亞洲一機難求 萬噸貨滯港

空運充斥「海鮮價」越近聖誕越攀高

據統計，踏入聖誕空運旺季以來，因貨量過多導致機位嚴重不足，而由空運貨代暫時入倉存放的應節貨物已超過萬噸，相當以100架波音747–400型大型全貨機始可付運完。空運業界人士向本報記者透露，今年空運旺季出現全亞洲「一機難求」的罕見現象，難倒了整個空運業系統，面對千載難得的好機會和大量貨物的「香餑餑」景象，業界都無法爭取到最佳賺錢機會，只好「眼巴巴」錯失良機，成為今年旺季的一大憾事

據業內人士最新傳出，大小航空公司目前往來香港的定期客機機肚貨航班和全貨機航線，艙位全部爆滿，利用率是百分之百。即使有能力加班或增派貨機來港的航空公司，都改以現貨即期的「VIP」航班來處理，運力分配有限，運價是隨行就市。

部分貨代負責人表示，市場「海鮮價」充斥，周期短至以每周計算，若與第三季的運價來比較，已上升一倍有多。前往美國航線貨運價每公斤升至六美元，歐洲線在每公斤五美元徘徊，而且升勢無法預估，越接近十二月份聖誕節前後，運價還會進一步攀升。

美國線每公斤六美元

美國貨機租賃公司康尼貨運航空有限公司（Kalitta）亞洲區總經理宋永賢告訴本報記者，最新的全貨機波音747–400型包機租金已升至65萬美元，與2002年美西港口鬧罷工時，大量貨物轉以空運包機由香港去美國的租賃價錢相同。他認爲，此情況極爲反常。但即使包機租金飆升，仍然有不少貨代來電話詢價，要求包機，完全不用討價還價，可見市場目前缺貨機情況到達何等嚴重地步。

他表示，全球航空貨運目前都處在聖誕空運旺季亢奮期，貨機難求在亞洲是普遍現象，並非香港或內地地區獨有，在東南亞的新加坡、印尼、越南和泰國都遇到同樣問題，一機難求。

他認爲，部分業內人士抱有貨運旺季可以維持到今年年底的看法，是有理由相信的。究其原因，今年全亞洲空運旺季機位嚴重短缺，完全由於去年金融風暴，引發全球經濟衰退帶來的後遺症。

低估旺季貨量造成混亂

「全球航空業受經濟衰退的明顯衝擊，業務大倒退，全行業嚴重虧損，令到絕大多數航空公司業務大收縮，減班減航線，大幅收縮運力，以致航空承運人都無法準確判斷、衡量今年聖誕空運旺季貨量情況，低估旺季產地生產情況和貨量出口預測，造成在低水平的航線、航班與運力安排和調配，一旦排山倒海湧來貨物，都顯得束手無策。」宋永賢指出，「心有餘悸」的恐慌，是造成今年旺季有貨無機運的主要原因。退出市場的飛機大部分在美國內華達州沙漠機場「休眠」。

宋永賢又稱，今年香港空運旺季出現與「三通」有關的新現象。台灣的兩大航企—華航、長榮受益於「三通」的政策與措施，在大陸華中、華北地區攬貨後，在台北中轉去歐美，這種新情況是過去沒有的。由於上述兩家航空公司抽調了一部分飛機與運力搞中轉貨，以致港台航線運力不足，這種現象很值得香港空運業界與機場注意，搶中轉貨已成爲台灣兩大航空公司未來一個成長的業務。

聖誕旺季貨量急增，耗盡往來香港的貨運運力。圖為香港空運貨站處貨情況

「休眠」至「蘇醒」過程繁複

空運旺季，以生產、運輸爲經濟分工的亞洲經濟加工區，出現全航空貨運系統嚴重貨機短缺，「一機難求」現象難到承運人、貨代和付貨人，其中一個重要原因是貨機退出市場的數量，遠遠超出想像之中，反映今次經濟衰退的來勢兇猛，令生產、銷售，供應與運輸鏈都失去了應有的「方寸」。

已知大部分退出市場的飛機都在美國內華達州沙漠機場「休眠」。一架「休眠」飛機由「蘇醒」至投入商業運作的過程如何？需時多久呢？

據康尼貨運航空有限公司（Kalitta）亞洲區總經理宋永賢介紹，至少要三個月，且爲安排再起飛少說費用在二至三百萬美元。他解釋，由「休眠」至「蘇醒」的整個工程由航空工程師進行評估和檢驗，一般飛機須視乎機齡、過往運作情況和保養、維修的紀錄來決定是否要進行C檢或D檢，單這種純技術的檢測至少要兩個月時間。之後，飛機還要取得政府航空局一系列認證工作，取得證件和商業執照，甚至還要保險等符合商業運作的要求，在滿足以上的條件和要求，一架飛機始可重返市場飛行，過程繁複。

