

銀監否認提高資本充足率

【本報記者羅紫韻報導】中國銀監會新聞發言人周一表示，銀監會早已部署要求各商業銀行，按照審慎監管要求提前做好年底前的信貸風險管理工作；當中特別關注各商業銀行資本補充的落實情況，以及流動性、大額風險集中度和貸款分類準確度等情況。另一方面，對於有傳聞指銀監會將對商業銀行進行信貸規模控制，以及對大型銀行提高資本充足比率至13%，銀監會新聞發言人稱沒有這樣的要求。

該發言人指出，銀監會已要求各商業銀行做好信貸後評價工作，要對去年四季度至今年二季度高額投放帶來的問題進行三查，對三個辦法一個指引準備工作進行評價。同時，要建立和完善資本後續補充機制、中長期資本補

銀監會強調，銀行要建立和完善資本後續補充機制

充規劃和商業發展計劃，對資本充足率較低，未能制定切實可行的資本補充計劃和商業計劃的銀行金融機構，銀監會將在市場准入、對外投資、增設機構、業務擴張等方面予以限制。

確保信貸平穩持續增長

至於撥備覆蓋率尚未達到150%的機構，則要加大工作力度，確保撥備覆蓋率在年底前達到監管要求。在資本監管上，銀監會近年來也一直在資本水平和質量方面堅持高要求；其中，在資本水平方面，銀監會一貫參照國際標準並結合國內實際，從逆週期和防範系統性風險角度對商業銀行提出要求。此外，各商業銀行需要合理安排年底前信貸投放節奏，確保信貸平穩持續增長，防止大起大落。

另據外電昨日引述消息人士透露，經過今年貸款快速增長後，包括中國銀行在內的大型銀行，被中國銀監會要

求明年提高資本充足比率至13%。不過，銀監會新聞發言人昨日對有關報道加以否認，重申銀監會並沒有提出這樣的要求。而目前國內大型銀行的資本充足比率平均約為11%，已高於當局對所有銀行要求的最低8%。

銀行資本充足率下降

不過，中國工商銀行行長楊凱生較早前指出，今年以來由於實施適度寬鬆的貨幣政策和積極的財政政策，中國銀行業的信貸資產迅速增加，銀行業的資本充足率水平已明顯下降。今年中期和今年初銀行間的資本水平相比較，大概下降了200個基點。即使按照前些年相對平穩的銀行信貸增長規模來看，中國銀行業的資本充足率的水平也將面臨着巨大的考驗。

在他看來，中國銀行業若不解決資本充足率不斷下降的問題，可持續性發展就是一句空話。他稱，中國銀行業的風險資產，主要是信貸資產，隨着經濟增長會繼續呈現持續較快的增長。中國的上市銀行規模又相對龐大，這就決定了在資本市場連續進行增資擴股融資的難度非常大。要解決這些問題可以寄望於中國的金融市場、資本市場進一步成熟，但這還需假以時日，而銀行業的資本充足水平的提升卻是一個緊迫的問題。

明年經濟重點向消費傾斜

中央經濟工作會議前瞻系列(之一)

中央經濟工作會議將於本月底舉行。此次經濟工作會議將檢討今年來執行「保增長、擴內需、調結構」政策的效果，並布局明年的宏調工作。北京的財經學者表示，在保增長基本無虞的背景下，調結構與防通脹將成為明年宏調重點，經濟政策有望從「全面刺激」轉向「有保有壓」；同時，下一步刺激經濟增長的方式將要向消費傾斜，改善需求結構，提高擴內需的質量。

【本報記者馬浩亮北京二十三日電】

一年一度的中央經濟工作會議歷來被視作中國經濟的風向標。消息人士透露，今年的經濟工作會議將罕有地從十一月底到十二月初，跨月舉行，這一安排顯示出會議議題的廣泛性和重要性。據悉，中央政策研究室、國務院研究室、中央財經領導小組辦公室等幾個官方智囊機構牽頭，正為會議講話稿及文件進行最後的起草修訂工作。

調結構緊迫性凸顯

中央黨校研究室副主任周天勇指出，此次經濟工作會議最重要的看點應是「調結構、擴內需、防通脹」，調結構將被放在突出位置。國家發改委宏觀經濟研究院教授常修澤也認為，保增長動力強勁，但調結構力度明顯不足，已成為中國經濟的隱憂。不過，從前十個月的經濟數據來看，今年全年保八已無懸念，也即意味着保增長目標基本實現。

