

# 旺季過後 海運打回原形

## 本港跌幅達 18% 星滬 10 月貨量挫一成



《輝煌的航程——新中國船舶工業六十年成就展》在香港會議展覽中心開幕。展覽通過圖片、船體模型、多媒體畫面等，集中展示中國船舶工業的輝煌歷程

(中新社)

### 中國船舶工業展港開幕

**【本報訊】**「新中國船舶工業60年成就展」昨日在香港會展中心開幕，主辦方通過圖片、模型、多媒體畫面等，全景展示了中國船舶工業60年走過的輝煌歷程。

以「輝煌的航程」為題的本次成就展為期5天，由中國船舶工業集團公司主辦。展覽分7個部分，從中國古代近代造船歷史，到新中國成立初期的艱苦創業、奠定現代船舶工業基礎，再到改革開放走向造船大國強國，全程回顧了新中國船舶工業走過的60年輝煌歷程，並對未來中國船舶工業進行了遠景展望。

展覽還特別設置了「香港各界為祖國造船業發展作出重要貢獻」部分

。中國船舶工業集團公司總經理譚作鈞在開幕式上致辭時表示，香港船東從上世紀70年代末已率先向內地訂購船舶，至今香港船東或通過香港向內地訂做的船舶已超過3000萬噸，為祖國船舶工業的穩定發展作出了重大貢獻。

譚作鈞表示，雖然近期航運業在國際金融危機影響下受到相當衝擊，但隨着祖國經濟快速發展和世界經濟逐步復蘇，今後世界航運和造船市場前景仍將十分廣闊。

出席開幕式並作主禮嘉賓的包括中聯辦秘書長楊健平、外交部駐港副特派員楊子剛、海事處處長譚百樂等。

全球三大集裝箱港日前分別公布10月份單月產量，表現各有千秋。海運業的聖誕貨運旺季提前結束後，貨源不振的後遺症充分反映出來，三港口與去年同期相比，均錄得跌幅。按月環比上升的港口除新加坡之外，上海、香港的港口貨量重新呈現跌幅。

新加坡海事及港口管理局公布數字顯示，新加坡10月單月產量是231.4萬箱，同比下跌8.23%，而排第二的上海港是217.2萬箱，同比跌9.61%。位列第三的香港港口錄得173.8萬箱，跌幅竟高達18.2%。

若以今年頭10個月貨量統計，新加坡港是2125.6萬箱，同比跌16.5%。上海港是2039.9萬箱，同比下跌13.1%。首次突破2000萬箱大關。香港港口表現欠佳，頭10個月只錄得1716.3萬箱，同比下跌17.6%。上述三大港口跌幅均有兩位數。

#### 按月環比僅星有增長

三大港口若以單月環比，只有新加坡港口有輕微正增長，9月份錄得214.5萬箱，10月產量淨增16.9萬箱，增幅在1.8%；而上海、香港按月環比卻是下挫，跌3%和3.5%。

據本地班輪運輸業資深人士認爲，今年海運聖誕貨運旺季在9月開始以來，整個周期比預期短二周，只是曇花一現，進入10月份港航業再打回原形，顯示後勁不繼，說明經濟腹地加工生產缺乏穩健，貨源的長訂單多屬於批量少的短單、急單，再加上「翻單」絕跡，構成旺季周期不能持續，在一輪衝刺之後，呈現疲態。

相關人士又指出，這種現象完全符合目前經濟低迷，和海外消費市場的表現，而且是在行業意料之中，因此，已有相當部分班輪公司重新削減在幹線的運力部署，安排部分集箱船退出市場。他們認爲，這一輪高峰過後，全行業將陷入空前的淡季，周期直至明年四月份旺季再來臨，時間長達6個多



全球前三名港口10月與前10個月集箱量

港口	月吞吐量	±%	頭10個月箱量	±%
新加坡	231.4萬箱	-8.23%	2125.6萬箱	-16.5%
上海	217.2萬箱	-9.61%	2039.9萬箱	-13.1%
香港	173.8萬箱	-18.2%	1716.3萬箱	-17.6%

美西兩大港口10月與前10個月箱量

港口	月吞吐量	±%	頭10個月箱量	±%
洛杉磯	64.7萬箱	-8.34%	560.5萬箱	-15.43%
長灘	45.2萬箱	-24.0%	452.4萬箱	-24.0%

香港港口十月貨量按年跌18.2%。圖為現代貨箱碼頭

月，對班輪航商又是一個嚴冬。

上海國際港務集團董事長陸海祐早前曾經在滬市預測，今年全年上海港貨櫃量將會跌12-13%。原定全年要完成3000萬箱的目標，經已向下進行修改。根據頭10個月的箱量統計，上海港全年箱量在2430-2450萬箱之間，情況比香港略好。

#### 港料回落03年水平

至於香港頭10個月箱量表現，無論是葵青區和中流作業，內河運輸箱量都不如人意，至今逐

月均錄得跌幅，未來2個月貨量只會更少，全年估計略過2000萬箱左右，這個數字只能跌回至2003年的水平，是近7年來的低吞吐量。新加坡今年全年估計在2550萬箱，只相等於2006年的水平。

此外，美西岸兩大港口亦公布單月貨箱產量，西岸第一大港洛杉磯港10月錄得64.7萬箱，尾隨的長灘港錄得45.2萬箱，分別比上年同期跌8.34%和24%。今年前10個月錄得箱量，前者是560.5萬箱，後者是452.4萬箱，分別比上年同期跌15.43%和24%。

