

玻璃天幕 園林廣場 綠化步行區

高鐵綠化節能打造總站

廣深港高鐵香港段西九龍總站的設計方案正式曝光。港鐵昨日披露，將會打造西九龍總站成為綠化節能車站，包括在車站上蓋興建面積約二萬五千平方米的園林廣場及綠化地帶，同時設立綠化步行區，接駁至港鐵九龍站、柯士甸站及西九文化區，讓市民步行往來。港鐵並計劃車站採用玻璃天幕設計，令太陽光線可以照射至候車室內，以起節能效果。港鐵又表示，會視乎日後高鐵的發展需要，再決定是否提供通宵車服務。

本報記者 黃俊鋒

廣深港高鐵西九龍總站位於柯士甸站及九龍站之間，佔地約十一萬平方米，總樓面面積達三十八萬平方米，相等於現時兩個多的港鐵香港站。港鐵總經理（高速鐵路）羅普慶表示，車站共有五層，包括四層地下層，分別為售票大堂、入境、出境、以及列車站台。四層地下層距離地面約二十米。他指出，車站內部格局會仿機場設計，提供海關設施、一百四十四個出入境櫃位、檢控設施、離境等候休息室、旅客抵港和離港大堂、免稅區、餐廳食肆以及六百多個停車位等。

留一地兩檢空間

羅普慶說，初步會在車站設立九個長途月台及六個短途月台，當中短途月台可以容納八卡高鐵路車廂，長途月台可以容納十六卡。他續指，高鐵路啟用後，每日會有約九十對列車前往深圳、二十四對列車前往廣州及二十四對長途列車前往至其他國內城市。車站空間每小時足以容納逾一萬名旅客。

港鐵並在車站預留一地兩檢的空間。羅普慶指出，港鐵會在車站預留二萬八千平方米，作為本港方面出境及入境之用，若高鐵路啟用初期仍不能一地兩檢，有關空間將會用作商業用途。至於車站內用作商業用途的樓面面積，港鐵初步規定不能超過三萬平方米。

通宵車未有計劃

為打造西九龍總站成為綠化車站，港鐵會在車站上蓋提供共二點五公頃，即二萬五千平方米的綠化休憩空間，其中港鐵會在總站南面，設立一個園林廣場，面積達八千九百平方米，並會設立綠化行人區及交通平台，面積約一萬六千至一萬七千平方米，接駁至港鐵九龍站、柯士甸站及西九文化區，包括在九龍站興建三條行人天橋，在柯士甸站興建兩條行人天橋與西九龍總站互相接駁，並在交通平台興建長約一公里的行人天橋，接駁至西九文化區。羅普慶表示，日後市民由西九龍總站開始步行，可於兩分鐘內到達柯士甸站，八分鐘內到達九龍站。

車站大堂同時會採用玻璃天幕及外牆設計。羅普慶表示，透過玻璃天幕及外牆，可以將太陽光線照射至候車室等車站設施內，一方面可以節省省電，另一方面可以令市民感到自然舒服。港鐵初步預計車站可在二〇一五年落成。羅普慶說，當車站啟用後，希望不單發揮車站的功用，而是可作為西九龍市區的市中心點，讓市民進入車站消閒休

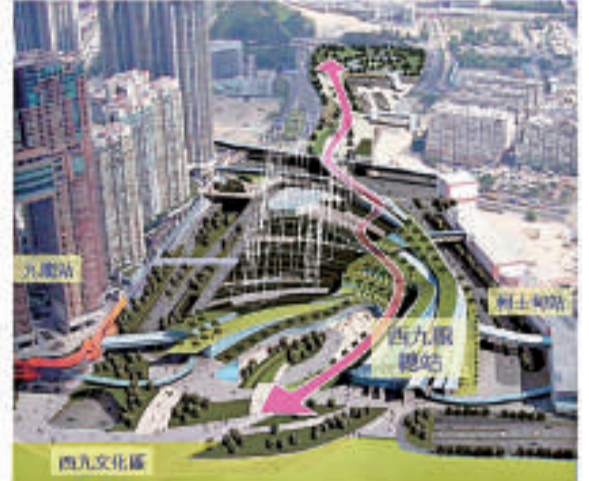
抵港及離港人流路線圖



- PLATFORM AREA
- CIRCULATION AND ACCESS
- BACK OF HOUSE
- PROPERTY CANOPES
- STATION CANOPIES
- ARRIVAL PRESTATION FLOW
- DEPARTURE PRESTATION FLOW



