解放軍「四代機」戰力增
日擬裝備F-35抗衡中國

F-35將是世界上首次使用虛擬頭盔顯示器的戰鬥機，安裝在頭盔上的顯示裝置直接把畫面投射在飛行員的面罩上

【本報訊】綜合通訊社東京二十三日消息：日本防衛省正在進行協調，計劃選定F—35戰鬥機作為航空自衛隊新一代主力戰鬥機機型。日本媒體認為，在中國第四代戰鬥機大大增強了中國空軍戰鬥力的背景下，日本購買F—35是提高日本「防空能力」不可缺少的手段。

據日本《東京新聞》二十三日報道，日本防衛省計劃把F—35作爲其主力戰鬥機，並計劃將購買40架F—35所需經費納入2011年度的預算大綱。包括購買費和信息費在內，每架F—35價值約高達90億日圓（約7.8億港元）。

日本共同社報道認爲，因爲中國的航空戰力已經開始進入到太平洋海域，在東北亞處於優勢地位，日方出於安保方面的擔憂才作此決定。

報道還稱，中國開發出能和美國F—16性能匹敵的殲—10和空中預警機等，充實了空軍裝備。爲此，日本防衛省相關人士強調「必須具備不易被雷達捕捉到的隱形性能」。

日本之前藉口中國空軍殲—10、殲—11戰機大量服役，日本的主力空中優勢戰機F—15J作爲同代戰機已經不能確保對中國的質量優勢，一直向美國求購F—22猛禽戰機，但遭到美國拒絕。F—22相比F—35，具有F—35的超音速巡航能力，更好的隱身性能，是世界上唯一滿足4S（超音速巡航、隱身、超機動性、短距起降性能）定義的四代戰機（美國標準）。

早在八月時，美國衆議院就通過了2010會計年度國防撥款法案。該法案刪除了美軍增購F—22的條款，該機型的停產成爲定局。法案還規定禁止出口F—22，日本引進該機型作爲下一代主力戰鬥機（FX）的計劃由此陷入絕境。

具有超群空中格鬥能力的F—22從未在伊拉克和阿富汗的戰場上使用過。美國國防部長蓋茨表示，在條件複雜的現代戰爭中，F—22「只是在一兩個潛在情況下發揮決定性作用」，強調適合對地攻擊的F—35「用途多樣，總成本可減少一半以上」。兩種戰機均由洛克希德·馬丁公司生產。

五月蓋茨與日本防衛相濱田靖一會談時曾就購買F—35徵詢了日方的意向，這無疑是爲了解決本國的失業問題。日本政府人士對此感到憤怒，表示「無法忍受日本的FX受制於美國的經濟問題」。

由於日本政府將新的「防衛計劃大綱」的制定推遲到明年十二月份，所以基於防衛計劃大綱而制定的中期防衛整備計劃也隨之被推遲，自衛隊所需裝備、自衛隊運營費用等都處於暫定狀態。預計F—35的購買計劃會被列入到下一期的中期防衛整備計劃中。日本航空自衛隊眞正配備預計F—35要到2015年左右。

日本航空自衛隊二〇〇五年在茨城縣的閱兵式上　（資料圖片）

正在飛行中的F-35戰機

F-35：「世界戰鬥機」

F-35戰鬥機的研發始於1993年，由美國洛克西德·馬丁公司研製，美國空軍累計投資已超過2000億美元，英國、以色列、澳洲等八國也出了45億美元參與。此外，衆多高新技術在F-35上匯聚，也使F-35掛上「世界最先進」的光環，因而被稱爲「世界戰鬥機」。

據洛克西德·馬丁公司披露，F-35可執行多種作戰任務，如地面攻擊、戰術轟炸及空中格鬥等。**該機與現役最強戰機相比有三大優勢：①其單一引擎所產生的能量，超過雙引擎推動的歐洲「颱風」戰鬥機和美製F/A-18艦載機；②隱身性能好，不易被敵方雷達發現；③導彈不必掛載在機翼下，能更機動靈活地進行空中格鬥。**

●可攻擊22個空地目標

從公開的資料上看，F-35機內彈艙容量比F-22容量要大，可同時攜帶八枚SMACM巡航導彈和兩枚微型空地導彈。F-35機內載油量巨大，以海軍型爲例，機內載油多達八點九噸，超出F-15戰鬥機兩噸以上。這意味着F-35在執行大多數任務時，無需掛載副油箱，外部所有掛點均可掛載攻擊武器，具備攻擊二十二個空地目標的能力。

