



紅龍市場華商自發組織保安隊，保護六千多家店舖及大量倉庫的安全 (《旅羅華人報》)

管理方強徵停車費 華商聯保抗爭 羅馬尼亞「中國城」癱瘓

【本報訊】據新華社布加勒斯特二十一日消息：羅馬尼亞首都布加勒斯特市郊的中國商品批發市場目前基本陷入癱瘓。此前，市場管理方單方面開徵停車費引發經營商戶抗議後突然停水停電撤保安，華商以及阿拉伯、越南和當地商戶自發組成保安隊，全力保護數千店舖和倉庫的安全，商業活動基本停滯。

布加勒斯特東北郊由紅龍、尼羅等組成的服裝百貨批發市場是羅馬尼亞乃至中東歐地區規模最大的中國商品批發市場。由於市場內六千多家商舖中超過半數為華商經營，市場也因此得名「中國城」。除了中國人外

，在市場上經營的還有大量土耳其、敘利亞、黎巴嫩、越南以及羅馬尼亞本地商人。

由一家當地公司主導的市場管理方十六日開始在市場入口處對除貨車以外機動車收取停車費，收費標準為每車每天十列伊(約三點五美元)，遭到經營商戶的抗議。商戶認為，有關合同明確規定商戶每月交納的管理費中已經包含停車費，管理方單方面另收停車費毫無道理。

由於管理方從十七日下午起以停水停電直至撤除衛生和保安來回應商戶的抗議，商戶正常買賣難以維持，店舖和倉庫的安全也面臨嚴重的隱患。為此，市場自發組織以華

商為主導的保安隊，晝夜巡邏和守衛。

在二十日晚最新一輪談判沒有取得積極結果後，市場各國經營商戶代表二十一日再次碰頭，商量對策。據華商代表透露，各國商戶一致決定，在停車費問題上絕不妥協，將採取包括法律手段在內的各種途徑促使管理方遵守合同有關規定。

「中國城」自上世纪九十年代初開始興建以來，管理方和商戶之間的大小糾紛和衝突時有發生。不過，這次糾紛與往常最大的不同是，管理方幾乎成為全體商戶的對立面。而此前，與管理方發生糾紛的通常只是市場上的部分經營戶。

英軍倉卒打伊出盡洋相

士兵僅獲5發子彈 租民航安檢沒收槍

【本報訊】據英國《星期日電訊報》二十一日消息：英國參與二〇〇三年伊拉克戰爭及其餘波調查的首輪聽證會將於二十四日展開。英國《星期日電訊報》此前獲得了數百頁政府機密報告。這些報告探討了英國所「汲取的教訓」，從而以新角度釐清各階層的「重大缺失」。

今次泄露的文件，包括由各級指揮官所寫的數十份「行動報告」，還有兩份由軍方整理、關於戰爭及佔領時期、用詞尖銳的「整體汲取教訓」文件。此外還有英軍指揮官的一系列訪談。指揮官們在訪問中罕有地直率，流露出了對大臣和英國政府官員的沮喪和憤怒情緒。

報告的內容如下：

●伊戰前後擔任英國首相的貝理雅在開戰前一年即二〇〇二年，誤導了議會和公眾。當時他宣稱英國對伊拉克的目標是「解除武裝，而不是更換政權」，沒有計劃採取軍事行動。但事實上，英國早在二〇〇二年二月就為全面出兵及更換政權作準備。

●出兵的決定只有「無法脫離」規劃過程的「極少數」官員知道，連議會和絕大部分官員都蒙在鼓裡。結果行動「很倉卒」，「缺乏協調和資源」，令軍隊承受「巨大風險」，戰後更要承受「重大挫敗」。

●軍事行動的資源嚴重不足。士兵當中，有人只獲發五發子彈，由於軍用飛機短缺，英軍在運送士兵時租用了民用航空公司的大型客機，但可笑的是，機場安檢人員竟然以安全為由沒收了部分士兵攜帶的武器。

●指揮官報告，「由於天氣炎熱」，軍隊的主要無線電系統「每天中午時分就有無法運作的傾向」。一名指揮官形容補給鏈

「實在太差勁」。他說：「我知道沙漠中有一個箱子塞滿了滑雪板」。

●外交部處理伊拉克戰後狀況的單位，在開戰三周前的二〇〇三年二月才成立。

●作戰方案「沒有(列明)一旦攻陷巴格達後的(應對)細節」，錯失良機，武裝分子趁機發難。戰地指揮官狠批英國政府對重建的支援非常缺乏，已達到「可怕」的地步。一名高級指揮官直指政府「錯失了」爭取伊拉克人民支持的「黃金機會」。另一名指揮官也說：「這和一七五〇年代軍方要親力親為的殖民主義時期沒什麼分別。」

