

港珠澳大橋可保物流優勢

貿發局頒物流大獎 學者促加快建橋

【本報訊】香港貿易發展局昨日在香港會展中心，頒發「2009年度香港物流大獎」，並在頒發物流獎項前，新增研討會環節，探討珠三角和東南亞地區物流業發展趨勢。廣州暨南大學經濟學院教授封小雲在會上表示，香港必須加快興建港珠澳大橋，才可保住本地物流業最基本的優勢。

香港物流大獎2009得獎名單

- 服務及科技創意大獎
- DHL 快遞中亞區樞紐中心
- 物流人才培訓大獎
- 利和經銷集團
- 大中華物流合作大獎
- 大昌行物流有限公司
- 香港物流（小型企業）大獎
- 翰汶國際物流有限公司
- 香港物流（中型企業）大獎
- 大聯大電子（香港）有限公司
- 香港物流企業大獎
- 利和經銷集團
- 傑出物流青年大獎
- 香港空運服務有限公司營業經理盧思騷
- 傑出物流成就大獎
- 震宇物流集團主席及執行董事曾志洪

貿發局邀得廣州暨南大學經濟學院教授封小雲、泰國法政大學物流與運輸管理系主任 Ruth Banomyong 及利和集團香港與菲律賓地區董事總經理 Noel D. Bautista，就本港和東盟地區物流業前景發表意見。

封小雲表示，廣東省地區物流業格局正面臨劃時代的重組過程，香港物流網絡現時不但未能打通粵西，甚至亦未能達致珠三角西部，正處於極為不利的競爭位置。

她引用香港貨櫃車主聯合會統計數據稱，現時來往珠海和香港的貨櫃過境拖箱收費高達每標箱6600港元，來往中山和香港的收費亦需5800港元，貨車必須繞道廣州駛經虎門大橋，可見兩地距離和業界成本開支根本不成比例。

穗聘員工冀10年成長

封小雲稱，香港首要加快興建港珠澳大橋，否則香港物流業始終缺乏競爭力，而在保稅物流政策推出後，香港港口獨霸珠三角的情況已不復存在，本港港口業前景亦堪憂。

她表示，與珠三角地區物流業相比，香港業界的優勢在於供應鏈組合和管理，但她認為，此情況始終難以持久。她以廣州為例，該地政府現時正在快速發展硬件設備，並積極引入國際主要物流服務供應商，如聯邦快遞和馬士基，大量招聘當地員工，該批員工會在未來10年內迅速成長，彌補現時技術上的不足。

Ruth Banomyong 則認為，建設基礎設施固然重要，不過各方政府高層在發展上達成共識更為重要。他表示，不同政府



貿發局嘉獎傑出物流公司與人才，獲獎代表與主辦方合照

在發展物流業時均有本身的憧憬，而往往忽視實際潛力，結果只會造成資源浪費，各方只有加強協商妥協，才可加快發展區內物流網。

大昌行奪大中華物流合作獎

今次是貿發局舉辦的第五屆「香港物流大獎」頒獎典禮，共頒發八個獎項，並增設「大中華物流合作大獎」，由大昌行物流有限公司奪得。震宇物流集團主席及執行董事曾志洪則獲本年度傑出物流成就大獎。

長江濃霧南京轄區禁航

【本報記者陳曼、通訊員楊朝暉、郝青南京二十七日電】由於持續大霧，長江南京轄區自11月26日凌晨4時起實施水上交通管制已超過24小時，轄區內船舶約達2000餘艘。據南京海事局官員披露，11月26日晚22時，南京市氣象台發布了大霧黃色預警信號，26日凌晨4時起，長江南京水域突降大霧，江面能見度僅500米左右。南京海事局指揮中心立即在甚高頻VHF06、69頻道發布航行警告，長江南京水域全線實施水上交通管制，部分航行船舶在指揮中心的組織下，就近選擇安全

水域拋錨待航。為保障霧天的水上安全，防止小型船舶不聽勸阻，冒霧航行，南京海事局各執法大隊加大巡邏力度，及時制止冒霧航行的違章行為，指揮疏導船舶到拋錨待航。轄區內各輪渡、汽渡單位暫停運營，並安排專人在渡船值班留守。

在管制期間，南京海事局指揮中心通過氣象系統及時掌握轄區江面的能見度變化，並通過船舶自動識別系統（AIS）、整合地理信息系統（GIS）和船舶交管系統（VTS）等設備對轄區水域進行嚴密監控。27日，南京轄區

水域仍然被大霧籠罩，水面能見度小於500米。海事部門全面加大了轄區水域動靜態監管力度，各水上應急待命點和水上執法大隊均處於24小時應急待命狀態。目前，轄區無事故險情，安全狀況良好。

