學第一附屬醫院等單位昨日聯合推出「中醫藥預防甲流」大型公益活動，長沙市12000名出租車駕駛員可在指定地點免費領取用於預防甲型H1N1流感的中藥香囊和湯劑（新華社）