

# 貨機墜浦東 3死4傷

## 衝出跑道着火 機身斷數截



二十八日上午，一架載有七名外籍機組人員的津巴布韋貨機，在上海浦東國際機場起飛時，衝出跑道着火，機身斷數截，造成三死四傷。三名死者全部是美國人。事故具體原因正在調查中。【本報記者楊楠上海二十八日電】



▲遇難者遺體 (美聯社)

救援人員在浦東國際機場開展緊急救援 (新華社)

28日清晨8時12分，津巴布韋艾維特航空公司(Avient Aviation)一架航班號為SMJ324的麥道11(MD-11)的貨機在上海浦東國際機場第一跑道起飛時失事，有目擊者看到飛機主起落架沒有按飛行程序收起，導致起飛速度不夠，機尾擦地並隨即衝出跑道後解體起火。當時機組人員共計7名，均為外籍，事故造成3人死亡、4人受傷。機場地面人員沒有傷亡。事故具體原因正在調查中。

現，並被立即送到位於8公里外川沙新鎮的「浦東新區人民醫院」。4人的受傷部位均集中在胸、腹，其中61歲的美籍副駕駛傷勢最為嚴重，但目前無生命危險。受傷4人的國籍分別為美國、比利時、印尼、津巴布韋。國家民航局派出的事故調查組目前已趕赴上海。

### 失事機屬津巴布韋

浦東國際機場管理和運營方「上海國際機場股份有限公司」總經理賈銳軍在現場向媒體表示，這架墜毀的津巴布韋貨機，是在起飛時衝出跑道而解體失火。截至下午3時，浦東機場運行秩序已逐步恢復。「飛機上裝載的是普通貨物。事故發生時除了撞毀機場的照明等設施之外，並未造成進一步損失。」

賈銳軍介紹說，該飛機是在浦東國際機場第一跑道起飛時發生事故的。機場方面接報後，為保證救援順暢，於當日8時20分將第一、三跑道關閉；11時許，在對第三跑道進行安全檢測後，恢復運行。目前，第一跑道仍然處於關閉狀態，等待中國民航局檢查後修復。

艾維特航空是一間註冊在津巴布韋，但運營基地和管理機構設於英國倫敦的全貨運航空公司，目前主力機型為美製麥道11全貨機，以及俄製伊爾76(IL76)大型運輸機。此次在浦東機場失事的航班，原計劃從上海浦東飛往吉爾吉斯斯坦首都比什凱克。本報致電位於北京的津巴布韋共和國駐華大使館，但總機一直無人接聽。



### 黑煙高達兩三公里

目擊事件發生過程的一名機場工作人員告訴記者：「這架津巴布韋飛機在浦東機場一號跑道由南向北滑升起飛時，在很接近跑道盡頭的位置，因為起飛高度和速度不夠，很快飛機機尾擦地，導致機頭衝向距T1航站樓北端約500米的一片空地，機身斷成數截、碎片飛散，在地面衝出一個大坑，頃刻間隨着轟的一聲巨響而燃起大火，殘骸燃起的濃烈黑煙高達兩三公里。」

據了解，事故發生後，由包括特種車輛在內的44輛消防車、450名消防隊員組成的搶救隊伍，即紛紛趕到現場滅火救援。武警、公安、醫療、民航等部門亦迅速趕至現場。由於該機起飛時滿載航油，因此火勢非常之大，在救援人員努力下，火勢最終於上午9時許被撲滅。

### 四傷者無生命危險

救援期間，武警及交警在浦東機場一帶拉起大範圍的警戒線，所有機動車輛禁止通行，機場安全圍欄區域的所有進出口亦被暫時封鎖。截至晚上18時，現場清理工作已基本完成。

據了解，4名受傷的機組人員第一時間被救援隊發



傷者在浦東新區人民醫院接受救治 (新華社)