而有專家指出，為應對危機而採取的非常規刺激措施，在保增長的同時，使重複建設、產能過剩的結構性問題再度成為關注焦點，為追求經濟增幅而降低了對環保、節能「調結構」的緊迫性更加凸顯。但另一方面，宏觀經濟初步走出谷底，經濟溫和復蘇及平穩回升，亦為推進結構調整提供了良機。今次經濟工作會議有望對調結構做出更為具體的政策安排，包括需求結構、產業結構、城鄉結構、區域結構等。

周天勇則認為，今年中國經濟的復蘇增長主要還是由於投資的拉動，政府仍然偏重將更多的資金用於投資興建大項目，消費對增長貢獻不足，下一步刺激經濟增長的方式需要向消費傾斜，改善需求結構，提高擴內需的質量。

從全面刺激轉為有保有壓

專家又指出，防通脹是此次經濟工作會議的另一關注點，因調結構與防通脹密不可分。經濟結構如果合理優化，投資與消費保持比較健康的均衡，就不怕經濟熱一點。如果經濟結構調整不到位而單純強調調增長，個別產業同質化發展，既造成產能過剩與低水平重複建設，又會刺激煤油運供應緊張和資產資源價格上漲，加劇通脹。

事實上，國務院在今年八月底的常務會議上，已決定對鋼鐵、水泥、平板玻璃、煤化工、風電設備等行業的產能過剩加大抑制。預計今次經濟會議後，政策層面將有望明確從「全面刺激」轉向「有保有壓」、「有保有控」，運用政府投資與銀行信貸槓桿來改善結構，防範過熱，淘汰落後產能，鼓勵發展高新技術產業、節能環保、循環經濟、低碳經濟等。



內地明年經濟增長方式料將由投資轉向推動消費。小圖為周天勇

摩通料人民幣升值半成

【本報記者鄭立恆報導】摩根大通中國證券和大宗商品主席李晶昨日在香港表示，金融危機以來，中國為保持出口競爭力，在一年內未有進行人民幣升值，但如果美元繼續走弱，將使中國出現資產泡沫現象，並且通脹的壓力也將加大，因此，她預計明年人民幣將有升值的空間，並至明年底，人民幣兌美元將升至6.5元(人民幣，下同)，較目前水平約有5%的升值空間。來自中國外匯交易中心的最新數據顯示，昨日人民幣對美元匯率中間價報6.8279，較前一交易日小幅回落1個基點。

李晶認為，穩定匯率是經濟發展的重要前提，因此，人民幣外匯政策將會循序漸進的推出，不會有大幅度的變動，每年人民幣對美元的增值區間應在5%至6%之間。

法巴證券中國及香港證券研究部主管及董事總經理歐文也於同日表示，人民幣或將在明年不再盯住美元，之後人民幣會維持有干預地浮動，並預計人民幣在明年將升值3%，而二零一一年將再升值6%。

歐文還認為，若未來每年中國的經濟增長率較美國高出5%，同時美元對人民幣匯率保持在1:5左右，那麼於二零零年中國的GDP(國內生產總值)增速將超越美國。

至於貨幣政策，法巴證券高級經濟師孟原和李晶都預計，為防範貨幣寬鬆所引發的風險，央行明年將會加息兩次，每次上調為0.27%，不同的是，前者認為加息時間從第二季度開始，且小型銀行存款準備金率也將提升1%，而後者稱在下半年，並稱銀行準備金也將有二至三次的調整，每次0.5個百分點，主要是中小型銀行的增資需求加大。

孟原還估計，明年新增貸款量將維持在17%的增速，但較今年減少三成，具體應在6至7萬億元。此外，今年中國的GDP(國內生產總值)增長將為8.7%，明年為9.6%，而一一年則為8.4%，二零一零年至二零一零年間的增長約6%。明年的居民消費價格指數(CPI)將上漲3.9%、工業品出廠價格(PPI)將增長5.4%。