據了解，長江江蘇段各區域視霧情通航狀況不一，鎮江段至今日中午已放行小型船舶，江陰、張家港、南通段今日上午因霧封航，中午起，濃霧散去，江上視線良好，均已解除封航。

在尖沙咀富豪酒店舉辦酒會慶祝，並邀請海事處長譚伯樂和立法會議員劉健儀出席，同業與友好到會祝賀。

該會理事長王耀勳稱，該會是每兩年改選一次，適逢今年是小年，只舉辦慶慶事務。他表示，該會以海港或近洋運輸作業為主，在經濟衰退之下，業務普遍受到影響，目前是處於低潮，同業多採取防守做法，等候大環境有轉機後，再作打算。但我們對未來還是有憧憬，希望明年政府的基建工程如港珠澳大橋和高鐵隧道工程能預期待開工，開辦海上卸泥，需要工程船運輸，對行業有一定幫助。

貨船業總商會成立46周年

另香港貨船業總商會成立46周年，昨日

中遠被劫貨輪冀年底解決

【本報訊】英國一家著名海事律師樓的香港合夥人昨日表示，中遠散貨輪「德新海」號準備付贖金和贖金數目，在倫敦海事律師業界早已傳遍一時，若不出任何枝節和其他不必要事，該輪很有可能在今年年底之前被釋放。該名資深律師昨日出席香港貨船業總商會會慶時對本報記者表示，倘若所有事情解決，將是被劫貨輪勒索案中，業界所知最短解決周期的一宗個案。以過去類似個案，一般解

決周期至少在三至六個月以上。

這位律師亦認為，索馬里海盜要求贖金數目愈來愈高，反映遠程劫劫事件的本質一面，但亦指出，海盜在遠海襲擊個案成功率率在降低，說明船公司重視商船反擊的準備和培訓成績，而船員與海員的反抗本能在增加。

深圳港預計全年箱量跌18%

【本報記者毛麗娟深圳二十七日電】今年前10個月，深圳集裝箱吞吐量整體報1478.8萬標箱，同比下降18.1%，降幅高於國內其他主要集裝箱港。深圳市官員表示，金融危機對港口和物流行業的衝擊並未過去，未來深圳港務部門繼續優化各港口功能、調整航線、支持海上供油服務等方面推動港口經濟的復蘇。

前10個月箱量1478萬

交通運輸委員會副主任馬勇智認為，東南沿海港口業務之所以比北方港口恢復慢，原因是珠三角外向型的經濟特徵導致的。例如，2008年，深圳港全年吞吐量達到2142萬標箱，而內貿只有100萬標箱。今年前10個月，深圳進出口總值同比下降15.7%，出口和進口分別同比下降14.2%和17.9%。同期，深圳港集裝箱吞吐量為1479萬標箱，只有在11月和12月完成563萬標箱的吞吐量，全年吞吐量才能達到與2008年持平。

他表示，由於國內經濟尚未徹底復蘇，而集裝箱吞吐量又與淨出口貿易相輔相成，料深圳港今年全年集裝箱吞吐量同比去年下滑17%到18%之間。為降低金融危機對港口和物流行業的衝擊，深圳港務管理部門今年亦從開拓新航線、拓展內貿市場、完善海上供油服務等領域發展新的經營機遇。

鼓勵發展海上供油業務

馬勇智介紹，深圳鹽田港區、南山港區、大鵬灣港區今年都根據出口形勢的變化適當刪減了前往歐美的航線，而增加了往南美、非洲、澳洲等地的航線，在完善港口航線結構的同時，拓展與香港和周邊港口的駁船支線；其次是提高綜合配套服務水平，積極扶持具有海上供應燃料保稅資質的企業大力發展海上供油供應業務，提高對過路船舶的吸引力，同時帶動港口區域競爭地位的提高，把外港變成強港。

聯邦快遞白雲轉運7萬噸

【本報記者潘納新廣州二十七日電】自聯邦快遞亞太轉運中心2月在廣州正式運作以來，至10月份止，廣州白雲機場海關在轉運中心共監管中轉貨物7.43萬噸、非郵政快件186.34萬件。此外，截至11月25日，機場海關在轉運中心已徵收稅款11257.64萬元，其中普貨、快件和個人物品分別徵收稅款9452.17

萬元、1761.77萬元和43.7萬元。聯邦快遞亞太轉運中心正式運作後，前期（2009-2010年）進入中心的快件70%是轉運快件、30%是口岸清關和轉關快件。白雲機場海關採取分類管理的「三七分」法進行監管，即用30%的人力管住70%的轉運快件，用70%的人力管住30%的口岸清關快件。



國泰航空 CATHAY PACIFIC
香港國際賽事 HONG KONG INTERNATIONAL RACES

國泰航空香港盃及香港瓶 英法大軍壓境

世界馬壇年終壓軸盛事《國泰航空香港國際賽事》，定於12月13日在沙田馬場舉行，四場國際一級賽獎金合共高達六千二百萬港元。獲選參賽名單已於11月25日公布，陣容鼎盛，粒粒皆星。

