

# 廈大海峽環境教授最新發現

## 礁盤可建島

廈大海洋與環境學院蔡愛智教授近日指出，他發現台灣海峽中心的一片淺灘下面覆蓋的是一片巨大的玄武岩礁盤，而不是沙灘。這一發現的重大意義在於，這片礁盤可以人為加工為一個比廈門島還大的人工島，成為建設呼聲日高的台灣海峽通道的「跳板」，從而使台灣海峽通道建設的可能性大大提高。

【本報記者鄭名車廈門二十三日電】

蔡愛智說，位於台灣海峽中心處的昌元淺灘一直被認為是沙灘，但是，他經過多年的研究卻發現，昌元淺灘下面其實覆蓋的是一片巨大的玄武岩礁盤。玄武岩是由火山噴發出的岩漿冷卻後凝固而成的一種緻密狀或泡沫狀結構的岩石，具有抗壓性強、壓碎值低、抗腐蝕性強、瀝青黏附性強等優點，是發展鐵路運輸及公路運輸最好的基石。昌元淺灘下面的玄武岩礁盤位於東經119.28—119.48度，北緯24.10—24.21度，水深十到二十米，礁面起伏不平，表層是分選性良好的砂。

台灣海峽通道的建設是一九九六年提出的，設想中的通道全長一百二十五公里到一百五十公里。不過，蔡愛智認為，要在跨度這麼長的地區建設海底隧道，堪稱是世界上難度最大的，造價也會令人瞠目結舌。早期的估價是，大約需要三四百億元。

### 縮短通道建設距離

他說，目前世界上最長的英吉利海峽隧道和日本津輕海峽隧道，也不過五十多公里。所以，他認為，這就可以理解為什麼海峽通道的會議開了七次，但是，並無重大進展。

蔡愛智認為，自己設想的人工島就像個「跳板」一樣，借助它，可以縮短海峽通道建設的距離，使其建設成為可能。他的設想是，可以將這塊礁盤人為加工為一個面積為二百至三百平方公里的人工島，由此向東與台西淺灘連接，可以造成一大片新的濱海土地。

依據蔡愛智的路線，台灣海峽通道因此可以順理成章地自閩中某地下海，經八十到九十里海底通道後，取道人工島與台西淺灘以陸路通達中市的鹿港。

七十四歲的蔡愛智在一九九七年已經退休，他表示，



台灣海峽中心處的昌元淺灘，下面是巨大的玄武岩礁盤。這片礁盤可建人工島，成為台灣海峽通道的「跳板」。

退休之後，仍在進行課題研究。他說，事實上，他自上个世紀八十年代開始探索台灣海峽海底沉積環境和地貌沖淤演變。大約是一九八六年，蔡愛智跟隨「東方紅」號考察船到台灣海峽考察。一九九九年，他倡議召開「建設廈金大橋的論證會」。

同時，他也坦承，昌元淺灘下覆蓋的玄武岩礁盤還只是初步發現，還有許多問題有待於揭示，需要兩岸同行進一步聯手合作攻關。

## 台峽變通途



### 兩岸客貨滾裝直航常態化 「中遠之星」廈門直航台中

【本報訊】中新社廈門二十三日消息：二十三日十八時三十分，客滾船「中遠之星」輪載着兩個集裝箱的貨物和四十多位旅客從廈門海峽郵輪中心出發直航台中，這是兩岸客滾船首次同時搭載貨物和旅客從廈門直航台灣。這也標誌兩岸客貨滾裝直航常態化。

據悉，此次「中遠之星」搭載旅客四十八人，包括四十名大陸遊客，兩名台籍遊客和六名美國籍遊客。此外還搭載了廈門生產的安全帽和包裝盒，將經歷十三小時的海上航程前往台灣。

今年四月十日，台輪「海洋拉拉」號率先實現客滾船載客直航廈門兩岸零的突破。但是，受貨運航線核准和貨價等諸多因素影響，兩岸一直未開通客滾船的實質運輸。

「中遠之星」近日得到台灣方面批准從事廈台客貨滾裝業務，並於本月二十一日從台灣基隆搭載六個集裝箱貨櫃的貨物駛抵廈門，成為首條載貨貨抵達大陸口岸的兩岸客滾船。時隔兩天之後，又拔得頭籌，運載貨實前往台灣。

「中遠之星」輪屬廈門遠洋運輸公司所有，係今年五月廈門遠洋運輸公司購入的一艘香港籍大型豪華高速客滾船。該輪於今年九月六日首次載客從廈門直航台中，成為大陸航運企業首艘直航台灣海峽兩岸的客滾船。該輪船長一百八十六米、寬二十五點五米，總噸二點六萬餘噸，共有八層，一至三層為汽車層，可裝載一百五十輛小車；第四、五層為集裝箱層，可裝載集裝箱二百五十六標箱；第六、七層為旅客層，核定載客六百八十餘人。