行人網絡



港鐵初步計劃，在交通平台興建長約一公里的行人天橋，接駁至西九文化區（紅色箭嘴圖示）

地下通道紓緩交通壓力

【本報訊】為解決預期在廣深港高鐵通車後，西九龍部分路面出現的交通擠塞情況，運輸及房屋局表示，當局已在西九龍區進行交通研究，計劃興建地下車道及擴闊部分路面，以紓緩西九龍區的交通壓力。立法會鐵路事宜小組委員會昨日舉行特別會議，繼續討論廣深港高鐵事項。根據政府早前預計，廣深港高鐵在二〇一六年通車後，每日客流量可達九萬九千人次，預計營運收益逾十一億元。立法會議員鄭家富質疑，政府對客流量的估計過分樂觀，若乘客量不足，收益將不及政府原先的預測。

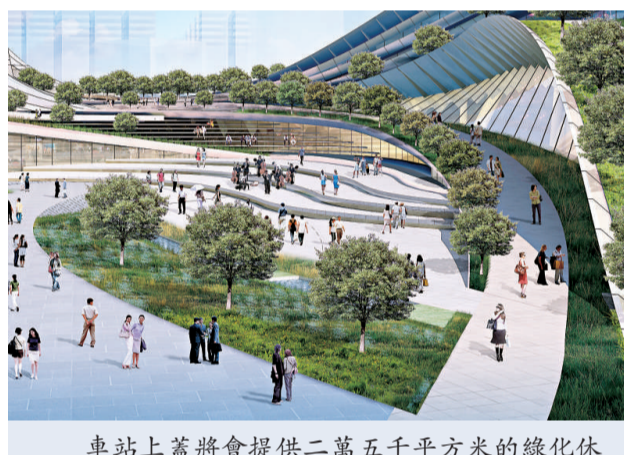
運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，政府現時的預測是非常保守，計算方式是根據現行的乘客量作推算，未有包括高鐵路通車後所衍生的新旅客量；即使乘客量低於預期，高鐵路在營運方面出現虧損的可能性不大，相信政府不用作出補貼。

根據政府向立法會提交最新的文件顯示，為紓緩西九龍區在高鐵路通車後，預期出現的交通擠塞情況，運輸及房屋局將會在柯士甸道西（近廣東道）至連翔道（佐敦道以北），興建一條地下車道，將跨區道路及地區道路交通分隔開來，以令西九文化區、高鐵路總站及九龍站的出入通道更為暢通。當局並計劃擴闊現時部分柯士甸道西、佐敦道及連翔道的路面；興建由雅翔道前往西九龍公路的南行及北行直接道路，及興建由雅翔道高架路至西區海底隧道南行的連接路。

此外，當局亦會擴闊及加建高鐵路總站及柯士甸站之間的匯民路，並伸延及連接至欣翔道至海泓道，以提供額外的南北行道路。局方表示，以上道路網絡預計可於二〇一五年或之前完成，相信所有工程完成後，可配合西九龍區直至二〇三一年交通流量的增長，並可改善現時佐敦道及廣東道一帶的交通擠塞問題。



高鐵西九龍總站將會設立行人天橋，連接至柯士甸站及九龍站



車站上蓋將會提供二萬五千平方米的綠化休憩空間，包括一個面積達八千九百平方米的園林廣場

憩，並利用車站接駁步行至鄰近地區。港鐵並會在車站啟用後，將五點八八公頃的土地交還政府興建商業大廈。對於車站啟用後會否提供通宵車服務，羅普慶透露，

目前本港仍未有計劃，但初步得悉內地近期購買設有卧鋪的高鐵路車，港鐵會視乎日後發展及人流需要，再決定是否提供。

港珠澳橋口岸島落實施工圖

【本報記者方俊明珠海十七日電】廣東省交通廳日前在珠海組織召開評審會，港珠澳大橋珠澳口岸人工島填海工程圖設計獲得評審一致通過，標誌着大橋這一首項工程動工建設邁出關鍵一步，為大橋項目下月正式開工奠定堅實基礎。此外，該口岸人工島填海工程圖設計招標工作亦進入尾聲，承建商投標文件遞交將於明天中午十一時截止，預計整個工程可於二〇一二年十二月建成。

為期兩天的港珠澳大橋珠澳口岸人工島填海工程圖設計評審會日前在珠海舉行。廣東省交通廳對本報記者透露，與會專家代表充分肯定了該工程圖設計編制內容，一致通過評審，隨後省交通廳印發了項目評審意見。

工程招標明截止

廣東省交通廳表示，為貫徹落實國務院關於大橋項目今年底開工的目標，省交通廳聯手大橋前期工作協調小組盡量提高工作效率，加快項目進程。此前，已於今年九月初對大橋首項工程——「珠澳口岸人工島填海工程」