總獎金一千四百萬港元的國泰航空香港瓶，向來是歐洲人馬的至愛。此賽過去十五屆，法國代表贏了七屆，英國代表則勝出六屆，其餘兩屆香港、日本各勝一仗。

「爆冷」力拚英法聯軍
「原居民」是至今唯一贏過這項錦標的香港賽駒，這匹有「平民馬王」之稱的佳駒，在香港賽馬史上有其特殊地位。今年以「爆冷」為首的主隊，能否效法「原居民」，將「英法聯軍」一舉擊潰？首先要了解清楚對手的底細。

今年有四匹英國馬與三匹法國馬前來角逐國泰航空香港瓶。英國代表包括「躍升」、此賽上屆亞軍「紫月光」、「西國明月」以及「珠寶世家」，其中以連續三年在法國凱旋門大賽跑入亞軍的「躍升」最令人矚目。

現年六歲的「躍升」，跑完十月凱旋門大賽後，本來打算放棄休息，留待明年第一擊出爭奪馬王名下的「爭持不下」、但馬主Jaber Abdullah後來改變計劃，將矛頭移向沙田。

「躍升」狀態保持勇銳
「凱旋門一役之後，「躍升」的體力很快已復原，狀態保持勇銳。沙田馬場平坦寬闊，很適合他競逐。」練馬師陳亮鏞說。

做練馬師做到獲封爵士，司徒德認真巴閉。他曾於1994年憑「蘇式路線」及2000年憑「大利多」先後揚威香港國際碗及香港瓶，今年則率領鴨都拿王子名下的「爭持不下」、「西國明月」來港，分別出戰國泰航空香港一哩錦標及香港瓶。

大半年來，「西國明月」都是出外搵食，皆因三月份在迪拜馬經典賽勇奪亞軍，返回英國之後，卻因入關問題而被當地馬會禁止參賽，惟有移師法國，結果於聖格盧大賽及福伊錦標脫穎而出。

11月初，「西國明月」遠赴加州聖雅尼塔馬場出戰育馬者杯草地大賽，雖不敵勁敵「水到渠成」，但司徒德認為與實力無關，只是未能應付聖雅尼塔的急彎賽道而已。今次來港競逐香港瓶，將回配主帥莫雅。

雖然英國人馬來勢洶洶，但三匹法國代表也非弱者。其中兩匹三歲生力軍「天鷹翔翔」與「大利來」各有千秋，前駒十月中在二級賽巴黎市議會大賽大勝對手六個馬位，後駒隸屬大馬主阿加汗名下，出道四戰未逢敵手，都是氣量充沛的長途佳駒。

總獎金二千萬港元的國泰航空香港盃，當然也是歐洲人馬的目標所在。

「萬千景象」欲問鼎香港盃
曾經在2001年派遣「天時地利」於香港盃跑入季軍，翌年以「嘉比奧」揚威香港瓶的法國練馬師利寶德，今年派出鎮倉寶「萬千景象」角逐香港盃。

「萬千景象」去年摘下法國打吡冠軍，今年首先於四月勇奪歐洲季首項一級賽根利錦標，然後於六月遠征英國，在柏米雷勝下勝出威爾斯親王錦標，第三次稱霸一級賽。雖然最近出戰福伊錦標與法國凱旋門大賽均無功而還，但無損利寶德對「萬千景象」的信心。設廠於法國西部的這位著名練馬師說：「凱旋門一役對手極強，況且2400米途程對他來說實在是長了一點，所以我決定棄爭早前的育馬者杯草地大賽，轉而將目標放在香港盃，相信沙田的2000米再合適不過。」

「萬千景象」過去曾五度參加途程二千米的賽事，結果取得四冠一季佳績，看來利寶德所言非虛，且看法國人馬能否繼1999年「雞尾酒」及2006年「自豪」之後第三次捧走香港盃。

「萬千景象」是本屆國泰航空香港盃中國際評分最高一駒（122分），其次輪到南非代表「飛鷹山」與英國代表「百威勝」，同為120分。

「百威勝」東來爭奪殊榮
迪拜免稅店亞軍「百威勝」今年四月在莫雅勝下揚威愛彼銀皇盃，五月轉戰獅城角逐新航國際杯勇奪亞軍，其後獲練馬師古萬尼給予一個悠長假期，放棄年中歐美各項大賽，養精蓄銳以便再度東來爭奪殊榮。此駒月中在英國復出，跑表列賽丘吉爾錦標得第二，為出戰香港盃熱身，今次重來將會改由六屆英國冠軍騎師范龍操刀。

為配合《國泰航空香港國際賽事》，本報與香港賽馬會合辦一有獎問答遊戲，馬會將送出獎品總值10,400元予得獎幸運兒。

馬會送出獎品如下：
沙田馬場《駿星匯》指定座位連餐券，或跑馬地馬場快活看台遊客廂房自助餐連入場證章。

請剪存此欄並密切留意下周有關國泰航空香港國際賽事有獎問答遊戲最新情況。
查詢電話：28310519

「爆冷」角逐香港瓶將面對英法聯軍夾擊