●首用虛擬頭盔顯示器

F-35座艙中，以虛擬頭盔顯示器取代了飛行員用了幾十年的平視顯示器。F-35是世界上首次使用虛擬頭盔顯示器的戰鬥機，安裝在頭盔上的顯示裝置直接把畫面投射在飛行員的面罩上。飛行員可以隨意向不同方向轉動頭部，獲取目標的實時資訊，然後瞄準攻擊。

●價廉物美　戰機「新寵」

F-35不僅性能卓越，還具有成本優勢。它在結構上採用了模組化設計，其通用性達到前所未有的高度，各種型號之間的維修變得更加簡便。生產大量相同的部件既能降低成本，又方便後勤保障。目前，F-22「猛禽」戰機每架造價1.42億美元，而F-35的造價僅爲4800萬美元。

國外軍事航空專家估計，未來二十年內，F-35將成爲世界上規模最大的戰鬥機家族。　（綜合報道）

中國「四代機」為殲-10改進型

【本報訊】據中評社北京二十三日消息：自從有消息披露中國即將試飛和首飛四代機之後，關於四代機的討論就引起了各方的廣泛關注，媒體上關於四代機的報道也是鋪天蓋地。近日，空軍有關部門負責人專門就媒體上的各種關於四代機的報道接受了中央電視台《防務新觀察》的獨家採訪。負責人表示，媒體所稱的「四代機」，是指殲-10改進型系列飛機。

該負責人表示，國內媒體引用的「四代機」一詞，已引起社會關注。目前，在作戰飛機劃代表述上，美、俄兩國不盡一致。

美國將突出中低空、亞跨音速機動性的F-15、F-16戰鬥機劃分爲「三代機」，將突出隱身、超音速巡航和超機動性能的F-22、F-35戰鬥機劃分爲「四代機」。

俄羅斯則將米格-29、蘇-27／30等戰鬥機劃分爲「三代機」，將蘇-35等三代改進型飛機劃分爲「四代機」，將具有隱身、超音速巡航和超機動性能的新一代戰鬥機劃分爲「五代機」。

中國作戰飛機主要是在引進、仿製俄製裝備的基礎上進行的自主創新發展。媒體所稱的「四代機」，是指殲-10改進型系列飛機。

針對中國空軍宣布其研製的和美F-22相當的新式戰機將在一年內首飛，並將在十年內服役，美國方面也對此進行分析。美國軍事新聞戰略網十七日報道，美國情報部門稱，中國目前尚不具備這種能力。

美：中國近期難造「四代機」

美情報部門認爲，中國目前的航空技術（包括設計和製造）尚不具備生產F-22／F-35式戰機的能力。結合殲-10和JF-17（梟龍）戰機的經驗，人們對於中國戰機水平躍升至F-22同等水平抱有很多疑問，而阻礙這一發展的最大瓶頸在於發動機技術。二十年來，中國一直在發展飛機發動機的製造技術，因爲發動機是高性能飛機的重要組成部分。然而，到目前爲止，中國仍然缺乏生產最先進戰機發動機所需的製造工藝和技術人員。

中國人民解放軍殲-10戰機　（資料圖片）

多國擬裝備F-35戰機

國家	購買量	型號	服役年	變動
澳洲	100	F-35A	2014	
加拿大	80	F-35A	2017	
德國	48	F-35A	2016	
美國				
空軍	1763	F-35A	2013	
海軍	340	F-35C	2015	
海軍陸戰隊	340	F-35B	2012	
以色列	25			+50架選購
意大利				
空軍	109	F-35A	2014	
海軍陸戰隊	22	F-35B	2014	
挪威	48	F-35A	2015	
荷蘭	85	F-35A	2016	+15架選購
英國	138	F-35B	2015	
土耳其	116	F-35A	2014	
日本	40		2015	