### 「新青島輪」首航高雄港

另訊，大陸中海集裝箱運輸公司旗下貨櫃船舶「新青島輪」，二十三日首航高雄港，停靠該港一一五號碼頭。

「新青島輪」船舶總噸六點六萬噸，可裝載貨櫃五千六百六十八個，航線為寧波—上海—高雄—廣州（南沙）—香港—鹽田—釜山—他可馬—西雅圖—溫哥華—東京—大阪—寧波等港口。

## 陸企投資 台年底擴大鬆綁

【本報訊】中評社台北二十三日消息：台灣「經濟部」上周已正式啟動第二波陸資來台投資檢討作業，預計年底提出鬆綁項目，其中高科技面板業向政府建議開放子公司讓陸企參股。另工程會年度促參招商大會今天開鑼，部分業者低調邀陸資現身觀摩重大促參案商機，工程會也已着手開放類別的檢討，陸資希望進一步鬆綁行業別限制。

台灣《工商時報》報導，工程會今天舉行年度促參招商大會，報名者包括來自美、法、德、西班牙、澳、加拿大、日本等國在台商協會、顧問或廠商，以及台灣工程建設、金融、顧問等相關行業重量級集團和廠商，少了邀請「陸資」身影。

據了解，最近陸資採購團、陸企及公營機構代表，尋找與台灣業者合作機會絡繹於途，部分在台參訪陸企不排除可能「低調」現身招商大會。

相關人士透露，陸企在台第一波陸資開放來台投資項目檢討時，強烈訴求希望台方開放公共工程承攬業，但營造公會反對甚烈，擔心搶走工程營造商機。據透露，營造公會會就海軍工程特定工程項目開放陸資承攬，詢問工程會可行性，並建議納入開放陸企投資項目評估。

目前開放陸企來台參與公共建設，只有港埠、機場周邊設施及觀光休閒業，但因沒有配套，形成服務業項目開放，但產業類別未開放的矛盾現象，例如觀光休閒業只鬆

綁旅館業，陸企本有意參與屏東大鵬灣觀光休閒投資，不得其門而入。

相關人士說，陸企盼促參案件多開放休閒產業，盡量鬆綁行業別項目，觀光休憩勿局限旅館業一項。有建商業者認為，高鐵沿線土地開發，整體規劃開發須龐大資金，很適合開放陸資及外資參與，因不涉「國家」安全。

據悉，「經濟部」投審會上周已正式發文各部會，啟動陸資來台投資第二波檢討，「經濟部」會就陸資來台參股投資面板業、半導體，及工程承攬及公共建設相關業務，都納入檢討，「經濟部」預計十二月完成第二階段鬆綁項目檢討。



### 台銀擬買回滬外灘舊址

【本報訊】中評社台北二十三日消息：台灣銀行董事長張秀蓮今天表示，台銀過去在大陸有三十五個據點，其中又以上海外灘的舊址（見圖）最受關注。至於台銀是否買回外灘舊址，她表示，目前正在探詢，是否買回必須評估成本效益。

張秀蓮上午到「立法院」報告並備質詢，國民黨籍立委賴士葆詢問，台銀在大陸有沒有據點？張秀蓮說，舊台銀時代有二十五個據點，特別在上海外灘有據點，也就是現在大陸招商銀行的外灘分行。

賴士葆詢問，兩岸簽訂金融監理合作了解備忘錄（MOU）後，台銀是否有企圖心把外灘舊址買回來。張秀蓮說，有在接觸，至於是否已經談到價格問題，她說，還沒有談到那個地步。

賴士葆建議乾脆把三十五個據點通通買回來。張秀蓮則表示，外灘舊址最明顯，裡面還有寫台灣銀行舊址，其他的地方是否還存在就不知道了。

張秀蓮說，是否要購買，必須評估成本效益，並且要「立法院」支持，才有預算可以買。

### 外灘16號—原台灣銀行大樓

上海中山東一路16號（外灘16號），興建於一九二四年，是台灣銀行在上海的辦公大樓，佔地九百零四平方米，建物屬於日本近代西洋風格，並涵蓋歐洲古典主義，在黃浦區外灘被譽為優秀的歷史建築古蹟。現為招商銀行在上海的駐地。

### 艷歌行

台灣漢唐樂府南管古典樂舞團演員在表演梨園樂舞《艷歌行》。二十三日，作為第四屆福建藝術節的一項重要演出活動，台灣漢唐樂府南管古典樂舞團在福州上演了再現漢唐遺韻的經典劇目《艷歌行》，輕盈曼妙的舞步伴以古樂纏綿的吟唱，讓現場觀眾感受到中國古典樂舞藝術的魅力。（新華社）



### 美無意推促兩岸政治對話

【本報訊】中評社台北二十三日消息：美國在台協會理事主席薄瑞光今天拜會陸委會主委賴幸媛。陸委會發布新聞稿指出，美方說明，並未對兩岸進行政治性對話有任何推促（push or urge）意涵，完全沒有時間表。