尹中卿：存在九個結構性矛盾

【本報記者楊清林北京二十三日電】全國人大財經委員會副主任尹中卿周一出席「中國經濟學家年度論壇」時指出，自去年十一月啟動一攬子救市計劃至今，已解決了保經濟增長的問題，惟造成此次中國經濟下滑的最根本原因是經濟結構性矛盾。但過去一年，調整經濟結構的工作進展不大，甚至在有些方面還在積累，或者加劇了矛盾。尹中卿指出，中國經濟的結構性矛盾主要表現在九個方面：

一是國內的消費結構矛盾。主要表現為產能過剩加劇，國有企業做大，信貸擴張，給地方債務埋下了伏筆，同時也為長遠的通脹預期產生後果；其次，內需外需結構矛盾。一年來，外貿雖然收縮，但有些產品出口額下降但出口數量是增加的，有些產品在世界上佔有率更高了。中國如何從製造大國向消費大國轉變，面臨很大的問題。

三是發展方式也存在結構性的矛盾，增長和發展方式仍是高耗能、依靠資源的消耗型企業；四是城鄉二元結構矛盾。大量的農民工進城而不能居住下來，城鎮化是一種虛假的城鎮化，城鄉二元結構不是解決了，而是惡化了；五是區域結構存在矛盾，地域結構、地域協調發展仍面臨挑戰。

六是收入分配結構存在矛盾，不同階層的收入差距很大；七是產業結構矛盾。雖然推出了十大產業調整振興，但結構調整有好多是逆向調整；八是企業結構矛盾嚴重。政府的公共投資，主要集中在能源、交通、基礎設施行業，民間資本在這些領域進一步收縮，出現擠出效應；最後是企業結構矛盾十分嚴重。許多產品不是真正地供大於求，而是產品結構不合適。

因此，尹中卿認為，在新的一年應通過擴內需、穩出口、增就業，實現重質量有效益的總量擴張；充分利用市場機制和宏觀調控機制，把經濟建立在結構優化的基礎；注重企業的技術改造、科技創新、體制改革，不斷改革障礙經濟增長的體制機制，提高國民經濟的整體素質和競爭力；以及通過國民收入分配，統籌城鄉區域發展，切實解決人民群眾的切身利益。



內地人口眾多，內需是一個巨大市場

業界料明年汽車銷售增速回落

【本報記者彭巧容報導】中國汽車市場今年受惠政府的刺激經濟政策令中國汽車產銷創出新高。外國的汽車巨頭雖繼續相信明年中國的汽車銷售仍將維持強勁，但普遍預期增速將不及今年。其中，估計今年的銷售增長高達50%的通用汽車，料明年在中國的銷量增長將大幅回落至10%至15%；豐田預期明年在中國的汽車銷售增幅將較今年有3個百分點回落，至增長14%。

通用料僅增長一成左右

出席廣州車展的外資汽車企業對明年中國汽車市場發展仍然充滿期待，但中國政府對明年是否延續今年的汽車優惠政策仍舉棋不定，將無可避免地影響他們對明年的汽車銷售增長預期，估計明年的增速將較今年有所放緩。通用今年前十個月在中國的汽車銷量達到146萬輛，十月份當月的銷量同比增长逾倍至16.7萬輛。通用汽車中國公司總裁甘文維指出，因推動市場增長的刺激措施在今年底到期，令明年公司在中國的汽車銷售較今年出現大幅回落。由估計今年全年達到50%的銷量增長，至明年回落至10%至15%。

豐田與廣汽本田受到可享受低購置稅的小型車供應不足所限，今年的增長表現稍遜於通用和大眾。豐田汽車中國區總裁加藤雅大表示，今年其在中國銷售70萬台汽車，較去年的60萬台增加17%。不過，隨着今年政府財政刺激政策帶動中國汽車行業出現強勁增長，料明年在中國的銷售增長將放緩至14%，或銷售80萬台車。廣汽本田執

行副總經理姚一鳴也指出，雖然中國汽車市場明年將繼續成長，但或不復製今年的爆炸式增長。而今年公司在中國的銷售有望增長18%。廣汽本田總裁門勛轟二透露，迄今公司的汽車銷售已達31萬輛，達到全年目標的95%。