宋永賢認爲，在此情況下，甚少航空公司能有此大膽的前瞻或展望，即使以最快速度去完成所有工作都錯過了此「黃金機會」，因此「眼巴巴」看着機會溜走，是百般無奈的。另外，空運旺季周期短，令航空公司或承運人不敢貿然作出決定，是恐怕旺季「曇花一現」，淡季來臨，飛機又再度閒置，額外付出一筆開支，構成不必要的開支負擔。

UPS陸空運費明年加價

【本報訊】美國聯合包裹服務（UPS）日前在阿特蘭大發表聲明，將於明年1月4日起，調高空運貨件平均運費6.9%，燃料附加費則減少2%。陸路貨件運費加價4.9%，但有關加幅已較今年降低。

UPS去年宣布上調09年陸路貨件運費5.9%，是8年內最大加幅。不過，在經濟危機影響下，該公司本地貨件運量已連續7季減少，降低運費加幅屬業界預期之內。空運貨件平均運費加幅則與今年加幅相同，發言人科爾稱，該公司將視乎明年油價走向，放慢調整燃料附加費。

美國聯邦快遞（FedEx）早前宣布將快遞運費平均上調5.9%，燃料附加費則減少2%，但仍未公布陸路貨件運費上調幅度。

波音787第二總裝廠破土

【本報訊】美國波音公司日前在芝加哥宣布，旗下設於南卡羅來納州北查爾斯頓市的787「夢幻」型飛機第二總裝廠正式破土興建，此舉有利該公司降低廠房生產進度因罷工而受阻的風險，期望以此更快追上787的研製進度。另外，有美國報章稱，787可在12月22日前後首飛，再被延期的可能性不大。

波音西雅圖廠房工人去年發動爲期兩個月的工潮，令新機交付和787研製進度嚴重受阻，其後波音始終未能與西雅圖總裝廠員工達成「零罷工」協議。該公司最終於10月28日宣布在南卡羅來納州興建生產總裝廠，避免787「夢幻」型飛機研發計劃再受阻延，屬分散風險措施。

此外，該州州長桑福德稱，爲鼓勵企業進駐當地，波音將可因建造總裝廠而最多獲得4億美元的獎勵，當中包括免除銷售稅，此舉將有助該公司開發和測試飛機燃料。波音商用飛機行政總裁阿爾鮑表示，興建787「夢幻」型飛機第二總裝廠能帶來全贏局面，既能提高該公司的競爭力，亦能製造更多就業機會。

另外，據《華爾街日報》報道，美國波音公司的787「夢幻」型飛機可能於今年12月22日進行首飛。報道引述消息稱，該機型首飛時間暫定於12月22日前後，並認爲波音不會再更改首飛日期。波音此前已六度推遲787型機的交付日期，累計推遲了兩年以上。截至本月17日，波音今年共接獲13架787的新機訂單，但該機型同期撤單量達83架，累計訂單量約爲840架。

噴漆待首飛　美國波音公司上周三將全球首架747–8貨機拖離華盛頓州埃弗雷特的噴漆機庫，機身塗上獨特的「淺色調」藍、白兩色。與覆蓋整個機身的波音塗裝相比，簡潔的塗裝能節省時間和成本。在完成試飛後，飛機將重新噴漆並交付給客戶。該機型目前已開始爲必要的測試進行準備工作，已定於2010年初首飛。

現代重工設雙總裁職位

【本報訊】韓國現代重工造船公司高層進行改組，現任副總裁吳秉煜（音譯）和李在成（音譯）被任命爲聯合總裁，替代現總裁崔吉善。

該公司發言人稱，吳秉煜是離岸鑽井平台方面的專家，而李在成則是金融高手，兩人各有優點，一同領導這家全球排第一的造船企業。與此同時，另一位副總裁崔元吉被任命爲現代尾浦造船廠總裁，替代宋在炳。

現代重工今次高層大地震，消息公布來得突然。發言人解釋，崔吉善是在近期造船業低迷時期，提出承擔全部責任，主動提出辭職。現代重工希望改組後，增加新的動力，有效地克服目前的困難。

日港口六選二重點投資

【本報訊】日本國土交通省日前在東京宣布，計劃改變預算分配方式，從該國6大港中選出1至2個港口進行重點投資，以加強當地集箱港競爭力。

該省稱，將在12月上旬成立一個「國際集箱戰略港灣檢討委員會」，選出接受重點投資的港灣。獲重點投資的港口將可擴大貨櫃轉運站規模，並將24小時運作。東京港、橫濱港、大阪港、神戶港、名古屋港和四日市港6大日本超級中樞港當中，目前大阪、橫濱兩市已表示會參與這項選拔賽。

日本政府於本財年預算中，優先投資在「超級中樞港灣」6大集箱港編列的預算爲620億日圓（約54.1億港元），下財年預算約爲600億日圓。

以1997至2007年之間港口集箱處理量計算，全球增爲3倍，亞洲增爲3.4倍，日本則只增至1.8倍。此外，去年排名前三大的港口爲新加坡、上海和香港，排名最前的日本港口爲東京港，排名24，貨櫃裝卸量只有新加坡港的七分之一。該國可讓大型集箱船靠岸的水深16公尺規模的碼頭只有5座，上海和釜山則分別有13座。