## 拆船業安全標準將面世



**【本報訊】**國際標準組織(ISO)船舶與海事技術委員會主席皮爾薩日前在日內瓦宣布，即將推出ISO 30003拆船業安全與環保國際標準，為第三者獨立認證機構提供更獲認可的拆船審查準則，期望藉此推廣環保拆船和安全工作環境。

ISO 30003屬於該組織旗下ISO 30000船舶與海事技術認證標準的其中一環，由船舶與海事技術委員會設計和推動，用於審核拆船商的營運管理機制。第三者獨立審計和認

孟加拉等國拆船工人的高工作環境備受國際關注，ISO新標準可望間接推動業界改善營運機制

證機構將可通過有關新標準，評核全球拆船商在營運期間環保措施運用和確保員工安全方面的水平，例如處理廢料和其他物料的方法。

皮爾薩稱，新標準旨在推動外界對拆船工人安全的關注，並鼓勵業界以更環保方式進行拆船，以及重用廢鋼和修復老舊船舶設備，相信能為海運業、拆船業、造船業和船東帶來裨益。他表示，ISO 30003為審計和認證機構提供拆船管理的固定標準，該組織期望以此提高外界對拆船業認證過程的信心，間接推動拆船業改善營運機制。

ISO 30003現時暫未面世，該委員會仍在就部分認證標準進行討論，當中包括最佳應用拆船設備指引等。

## 新機交付減 明年料復蘇

**【本報訊】**歐洲空巴營運總監雷義昨日出席迪拜航展時表示，航空公司已停止向飛機生產商要求推遲新機交付日期，並預期明年航空業會出現更顯著復蘇。美國波音市場銷售副總裁廷塞斯則稱，明年將是全球航空業處於復蘇的一年。

在今屆迪拜航展上，也門航空已

率先向空巴訂購10架A320型客機，總值7億美元。阿聯酋航空行政總裁雅邏通昨日亦透露，正與空巴和波音洽談增添新機訂單。

受全球經濟危機影響，航空業客貨運需求在過去一年大幅下滑，不少航空公司為解決機隊運力過剩問題，紛紛要求飛機製造商推遲新機交付日期。

不過雷義表示，空巴今年新機交付量將能達到目標的483架，甚至會超越此數。他透露，航空公司已停止向飛機製造商要求推遲新機交付日期，相信有助空巴穩定積存訂單安排。

廷塞斯稱，明年將是全球航空業處於復蘇的一年，航空公司的財務狀況將可顯著改善，並能在2011年重新錄得盈利。他指出，業界在07年迪拜航展上論談的話題轉向新機訂單有關，今年情況明顯大不相同，飛機製造商須與航空公司多加合作。

歐洲航空公司近期客運業務表現已轉趨穩定，貨運業務亦不乏轉跡象。英國航空全球貨運執行董事岡寧日前在倫敦稱，該公司10月份貨運量已近重回去年同期水平，該公司4月至9月全球航線運力已下調約6.5%，預期亞太區航空貨運服務供求將會重新找到平衡點。

空巴A380昨日亮相迪拜航展，中東客戶對於購置新機仍然相對活躍

(路透社)

## 江蘇水空貨運量反彈

**【本報記者賀鵬飛南京十六日電】**10月份江蘇港口和機場生產均出現大幅反彈，港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量同比分別增長近兩成和一成二，機場貨郵吞吐量同比增長近一成二，顯示該省經濟形勢漸趨好轉。

根據江蘇省交通運輸廳統計，10月份全省規模以上港口完成貨物吞吐量9775萬噸，環比持平，同比增長19.7%；完成集裝箱吞吐量81.73萬標箱，同比增長12.1%。特別值得一提的是，外貿貨物吞吐量達到1627萬噸，同比大幅增長43.5%，表明長期低迷的外貿形勢正在改善。

1至10月，江蘇規模以上港口累計完成貨物吞吐量9.29億噸，同比增長8.8%；累計完成外貿貨物吞吐量1.69億噸，同比增長19.9%。全省港口累計完成集裝箱吞吐量708.5萬標箱，同比增1.2%。

主要港口當中，連雲港港10月份完成集裝箱吞吐量25萬標箱，同比增長9.5%；累計完成集裝箱吞吐量246.34萬標箱，同比增長2.2%；佔全省總量的34.77%。太倉港10月份完成集裝箱吞吐量14萬標箱，同比增長0.7%；累計完成集裝箱吞吐量122.26萬標箱，同比增長2.8%；佔全省總量的17.26%。內河港口集裝箱累計完成吞吐量4.3萬標箱。

10月份，全省七個機場共保障運輸起降1.3萬架次，同比增長13.8%；旅客吞吐量140.2萬人次，同比增長18.7%；貨郵吞吐量2.2萬噸，同比增長11.8%。特別是國際航線運量穩步回升，10月份航空旅客運輸平均客座率達到62%，同比上升8.2個百分點。

**DHL擴大星能源物流中心**

據調查顯示，目前全球石油與能源行業的物流支出高達2600億歐元，隨着市場增長預計將進一步上升。而到2030年，全球能源需求預計將較2005年的水平再增加74%，而中國的需求增長已經佔其中的30%，再加上石油和能源行業預期每年吸引平均6000億歐元的全球投資，足證現在集中發展傳統能源與再生能源行業是最佳時機。累積到2030年，總投資額將高達15兆歐元。

據調查顯示，目前全球石油