日產稱明年將遭遇挑戰

不過，外資面對中國經濟強勁的增長，將無礙其對中國汽車市場的信心，普遍認為明年在銷量方面會繼續帶來雙位數增長的同時，也會繼續加強在華的投資。通用中國公司總裁甘文維指出，公司每年在中國投資10億美元，繼續在中國大規模投資的這一勢頭將延續。通用已計劃〇九至二〇一四年在中國推出30款新型或改裝車型，包括10款別克和雪佛蘭車型。自〇五年已在中國製造並出售混合動力車的豐田，也計劃在不遠將來在中國試出售插電式混合動力車。

預期今年在中國內地和香港的銷量將較去年增逾35%，達到約140萬輛的德國大眾，其中國總裁兼執行長范安德表示，將在二〇一〇至二〇一一年間在中國推出20種新車型，並計劃在二〇一〇至二〇一一年間在中國南部的汽車銷量增長逾兩倍，屆時將中國總銷量翻倍至200萬輛戰略的主要推動力。

日產汽車(中國)投資公司總經理橋本泰昭稱「明年可能遇到挑戰」，但來自公司的年產能問題。公司計劃明年將中國的產銷提高至60萬輛，但目前的年產能僅為50萬輛。所以目前正在廣州興建工廠，最快可在兩年內投產，屆時將新增年產能24萬輛。



汽車市場今年受惠政府的刺激經濟政策出現爆炸性增長

上汽料自主品牌銷量倍增

中國車企對汽車市場繼續樂觀，上汽估計，明年自主品牌汽車銷量將較今年倍增；吉利汽車更預計，明年即使沒有政府刺激汽車政策，汽車銷售亦將錄得25%至30%的增長。

上海汽車集團總裁陳虹在車展上預計，中國車市繼續維持一個相當快速的增長水平，預計今年共銷售265萬輛汽車，其中今年旗下自主品牌汽車銷售為9萬輛，較原計劃幾乎倍增，上汽計劃明年旗下的自主品牌汽車

將較今年再增長一倍，意味即達到18萬輛。他同時表示，公司也計劃明年末在英國生產MG6車型。

陳虹又稱，今年公司在三、四線城市的銷量增速明顯超過一、二線城市，預期中國政府將維持刺激政策。吉利汽車母公司浙江吉利控股集團副總裁劉金良在車展上也表示，明年即使沒有政府刺激政策，汽車銷售亦將錄得25%至30%的增長。若政府繼續出台刺激措施，銷售增長將更高。

首隻中小企集合票據發行

全國首隻中小企業集合票據產品的「北京市順義區中小企業集合票據」昨日(二十三日)在銀行間市場正式發行。據悉，本期集合票據為7家企業集合發行，發行金額為2.65億元(人民幣，下同)，發行期限365天，由北京首創投資擔保有限責任公司提供擔保，將債項信用級別提高到AA級，主承銷商為北京銀行。

是次發行集合票據的企業分別為北京長久物流、北京冶金工程技術聯合開發研究中心、北京冶金正源科技、北京美馳建築材料、北京長城華冠汽車技術開發、北京大發正大、北京微特順金屬材料。7家公司的發行規模由6000萬元至1000萬元，除北京長久物流的主體長期信用級別達A級外，其他公司的長期信用級別均為BBB+至BBB-。

該集合票據採取「企業自願、統一冠名、統一擔保、統收統付、分別負債、集合發行」的操作模式，共集合順義區7家中小企業，發行規模為2.65億元，發行利率為4.08%。

北京市金融工作局副局長栗志綱表示，此次產品創新為中小企業在銀行間市場開發一件新融資工具，進一步拓寬中小企業融資渠道同時，還有利於推動國家自主創新示範區建設。

林業產權交易所正式成立

註冊資金為1億元(人民幣，下同)的中國林業產權交易所(林交所)昨日(二十三日)正式成立，以實現林業產業由商品經營向資產和資本經營的轉變。

作為內地唯一從事全國林業要素與資源的綜合性交易和服務機構，林交所採用國有控股的公司制組織形式，發揮全國林業交易市場的資源信息優勢以及公司化運作的體制優勢，探索建立健全林業產權交易制度和機制，規範林權流轉。

北京產權交易所發布的新聞稿稱，建立全國性的林權交易平台以完善地方性平台的區域局限同時，還使得林權得到有序流轉，推動森林資源的整合和農民利益的優化，還可使社會各種力量向林業聚集，推動林業生產要素的優化配置。

新聞追蹤