

# BDI連升14日創今年新高

## 中國強勁需求帶動 經紀料升勢未止

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)昨日創下今年新高，單日再升3.8%，至4381點。鐵礦、煤礦和穀物海運需求同時大升，促使該指數連升14個交易日。本港租船經紀預期，BDI升勢未止，本周內仍會進一步攀升，巴拿馬型船北太平洋往返航程日租金在本周末能進一步升穿35000美元。

BDI在今年年中經歷長達23天的升勢後，在6月3日曾升至4291點，其後指數在2000點至3500點徘徊，始終未能再現突破。不過，現時太平洋和大西洋區乾散貨海運需求同時上升的情況下，BDI自10月29日起連升14個交易日，最終打破今年最高點。

### 鐵煤穀物海運強勁

倫敦船船經紀公司SSY分析師諾福克昨日在倫敦表示，BDI連升14日，主要由於鐵礦砂需求增加，為大乾散貨船租金帶來龐大支持，租船市場受惠中國需求因素而非常活躍。此外，中國以外的其他地區鋼鐵產能在恢復，美國穀物亦值豐收期，泛大西洋航程租船量正在增加，為租金升勢帶來更穩定的支持。

本港船船經紀表示，過去一周太平洋區域巴拿馬型船租船市場非常活躍，預期該型船北太平洋往返航程日租金在本周末能進一步升破35000美元。他指出，大西洋區域的租船需求

亦在上升，間接支持太平洋航線的返航租金水平，由遠東返航至歐洲的日租金將升至19000美元。

### 租戶並無選擇餘地

海峽型船運費指數(BCI)昨報7638點，上升4.8%，現貨日租金為81795美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報4182點，升2.2%，現貨日租金為33614美元。超靈便型船運費指數(BSI)亦升4.1%，報2350點，現貨日租金為24575美元。

上海船船經紀則稱，租船市場近期全由船東作主，租家在全無選擇的情況下，必須接受船東的報價。他認為，乾散貨船租金在短期內仍會繼續升勢，假如華東和華北地區惡劣天氣情況未有改善，港口將會更擠塞，巴拿馬型船供應量將更緊張。他更指，由於海峽型船租金升勢亦急，不排除租家再次會將一艘海峽型船的貨物分拆以2艘巴拿馬型船來運載，屆時巴

拿馬型船租金或會因此進一步攀升。

### 冀訂一至兩年長租

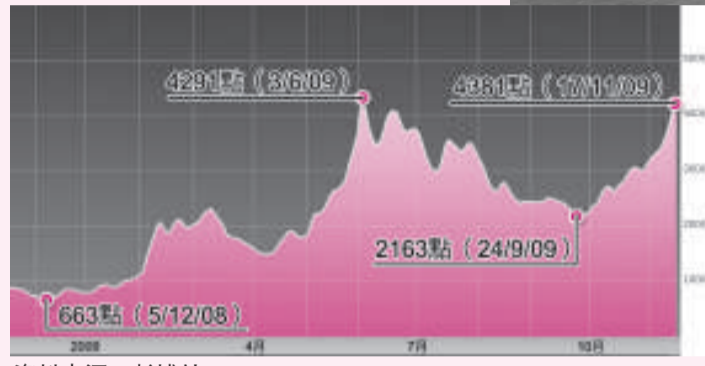
鑑於現貨租金升勢不止，租家對期租市場的興趣轉趨濃厚，期望訂立一至兩年的租約，不過較多船東則持觀望態度，偏向選擇短期的半年合約。

另外，挪威奧斯陸海運衍生產品交易所(Imarex)數據顯示，海峽型船明年首季遠期運費協議(FFA)日租金周一升約49500美元，同期巴拿馬型船FFA日租金則約26750美元。



BDI升勢未止，海峽型船現貨日租金重升穿80000美元水(彭博社)

### BDI運費指數一年變化



資料來源：彭博社

# 租船海盜條款分擔責任

【本報訊】波羅的海國際海運理事會(BIMCO)昨日在倫敦宣布，重新調整租船合同中的海盜條款內容，令船東和租家更平均分擔在海盜劫船事件上的責任。此外，該會同時追加兩項新條款，更仔細訂定單航次程租、連續航次租船和包運合同的責任條款。

針對索馬里海盜活動引發的租約責任爭議，BIMCO在今年3月推出租船合同海盜條款，釐定船東和租家雙方在船舶被海盜劫劫後的責任。該會現時調整條款內容，主要是呼應租家要求，避免有關條款傾向令船東受惠。而原來條款下，船東亦較難推脫租約，因此船東一方亦要求變更內

容。

### BIMCO 修改合約

在原有條款下，為確保租家主動避免行駛高危險的海盜區域，當船舶被劫劫後，定期租船租家必須完全承受原定租期內的租金，租家負擔極為沉重。新條款則限制租金繳付期在劫劫船舶的90天以內，其後租家不再需繼續繳租，相對重新提高船東的責任。