### 麥道11多災多難

- 1997年7月，美國聯邦快遞一架麥道11貨機，在美國新澤西州一座機場降落時，與地面發生強烈碰撞，飛機彈起後側翻爆炸，機上5人成功逃生。
- 1998年9月2日，瑞士航空111號航班麥道11客機，空中起火後墜入大西洋，導致粉碎性解體，全機229人無一生還，包括1名中國乘客。事故原因是電線短路的火花點燃了飛機PET隔熱層，之後這種材料被禁用。這也是麥道11客機至今為止最慘烈的一次空難，並間接導致瑞士航空破產重組。
- 1998年9月11日，東航一架麥道11客機，航班編號MU586，由上海飛往北京，於虹橋國際機場起飛後因起落架失效而被迫折返，事件中無人受傷。此事後來被拍成電影《緊急迫降》。
- 1999年4月15日，大韓航空一架麥道11貨機從虹橋機場起飛，升空3分鐘後即墜落在上海市閔行區莘莊鎮。事件造成3名機組人員遇難，地面5人死亡數十人受傷，引發中方巨額索賠。
- 1999年8月22日，香港因颱風森姆來襲而懸掛8號風球，當晚台灣華航一架麥道11客機由曼谷飛往香港，航班編號CI642，在赤鱗角國際機場降落時遭遇風速急變，右起落架折斷、右發動機搭地、右翼折斷、左翼升起，隨後全機翻轉、機輪朝天，導致3人死亡，210餘人受傷——是香港新機場1998年7月啓用後首宗致命空難。
- 2009年3月23日，聯邦快遞一架航班編號FX80的麥道11全貨機，由廣州飛往日本東京，在東京成田國際機場降落時因強風導致降落失敗，左翼觸地後起火爆炸，機翼折斷、全機翻覆。兩名飛行員死亡。

僅一個月後，聯邦快遞另一架麥道11全貨機在成田機場起飛後，發現前輪部位出現不正常震動，緊急要求返航檢查，事件造成成田機場主跑道短暫關閉，返場急降貨機數小時後再次飛離。

## 4000旅客滯留浦東機場

【本報記者楊楠上海二十八日電】事故發生後，浦東機場第一時間對出港航班實施流量控制，並從上午8時20分起關閉了出事的第一跑道，以及相臨近的第三跑道。其間，先後有68個航班受影響而延誤，當天上午原定的30餘個國際出港航班僅有6班起飛，且延誤時間在2小時以上，約4000名旅客滯留在候機樓或飛機內。而隨着事故現場清理工作的結束，截至當晚19時許浦東機場運營已基本恢復正常。

### 香港33航班受影響

另外，受浦東機場一架貨機墜毀事件影響，本港起碼有33班往來香港與上海的客機受影響，需要延誤或取消班次。在香港機場，旅客大致滿意航空公司的安排。

香港機場管理局表示，截至昨日下午5時半，33班往來本港與上海的航班受影響，3班由香港飛往上海的航班取消，9班延誤，上海往香港的航班就有3班取消，18班延誤，普遍延誤超過2小時。

由上海公幹後回港的港人旅客楊先生表示，昨晨在上海乘車往浦東機場時，看到墜毀飛機冒出濃煙。意外令他所乘坐的班機遲了個多小時才起飛，但滿意航空公司的安排。

大量旅客滯留浦東機場 (新華社)

## 失事同類機型全變貨機

【本報記者楊楠上海二十八日電】麥道11(MD-11)大型寬體飛機因垂直尾翼下端布置發動機的迥異設計，而在全球現役機隊中非常醒目。麥道11自1986年起共售出約200架，直到1997年麥道併入波音後，該機才因與波音777同門衝突而退出市場。但當前，全球仍有眾多麥道11被用於貨運航空，退役的麥道11客機亦悉數被改裝為全貨機，最大商載可達51噸。

從1990年首機交付起，麥道11的問題就開始凸現，其續航里程、燃油經濟性均不理想。此外，由於該機機翼面積小、落地速度快，導致降落時難操控，最終於2001年2月停產。美國航空、達美航空的洲際航線曾於1990年代使用麥道11，後來改為貨機並賣給了聯邦快

遞。早在10年前，美國聯邦航空管理局就已警告各大航空公司，麥道在降落前夕經常會出現自動抬頭、壓頭的問題，並要求對該機的操縱系統進行重新設計。有業內人士指出，在過去MD-11有不少降落失敗的記錄，且飛機往往都會「肚朝天」。