初步設計進行歷時兩天的評審，並於十月下旬對修編後的初步設計進行審查批覆，同時對項目招標文件進行了核備。

與此同時，珠澳口岸人工島填海工程圖設計招標工作亦進入尾聲階段，承建商與監理商投標文件遞交將於明天中午十一時截止。據招標公告顯示，作為大橋重要組成部分，珠澳口岸人工島位於珠海拱北灣南側，填海造地面積約為二百一十六萬平方米，建設資金來自粵港三地政府，出資比例為60.3%：34.7%：5%。填海工程包括「南標段」與「北標段」的護岸工程、陸域形成工程、地基處理工程

等，其中「北標段」特別增設了交通船碼頭工程，預計整個工程可於二〇一二年十二月完工。

此外，珠澳口岸人工島商業開發建設、項目管理工作，也已確定由珠海格力房地產有限公司成立全資子公司負責。據由格力集團控股的ST海星日前發布公告披露，經珠海市政府同意，委託珠海格力房地產有限公司（ST海星之全資子公司），投資設立「珠海格力港珠澳大橋人工島發展有限公司（全資）」，註冊資本為一億元人民幣，資金來源為自有資金，經營範圍最終以當地工商行政管理部门的批准文件為準。

修表個體戶 後繼無人

在熙熙攘攘的銅鑼灣街頭一隅，五十多歲的陳師傅全神貫注地擺弄着手表，他和「時間」打交道已經十多年了。簡陋的小木製台，上面掛着各式表帶和修表工具。因為這修表舖太不起眼，即使經過也無人留意，只有陳師傅修表時的安靜和沉着，讓他顯得與眾不同。

頭上無瓦，風吹日曬，陳師傅靠着這小表舖「搵兩餐」，生意日漸清淡，閒暇時只好看報紙打發時間。他無奈地說，修表技術要失傳了，年輕人都不想學，因為沒前途，生活沒保障。

陳師傅一生閱表無數，無論二十幾萬的勞力士、浪琴，還是石英表，只需二、三小時便可在陳師傅手裡「起死回生」。但偶而也會遇到他沒修過的表，就要憑經驗，多功能型的表最難修，陳師傅說這一行「學無止境」。

本報記者 林雨棠（圖） 于靜（文）



天城風景

工聯會倡設網上查八達通

【本報訊】近來八達通頻頻發生扣錯錢事故，令市民對其系統失去信心。工聯會王國興聯同公共事業監察組，昨日約見金管局及八達通官員，商討八達通交易系統之監管問題。會後王國興表示，金管局對八達通公司一直依照「銀行條例」進行嚴密監管，而八達通正積極考慮研究設立網上查閱八達通交易紀錄系統。另外，八達通公司將在今年底前，為顧客服務熱線新增一項「交易紀錄查詢」服務，方便市民就自卡的使用情況作出查閱。



工聯會王國興聯同公共事業監察組，昨日約見金管局及八達通代表，商討八達通交易系統之監管問題（本報攝）

電子貨幣的監管問題近來備受社會關注，工聯會王國興昨日約見包括金管局助理總裁萬少焜、八達通行政總裁陳碧鏞等九位官員。會後王國興引述金管局表示，八達通卡有限公司取得「接受存款公司」牌照，故此會受到相關的條例規管，其中包括「銀行條例」，金管局強調對八達通公司一直進行嚴密的監管，亦有嚴謹的處罰機制，並會按照不同的問題，進行相應的罰則處理。

八達通回應稱，公司會定期與港鐵及各巴士公司會面，就交易系統交流意見，檢討現行系統，以減少扣錯錢的機會，而百分之九十五的查詢或投訴會在七天內處理。對於工聯會提出設立網上查閱八達通卡的使用情況，八達通表示正積極研究設立網上查閱八達通交易紀錄系統，期望在未來推出有關服務。至於提高可查閱之交易紀錄次數的建議，八達通指，由於涉及全港港鐵多部查閱機，需要再考慮其軟件調節及資源分配等技術性問題，故需要較長時間研究其可行性。

就方便市民查詢或投訴方面，八達通表示，已推出全新一批八達通卡。每張卡背面印有八達通的投訴熱線，並且會在八達通顧客服務熱線加上一項新選擇為「交易紀錄查詢」，方便市民就自卡的使用情況作出查閱。而現時正推出的「殘疾人士鐵路優惠計劃」，八達通為進一步支援殘疾人士，將寬免每張八達通卡的二十港元行政費用。