此外，新條款亦擴大「海盜」一詞的定義，船東和租家的要求下，會方將新條款中的「海盜」定義擴大至全球所有海盜。

BIMCO同時推出2項新條款，涵蓋單航次程租、連續航次租船和包運合同的租約。為確保船東在制定短期租約時清楚海盜風險，在新條款規管下，船東和租家在訂立單航次程租租約後，假如船東認為原有航線航程駛經區域屬高危險的海盜活動地區，而最終決定繞道，將須自行承受有關安排的額外開支。

租期較長的連續航次租船和包運合同方面，新條款則確保船東更自由地因地因海盜問題而進行繞道，船東和租家將以固有方式計算各自承擔額外開支的比例。



秦皇島港克服惡劣天氣影響確保電煤運輸。圖為兩艘輪船停泊在煤炭碼頭裝貨(新華社)

# 河北煤港風雪斷航

【本報記者李小聰、張傑、通訊員王廣臣河北十七日電】受惡劣天氣影響，河北港口從10月下旬開始只能斷續通航，電煤裝船量持續走低。不過天氣對鐵路進車和煤炭接卸帶來的影響很小，致使庫存直線上升。截至11日上午，河北省港口電煤庫存達到1089.5萬噸，鋪地船舶數量創歷史新高，華東、華南眾多電廠煤炭庫存下降，電廠告急函頻發至港口。

### 南方電廠存煤告急

11月8日至11日，河北省秦皇島、唐山、黃驊三大港口基本處於封航狀態，其中秦皇島港完成1299萬噸，比正常情況下減少60多萬噸；唐山港秦唐港區和黃驊港煤炭裝船作業基本停止。秦皇島港從10月19日到11月上旬

，20多天累計封航長達近10天，造成船舶在封港期間無法靠岸，煤炭運輸不能正常進行，秦皇島港煤炭堆場存從10月中旬的380萬噸連續上升到11月11日的854.3萬噸，鋪地船舶最多時達到274艘，創歷史新高。從10月下旬到11月上旬港口共接到廣東省經委、上海市經委、浙江浙能富興燃料公司等政府部門和電廠的告急函12次。

河北省秦皇島港是北煤南運的主樞紐，08年煤炭吞吐量3.36億噸，佔北方七港煤炭吞吐總量的73%以上。工作人員表示，雖然冬天是大風大霧天氣多發季節，但是此次來勢猛、持續時間長所以對港口的運營影響很大。

不過10月中旬，秦皇島港的煤炭場存還在歷史最低點上，7月份以來，連續4個月調進持續少於調出。

# 法航拓高鐵國際客運

【本報訊】據法國《巴黎人報》日前透露，法國航空公司將與威立雅交通公司成立合資企業，在2010年高速鐵路(TGV)市場開放後聯手推出高鐵國際客運服務。雙方於本月15日建立合資企業，全面負責兩家企業的高鐵國際客運服務。

分析認為，法航推出高鐵國際客運服務是一種戰略調整。由於油價大幅上漲，倫敦至巴黎、阿姆斯特丹至巴黎飛行時間不超過3小時的航線上法航的經營已經難以為繼。

長期以來，機構臃腫、職工福利負擔沉重等原因使法國鐵路運輸市場的法國國營鐵路公司一直運營艱難。為此，法國政府2003年3月決定逐步向私營企業開放鐵路運輸市場。截至2006年，法國國內和國際鐵路的貨運市場已經開放，到2010年，國際鐵路客運市場將開放。



在法國里昂車站，一列高速火車在站台上

# 中銀租賃交付天界新飛機

【本報訊】中銀航空租賃向日本天界航空公司(SkyMark Airlines)交付一架波音737-800型新飛機。該飛機由天界航空長期承租。租賃協議於2007年6月簽署。該飛機標註着中銀航空租賃對日本的航空公司交付的首架飛機。

天界航空是一家日本低成本航空

公司。該架飛機將加入其目前由10架波音737-800所組成的機隊，服務於日本國內主幹航線，從東京飛至旭川、福岡、北海道、神戶和沖繩。

中銀航空租賃副總經理兼首席商務官唐力夫表示，交付表明航空公司在充滿挑戰的經濟環境下，對燃油效能較高的新飛機擁有持續的需求。



順豐速運新購的波音757貨機可望年底投入運營

# 順豐快遞貨機年底上天

【本報訊】深圳民營快遞——順豐速運集團從海外購買的首架波音757-200F飛機日前下線，計劃將於今年年底投入運營，這是國內民營快遞公司引入的首架貨運飛機，實現了較早前該公司要自營貨運的諾言。

集團副總裁黃偉稱，目前還有一些審批程序正在進行，這架飛機尚未正式投入運營，希望年底能夠正式使用。順豐航空這架貨機目前停靠在深圳寶安機場，全身噴塗黑色，印有「順豐航空」字樣。