MD-11

## 中日兩軍聯訓 有助「和平之海」

本報記者馬浩亮



訪日的中國國防部長梁光烈將於27日與日本防衛大臣北澤俊美舉行會談並達成九點共識。其中包括多項具有突破意義的安排，比如2010年日本防衛大臣、陸上自衛隊參謀長、海上自衛隊訓練艦將訪華，開展解放軍大軍區與日本陸上自衛隊方面隊之間的交流，兩國將舉行首次海上聯合搜救訓練，推動盡早建立中日防務部門海上聯絡機制。BBC就以「中日軍事交流明年大活躍」形容這些成果。

不難看出，中日兩國的軍事合作將更多地從海上接觸開始。而海洋問題恰恰是中日兩國所面臨的最難解決的現實問題之一。在小泉時代的中

日關係僵局中，除了歷史問題，東海問題也常常引發兩國政府和民間的激烈反應。從福田到鳩山，中日在東海問題上開始尋求理性解決的辦法，儘管過程仍十分艱難。福田康夫2007年底訪華時，兩國達成「使東海成為和平、合作、友好之海」的共識。鳩山在9月份再次明確提出，「要使東海成為友愛之海，而不是爭吵之海。」這些既為兩國共同開發東海營造了良好的氛圍，也為兩國開展海上聯合訓練及建立海上聯絡機制提供了政策環境。

今年4月底，在青島舉行的慶祝中國海軍建軍60周年的大型海上閱兵儀式，美英印韓等國都有軍艦參加，但願慮民間的反日、厭日情緒，中方只邀日本自衛隊高官列席觀禮，並沒有邀請日本艦艇。而此次梁光烈決定邀請日本海上自衛隊訓練艦明年訪華，並與日方商定舉行首次海上聯合

搜救訓練，顯示兩國在軍事領域的溝通取得進展。在中國走過30年改革開放道路後，中日兩國在經濟上已經密不可分，即使在兩國關係最困難的時期，「政冷」也沒有對「經熱」造成實質性影響。因此，政治領域的互信，其實才是兩國構建良性關係的關鍵，而軍事作為政治的延伸則更為敏感、脆弱，尤其日本軍國主義選會給中國帶來巨大傷害。軍事領域如果能夠保持比較健康的互動交流，對於構建雙邊戰略互信將產生極大的積極推動。

上任後不斷鼓吹「脫美入亞」的鳩山此次會見梁光烈時也表示，日中兩國不僅在經濟領域而且在防務等領域加強合作，有助於雙邊關係深入發展，也有助於亞洲乃至世界的和平與穩定。這顯示日本也將合作視野從經濟領域擴展到了以往較少涉及的軍事領域，中國也給予了積極的回應。特別的，兩國此番選擇開展海上武裝力量之間的合作，對於實現東海的「和平之海」目標，其意義不僅是象徵性的，也是現實性的。通過聯合訓練，減少以後在相關海域的誤判與摩擦，是務實推動東海溝通開發所必須的。

【本報北京二十八日電】

## 大熊貓安全抵達澳洲



▲中國大熊貓「福妮」在澳洲阿德萊德動物園內吃水果 (新華社)

【本報訊】據新華社澳洲阿德萊德二十八日消息：當地時間28日上午10時17分，澳洲人期盼已久的一對中國大熊貓「網網」和「福妮」安全抵達南澳洲阿德萊德機場。

南澳洲阿德萊德動物園園長克里斯·威斯特博士、南澳洲皇家動物學會主席希瑟·凱迪克女士，以及中國駐澳洲使館文化參贊柯亞沙等赴機場迎接大熊貓。隨後，大熊貓被運往阿德萊德動物園熊貓館進行一段時間檢疫隔離。

柯亞沙說，飛機抵達時，阿德萊德風很大，還下了大雨，但聚集在「中國城」周邊近400名歡迎大熊貓的民眾卻無人離去，而且準備了七輛遊行彩車，彩車上有歡迎標語和熊貓造型。柯亞沙還說，阿德萊德動物園已種植了十公頃竹園，安排專門的飼養管理團隊照顧大熊貓，當地有175位家中有竹子的居民表示將免費為大熊貓提供食物。新建的熊貓館已經落成，總面積約4000平方米，熊貓館室內室外都有控溫設備，有的降溫設備還被做成石頭形狀，天熱時大熊貓可以躺在上面納涼。