（本報資料室）

F-35十年內「半包圍」中國

從F-35的研發生產合作夥伴來看，英國、意大利、荷蘭、土耳其、澳洲、挪威、丹麥和加拿大多集中在歐洲和北美，是美國的北約夥伴，而北約現已跨出歐洲地域，擴展至阿富汗，乃至非洲，這意味着未來的F-35戰機將伴隨着北約的行動遍及全球各地。不過，它在歐洲上空的眞正對手，相信是俄羅斯新一代戰機，包括俄羅斯空軍截至二〇一五年前採購到的五十八架蘇-34戰鬥轟炸機。

據報道，美國「擬」向日本、印度和韓國出售F-35，而日本一直視中國的空中力量爲「最大潛在對手」，印度軍方在中印關係出現極大發展的情況下，堅持認爲「巴基斯坦、中國仍是潛在威脅」，韓國則是要對抗「北方的威脅」，這三個國家都可能擁有F-35戰鬥機。另外，阿富汗一旦成爲美軍的永久駐地之後，美軍會以「反恐怖」爲名派駐F-35，加上關島已經有大量戰機進駐，十年之內，美國對中國有可能形成F-35戰機的「半包圍圈」。

（本報資料室）

大公報 縱橫談

日本加強軍備　中日互信路遙

施君玉

據日本媒體報道，日本防衛省計劃購買四十架F-三五戰鬥機，所需經費將納入二〇一一年度預算大綱。F-三五最大的特點是雷達難以捕捉的高隱形性，日本計劃把這種機型作爲其空中自衛隊新一代主力戰鬥機。日本方面毫不諱言，此舉是針對中國，鑒於中國第四代戰鬥機大大增強了中國空軍的戰鬥力，日方認爲有必要加強防空能力，日本購買F-三五是提高防空能力不可缺少的手段。

凡是關心中日關係的人都知道，每當日本採取重大行動時，都拿中國說事，中國加強軍備威脅日本安全總是其恆定的藉口。冷戰結束後，日本是「中國軍事威脅論」叫得最響、推動「中國增強軍費開支透明度」最積極的國家。對日本來說，中國的強大將對日本構成威脅，提高自身軍力也就既合邏輯，又合情理。既然中國的航空戰力已經開始進入到太平洋海域，在東北亞處於優勢地位，那麼，日本就有理由購買這種由美、英、澳等國家聯合開發的第五代戰機，以平衡地區軍事力量對比。

但事實遠非如此。購買先進戰機不過是日本強國戰略的一部分。從自衛隊走出國門、聯合國「爭常」，到鳩山的東亞共同體，日本無時無刻不在努力改變自己單純經濟大國的「跛足」窘境，確立其與他國平起平坐的政治大國地位，以雪戰敗之恥。而軍事強國化將為其重振昔日「雄風」提供強有力的支撐。這是日本長期秉持的國家發展戰略，與所謂的「中國軍事威脅」沒有必然聯繫。

日本骨子裡就尊崇強力，雖然經歷過戰敗，但軍事黷武主義的傳統仍然不時左右着這個國家的決策。日本欲圓政治大國夢，必將軍事先行，只有軍事上衝破戰敗後「和平憲法」的限制，才能為其實現自主防衛「正常國家」的目標創造條件。作為一個經濟大國，日本在全球和地區擁有自己利益，而作為一個島國，日本要依靠軍事強國實力維護其脆弱的對外經濟生命線。日本建立軍事強國的目標，決不僅僅是為了自保，它還要走向世界，成為令所有人都刮目相看的「獨立一極」。

自上世紀九十年代以來，日本軍事強國化進程明顯加快。日本持續維持並擴大高額軍費開支，大量採購先進武器裝備和發展高精尖軍事技術，今天的日本自衛隊已發展成為一支兵種齊全、武器裝備先進、作戰能力較強的正規化軍隊。軍事戰略也因應國家戰略的調整，由「專守防衛」改為「海外干預」和先發制人。日本防衛廳已升格為防衛省，借配合美國反恐、打伊倒薩之機，自衛隊成功走出國門。如今，從太平洋，到印度洋，從反恐戰場到防海盜護航，到處都能看到日本自衛隊的影子。

日本軍事強國化的勢頭將牽動地緣政治格局，給東北亞地區安全帶來新的動盪。在這樣的背景下妄論互信無疑於天方夜譚。對一個有斑斑劣迹又死不認錯的國家，飽受其害的中國和亞洲其他鄰國必須時時刻刻保持高度警惕，防止日本軍國主義全面復活。