日本最大港東京港去年港口集箱處理量，不及新加坡港的七分之一　（彭博社）

中國民航運行列國際標準

【本報訊】中國米制縮小垂直間隔（RVSM）高度層配備標準，上周正式生效成爲國際民航標準，標誌中國民航的運行標準首次被國際民航組織所採納，成爲國際民航標準。

2007年11月22日，中國正式實施縮小垂直間隔，成爲世界上首個使用米制飛行高度層實施縮小垂直間隔的國家。米、英尺都是國際民航認可的飛行高度層標準計量單位。在全球範圍內，英美等國家使用英尺作爲高度層單位，中國、俄羅斯、蒙古等國家使用米作爲高度層計量單位。

由於目前國際上普遍使用的是以英尺作爲計量單位的波音、空巴公司生產的民航客機，因此中國、俄羅斯等使用米制飛行高度層的國家就需要把米制高度換算成相應的英尺高度，以便於民航飛機調整機載設備，使用正確的飛行高度飛行。

曹妃甸實施船舶定線制

【本報記者張傑石家莊二十二日電】河北海事局獲得交通運輸部批准，並通報國際海事組織（IMO）備案後，將於12月1日起正式實施曹妃甸水域船舶定線制和船舶報告制。

曹妃甸水域船舶定線制在曹妃甸甸頭南部4到7海里（約7.4公里到13公里）處水域實施，由第一通航分道、第二通航分道、第三通航分道和一個警戒區組成。

熔盛重工謀多元發展

【本報記者陳旻南通二十二日電】上海船舶工業行業協會副會長陳金海今日在此間表示，作爲內地造船民營企業，熔盛重工未來的發展應該不僅僅局限於造船，應爲以船爲主，多業並舉，成爲多元化發展的重工業企業集團。

熔盛重工有限公司總裁陳強表示，目前該公司在產品研發上，已形成了散貨船、油船、集裝箱船、海洋工程四大系列多種船型，但要立足重工業，實施多元化經營是企業抵禦國際船市波動所致風險的必然趨勢。

丹馬士新任北亞主管駐港

【本報訊】馬士基航運集團旗下的物流企業丹馬士公司日前宣布，任命麥安妮（圖）爲首席商務官，負責運營北亞區業務。後者將常駐香港工作，以強化該公司在區內的物流供應商地位。

麥安妮曾在不同行業從事過市場管理工作，當中包括赫茲、安永、聖達特和福特，在市場和商業開發領域獲得豐富的實踐知識。

麥安妮是比利時人，擁有布魯塞爾自由大學索爾韋商業學院商業工程碩士學位和市場營銷的研究生學歷，精通多國語言，並曾在歐洲、非洲、中東和亞洲工作。她在上任發言中表示，期望在此持續發展的地區與丹馬士共同分享歷程，向客戶兌現精準交付的承諾。

申請酒牌續期啟事

碗屋

「現特通告：林汛庭其地址為九龍樂富邨宏康樓1110室，現向酒牌局申請位於中環皇后大道中18號新世界大廈閣樓碗屋的酒牌續期，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。」

日期：二零零九年十一月二十三日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

WANYA

"Notice is hereby given that LAM SHUN TING of Rm 1110, Wang Hong Hse, Lok Fu Est, Kln is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of WANYA at M/F, New World Tower, 18 Queen's Road Central, HK *with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice."

Date: 23-11-2009

申請酒牌啓事

Shiok

現特通告：何達誠其地址爲白田村昌田樓2004室，現向酒牌局申領位於香港中環卑利街66及66號A地下Shiok的酒牌，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2009年11月23日

申請酒牌啟事

Manakamana Nepali Restaurant

現特通告：Limbu Jhaptaman 其地址為九龍炮台街39號3樓現向酒牌局申領位於九龍廟街165號地下Manakamana Nepali Restaurant 的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2009年11月23日

香港私家偵探社

Hong Kong Investigations Bureau

[illegible]

[illegible]

自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話：2381 8008 [illegible]
自置北角分社：
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話：2578 3600 [illegible]

離職啟事

本公司前職員張鐵虎先生，已於二○○九年十一月二十二日離職，並於同時解除其公司職務。日後張鐵虎先生的一切言行及其從事之業務均一概與本公司無關，特此聲明。

大中船務有限公司
大中船務（中國）有限公司
二○○九年十一月二十二日

離職啟事

本公司前職員茹京海先生，已於二○○九年十一月二十二日離職，並於同時解除其公司職務。日後茹京海先生的一切言行及其從事之業務均一概與本公司無關，特此聲明。

大中船務有限公司
大中船務（中國）有限公司
二○○九年十一月二十二日

人人有責
清潔香港