薄瑞光說明，美國是基於過去以來鼓勵兩岸對話的立場進行表述，美方並沒有特別滿意。

中央社報導，陸委會的新聞稿指出，薄瑞光強調，未來兩岸政治對話應依照台灣的需要，及完全尊重台灣民意，方能作後續的安排。

中國國家主席胡錦濤和美國總統奧巴馬於十七日在北京會面，發表「中美聯合聲明」。在提及台灣部分，雙方強調台灣問題在中美關係中的重要性，美方則表示，歡迎台灣海峽兩岸關係和平發展，「期待兩岸加強經濟、政治及其他領域的對話與互動，建立更加積極、穩定的關係。」

薄瑞光於近中午時拜會賴幸媛，完整說明奧巴馬訪問中國大陸的相關情況。

陸委會說，薄瑞光在會面中指出，對於奧巴馬訪問中國大陸，美國在行前及訪問後都一直與台灣保持聯繫與說明，並在第一時間向台灣簡報。

賴幸媛聽取薄瑞光簡報後表示，兩岸必須有更多時間互相了解、建立互信，島內也必須先建立共識，目前該政治議題並不成熟。

### 台中陳江會日期地點 兩岸下月上旬將宣布

【本報訊】台北消息：備受矚目的第四次「陳江會」雖已決定在台中市召開，但開會地點及日期尚未確定，台中市長胡志強二十三日表示，應該會在十二月上旬由兩岸相關單位同時對外宣布。

據「中央社」報導，陳江會開會地點及日期，雖然外界有所猜測，但至今未獲得主管單位確認，胡志強二十三日表示，開會地點及日期應該會在十二月上旬確定，並由兩岸相關單位同時對外公布。

多位台中市議員二十三日在市議會市政總質詢中對陳江會期間維安問題表示憂心，關切台中市警察局將如何部署。台中市警局長胡木源表示，海基會及海協會合法承租飯店會談，警方有義務保障會議順利進行，管制範圍以最小區域進行，以維護參與會談人員順利進出為原則。

至於要部署多少警力，胡木源認為，大約需要四千多警力，因為三天的會談時間內，警方需二十四小時不斷輪班，警方也會持續與反對團體協商，希望會議能順利進行。



### 日參議員牽線 取道大阪登陸 許信良爆早年訪京秘辛

【本報訊】中評社台北二十三日消息：八十六歲的日本前社民黨參議員田英夫，日前在東京病逝。這名政治元老，於一九九〇年代初熱心在民進黨與北京之間穿針引線，還秘密安排許信良（見圖）、謝聰敏等人取道大阪、密訪北京。

《中國時報》報導說，在一九八八年李登輝繼任「總統」職位，以至一九九〇年首度當選「總統」後，國民黨都是北京爭相溝通的對象，民進黨青壯派更是積極登陸參訪，包括陳水扁、呂秀蓮、謝長廷都有公開或未公開的參訪行程，其中，許信良的密訪過程最為特殊，已故的田

英夫會扮演中介角色。早年流亡海外的許信良，一九八九年偷渡回台，但在闖關前被捕，並以叛亂罪判處十年徒刑。一九九〇年五月，李登輝就職後獲得特赦，稍後在訪日時結識田英夫，一九九一年初，透過田英夫聯繫安排，取道大阪、密訪北京。

田英夫早年曾任日本「共同社」記者、東京放送電視台新聞節目主持人。二戰時期，曾是日本特攻隊隊員，在擔任日本參議員期間，問政立場堅持「反戰、和平」，並關注日中兩國新世代的交流。田英夫在一九九〇年認識許信良後，即極力安排並促成許信良訪問北京。

據許信良回憶說，當年首次訪問大陸，是從台灣飛往大阪，田英夫派員接機，大陸全國台聯的人員隨後即接手

接待工作。據透露，北京為許信良、謝聰敏提供兩本其他身份的台胞證，以避人耳目。

許信良說，他們在訪問北京前，曾透過田英夫向北京轉達，要求在訪問大陸期間：一、與主管經濟改革有關部門官員討論中國經濟發展問題；二、改革開放政策路線是否持續不變；三、會見上海、廈門台商並參觀台資企業。

### 舌戰統戰部副部長

由於民進黨綱對台灣的「主權」論述，曾提到「我國事實「主權」不於中國大陸及外蒙古」，由中央統戰部副部長萬紹芬率領的主管官員，曾與許信良激烈爭論。許認為，這是「實事求是」的論述，也是對中國大陸表達一種善意。

許信良當時曾說：「國民黨主張對中國仍具有「主權」，你們不生氣，但是，民進黨務實主張台灣對中國大陸沒有擁有「主權」，你們反而生氣？」據許信良回憶，當時統戰部官員回應說，「因為國民黨認為，大陸與台灣的「主權」是一體的，民進黨卻主張「主權」要分割處理。」