公開聽證會明舉行

今次泄露的文件令人質疑貝理雅在英國出兵前向議會的陳述。二〇〇二年七月十六日，隨著傳媒熱議英國未來在伊拉克的角色，有人問貝理雅：「我們是不是為可能出兵伊拉克作準備？」當時貝理雅回答：「不是。」但文件指出，事實上，「為(英國)部署(於伊拉克)的規劃工作，在二〇〇二年二月進行」。文件援引伊戰特種部隊負責人拉姆少將說：「我打從二〇〇二年初就處理和戰爭相關的事了。」

二〇〇三年，美英以伊拉克薩達姆政府擁有大規模殺傷性武器為由發動戰爭，但是至今也沒有找到大規模殺傷性武器的蹤影。為此，英國的反對黨和不少執政的工黨成員一直呼籲公開調查當時的對伊動武決定。為了保證調查的公正和獨立，獨立委員會將主要由無黨派的專家組成，約翰·齊爾考特爵士是負責人，二十四日將舉行首輪公開聽證會。高層軍官及死者家屬已警告齊爾考特不要「掩飾真相」。齊爾考特說，調查將涵蓋從二〇〇一到二〇〇九年伊戰前後八年時間裡，英國政府所做的各項關鍵決策。整個調查過程預計至少要花一年時間。



二〇〇五年九月十九日，一輛英軍坦克在伊拉克巴士拉中彈起火，一名士兵欲爬出車外 (資料圖片)

商業大臣要求出任外相 白高敦內閣面臨分裂

【本報訊】綜合外電二十二日消息：英國商業大臣文德森正要求首相白高敦讓他出任外相。此舉勢必令白高敦的內閣面臨分裂。

文德森正秘密要求白高敦改組內閣，好讓他實現畢生以來掌管外交部的野心。文德森是在二十日歐盟特別峰會上爭取擔任歐盟外交事務主管失敗後而作出此項要求的。

文德森的祖父莫里森曾在一九四〇年代短暫擔任外相，文德森如今想步他後塵。而據英國《星期日泰晤士報》所知，文德森已獲答允，如果英國外相文德森成了歐盟的高級代表，文德森就可以擔任英國外相。但文德森在二十日選出歐盟「外長」的歐盟峰會舉行前，表明不會競逐歐盟「外長」職位。文德森隨即開始爭取擔任歐盟「外長」。然而，白高敦在電話中與文德森說，他想文德森繼續留在英國。

如今，一名高層消息人士稱文德森正要求白高

敦「不管怎麼樣」，都要給他擔任英國外相，不要再理會文德森了。這名消息人士形容：「他(文德森)認為這是他實現畢生夙願的最後機會了。」據了解，文德森的調任要求只有數名內閣大臣知道。

文德森在白高敦努力維持內閣最有力人物支持之際提出調任要求，令白高敦的處境很危險。

因為如果白高敦答應了文德森的要求，他就有可能得失去了文德森和他的盟友、學校與兒童事務大臣博雅文等想要更上一層樓的內閣其他成員。但如果白高敦拒絕了文德森的要求，文德森就可能不再忠於白高敦，從而給選舉造成災難性結果。

文德森只公開強調過他的目標就是要協助工黨第四度上台。而他如今爭取掌管外交，反映他有可



英國首相白高敦(右)和商業大臣文德森今年九月出席工黨大會 (資料圖片)

能另有打算，不再相信白高敦。

而調查機構「益普索-莫里」為英國《觀察家報》進行並於二十二日公布的一項最新民意調查發現，白高敦所屬的工黨與在野保守黨彼此的支持度正在收斂。工黨所獲得的支持度為百分之三十一，而保守黨所獲得的支持度為百分之三十七。

，因此反對票只有三十九票。共和黨認為，民主黨提出的議案將增加醫療保險費用，減少政府的醫療補助和醫療救助計劃，增加稅收，因此不是一項真實的改革計劃。

不過，雖然該議案將付諸參議院辯論，但並不意味著參院將會通過這項議案。有部分民主黨參議員，如資深參議員利伯曼表示，雖然他不支持公營健保計劃，但是他不反對參議院對這個議案進行充分的辯論，因此投資投票。還有幾位民主黨參議員，由於他們的選區處在保守黨勢力強大的州，因此若對這項帶有公營健保計劃的醫改議案投資投票，將有可能導致明年十一月中期選舉的失敗。

美參院啓動醫改辯論

【本報駐美記者黃曉敏紐約二十一日電】經過一整天的激烈辯論，美國參議院二十一日投票通過，將就民主黨起草的醫療改革議案展開辯論。這將為奧巴馬政府上任以來首推的最重要內政議程再往前推進了一步。