「飛機上天」一直是國內民營快遞公司的夢想，國際四大快遞巨頭主要運輸工具均是飛機，中國國內全貨機至今約有13架，主要經營者為郵政航空等國有企業，其他國內快遞公司則多採用客機腹倉載貨的方式。

# 高鐵「擊退」成渝航空

【本報訊】11月16日，由四川航空經營19年的重慶至成都飛機航班「成渝快巴」正式停航。由於高速公路網的完善和高速鐵路的迅速崛起，航空業在中程客運市場節節收縮，甚至退出，昭示着客運市場格局的悄然變化。

作為曾經的「黃金航線」，在運營之初曾創造過每天在成都兩地間對飛6班(共12個航班)、每小時1個航班的服務，用僅僅50座的小飛機創造了每年近20萬人次的客流量市場，成渝航線一時炙手可熱。後來，空巴A320等大飛機取代了小飛機，成都到重慶航空市場快速成長，競爭最激烈時候，該條航線每天航班達8個，國航、四川航空、南航三家公司參與其中。航班上座率都在八成以上，遇節假日或周末，幾乎班班爆滿。2007年，隨着「先鋒」號動車組在成渝兩地之間正式開行，成渝航線的航班密度隨即降低，從每天的6個航班急劇減至2個航班，並成為「紅眼

航班」。面對越來越空的機艙，國航、南航相繼退出，最後只剩下四川航空一家堅守。隨着渝遂高速公路的開通、「和諧號」動車組的開行，本來就命懸一線的航空「成渝快巴」又加重了危機。

家在成都的重慶某銀行高管李先生是為數不多的「成渝快巴」客人。他表示，成渝航線飛行時間只有45分鐘，但加上辦理登機手續、安檢的時間及從市區到機場、從機場到市區的時間，至少要花3個小時。進入新世紀，成渝城際列車開行，以及成渝遂高速公路通車，重慶到成都鐵路和公路3小時左右。今年9月底，「和諧號」動車組運行，成渝高速鐵路最短不到2小時。

除了速度優勢漸失，成渝航線的相對高價更凸顯了市場劣勢。據了解，「成渝快巴」的平均價格在500元左右，即使打3折，加上50元的機場建設費，成渝單趟費用也近200元。而和諧號動車票才117元，最低只需98元。

# 霍尼韋爾中國航空學院落成

【本報訊】美國霍尼韋爾中國航空學院昨天在上海正式落成，旨在幫助提升中國航空人才，支持中國發展航空航運事業。

該院位於浦東新區張江高科技園區霍尼韋爾亞太總部的培訓中心內。霍尼韋爾董事長兼首席執行官高德威和中國商用飛機有限責任公司董事長張慶偉，共同為學院落成揭幕。

學院將專注於為中國航空企業提供量身定制的高級培訓課程，培訓課程有技術類培訓、取證、項目管理、六西格瑪、管理能力和領導力培養、適航培訓以及綜合質量管理。除了課堂式教育，學院還提供在線培訓，並且可以應客戶需求提供現場培訓。

**香港私家偵探社**  
Hong Kong Investigations Bureau  
成立歷史悠久之偵探社創辦於1976年7月28日  
經營成立至今已逾30年，辦理案件經驗豐富30餘年  
創辦至今每年案件量均呈上升，因而令每位偵探員均能完成  
民營偵探界分庭大爆轟失探正註冊  
刑庭具結女屍案偵探密查獲盜匪  
證商行家活擒盜匪外線跟蹤盜匪保  
據查探盜匪盜劫盜案查獲盜匪  
自置車馬  
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室  
電話：2381 8008 (太子站地鐵站出口)  
自置北角分行  
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室  
電話：2578 3600 (太古廣場對面)

珠江客運有限公司				粵一港水路客運航線表			
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭
珠海(九洲港)	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:30 09:30 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00 19:30 21:30	中港碼頭	中山	07:30 08:30 10:00 11:30 13:00 14:00 16:00 17:30 18:00 20:00 21:00	08:30 09:30 11:30 13:00 14:00 16:00 17:30 18:00 20:30	中港碼頭
番禺 蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 11:00 16:00 18:00	中港碼頭	順德	07:30 08:30 11:00 13:30 15:20 18:00	08:30 09:00 11:00 15:00 17:30 20:30	中港碼頭
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	江門	08:30 14:00	09:00 15:30	中港碼頭
高明	08:20	15:30	中港碼頭	三恩 (大鵬灣)	16:00	7:29 13:59	中港碼頭
斗門	08:30	16:10	江門掛港	肇慶 (大鵬灣)	08:20	13:40	中港碼頭

**深圳機場往返香港**  
巴士快綫  
香港熱線: 852-2230 3030  
國內免費: 800-999 5678  
WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

保護山林  
防火