參院二十一日晚間以六十票對三十九票的比數，通過了將就民主黨起草的醫改議案展開辯論。辯論預計在感恩節過後進行。

民主黨提出的參議院版本的醫改議案，總費用

八千四百九十億美元，議案將目前未納入保險的三千一百萬人納保，使全國納保率達到百分之九十四，並將公營健保計劃納入其中。議案規定公司必須為員工支付醫療保險費用，否則將會受到懲罰。議案將向保險公司徵收年費，向年收入超過二十五萬美元的個人徵收額外的醫療保險稅。辯論將於十一月三十日展開，預計最少要進行三個星期。

參議院所有四十名共和黨人都反對這項議案，由於來自俄亥俄州的參議員沃伊諾維奇錯過了投票



印尼發生沉船事件，一名乘客被救起時仍驚魂未定 (路透社)

印尼渡輪沉沒 4死 292獲救

【本報訊】據中通社雅加達二十二日消息：一艘載有超過二百人的渡輪二十二日在印度尼西亞蘇門答臘島附近海域發生傾覆。吉里汶島官員稱，有四人死亡，二百九十二人獲救。

印度尼西亞警方二十二日證實了這一消息，並稱渡輪可能因為遭遇大雨和強風浪而沉沒。警方說，這艘渡輪是當天十時左右在靠近新加坡的卡里摩島附近沉沒的，當時船上載有近三百人。

據印尼海運機構總指揮薩納尤介紹，這艘渡輪當天載客量為二百七十三人，而乘客名單上只有二

百一十三人。他說，實際載客人數和乘客名單人數存在較大差異是「典型的」違規案例。當局已經展開調查，以確定超載是否為出事原因。

印尼是世界上最大的群島國家，交通運輸在相當程度上依賴海運和內河航運。由於惡劣天氣、基礎設施不佳和渡輪經常超載，渡輪事故很普遍。

今年一月十一日，從蘇拉威西島巴里巴里駛向南加里曼丹省三馬林達的一艘渡輪在印尼馬杰內附近海域遭遇強風沉沒，造成約三百三十人死亡。

縱橫談

不僅是普通民眾，就連長年搞國際問題研究的專家，對范龍佩和阿什頓這兩個名字都感到陌生，縱論國際戰略，這兩個人似乎從未闖入視野。不過，個人帶火了職位，而是職位帶紅了個人，歐盟新「總統」和「外長」一夜之間成為國際焦點，紅遍全球。但許多人在談論歐盟「總統」和「外長」的時候，都不約而同地加了引號，一則因為兩人職位的正式名稱是歐盟理事會常任主席和外交及安全政策的高級代表，二則因為大家

都心知肚明，兩人只是「花瓶」，是為英法德等歐盟大國領導人搭台唱戲的配角。如何評價有了「總統」和「外長」的歐盟？樂觀的人士認為，這標誌著歐盟已經進入一個「新階段」。悲觀的人士認為，歐盟換湯不換藥，新領導人的尷尬角色注定了他們將一事無成。縱觀歐盟「總統」、「外長」的推舉過程，至少可以得出兩個結論：一是歐洲大國領導人規定得非常簡單，歐盟內部對此也未形成一致意見。多數國家認為，「總統」需要優先處理歐盟的內部事務，英國雖然力主「總統」需要在世界舞台上代表整個歐盟，但此種觀點顯然是基於貝理雅主政歐盟的考量，現在這一如意算盤落空，英國可能被迫接受歐盟弱勢「總統」的現實。因此，歐盟「總統」施展拳腳的空間有限，象徵意義大於實際意義，靠「總統」不可能「帶領歐洲走向未來」。

外可擴大影響，爭取更多的國際事務話語權。美國前國務卿基辛格在上世紀七十年代提出一個著名的問題：當你想和歐洲說話時，會給誰打電話？歐盟「總統」出山，解決了歐洲「電話接線員」的困擾。但在現階段，要解決歐洲「經濟危機、平衡東西歐國家差距、提升歐洲的國際地位等等實質問題，恐怕還要找歐洲的「真正盟主」薩爾科齊、默克爾和白高敦。

「總統」掛帥的歐洲離「獨立一極」還很遠

施君玉

歐洲人自己處理歐洲事務，在國際舞台上佔據獨立一極，一直是歐洲國家的夢想。自從一九五一年成立歐洲煤鋼聯合體以來，歐洲一體化走過了半個多世紀的歷程，現已發展成為有二十七個成員國的歐洲聯盟，形成了由十六個成員國組成的歐元區，特別是被稱為「閣下版憲法」的《里斯本條約》在所有成員國都已先後批准，即將生效。如今歐盟「總統」、「外長」與歐盟委員會主席巴羅佐組成「三駕馬車」，歐盟第一次「有了自己的面孔」。這也是歐洲一體化的重要成果，對內可凝聚人心，對