



紐約街頭手提購物袋的人們 (美聯社)

美「黑色星期五」平價貨熱賣



紐約一家玩具反斗城內擠滿了搶購的人群 (美聯社)

黑色星期五「黑」從何來

「黑色星期五」(Black Friday)是美國感恩節次日、聖誕假期首日，兼假期購物季首日，當天零售、健診、金融以外，各業放假，因此賣場通常爆滿。

「黑色星期五」一定是在星期五，這一點沒問題，但「黑」從何來？可考的最早起源是一九六六年感恩節次日，費城馬路、人行道交通在購物潮中癱瘓，費城警察局束手無策，形容當天是「黑色」。

一九七五年十一月二十九日，《紐約時報》報道：「費城警方和巴士司機管這天叫「黑色星期五」，這一天坐落於感恩節和陸軍/海軍院校美式足球賽之間，是費城全年購物和交通最繁忙的一天」。

當天美聯社報道，「這是聖誕購物季首日，商店水泄不通，電梯全天人潮。金信爾百貨(Gimbels)面前，人群滿街橫行，一位銷售經理望着快氣瘋的交通警察說，「巴士司機和警察叫這一天是黑色星期五，不是沒有原因」。

這個「黑色」因此有無法無天、暗無天日之意。不過，近年此詞晦氣漸消，福氣漸來：感恩節次日的賣場盛況是零售業否極泰來的象徵，全年均見紅的銷售業績，可能因為這個星期五而變「黑」。所以，黑色星期五的「黑」現在不黑了，而是業績火紅的意思。

【本報訊】綜合外電二十九日報道：二十八日公布的數據顯示，美國全國的購物者在感恩節次日的「黑色星期五」，忍受了排長龍和寒冷天氣之苦，搶購折扣商品，但他們的花費只比去年增加0.5%，而去年購物者在黑色星期五的花費則比前年增加3%。

零售業觀察家說，二十七日的銷情為節日購物季開了個好頭。芝加哥研究公司ShopperTrak追蹤了超過五萬家商店的「黑色星期五」銷售，並在二十八日公布初步統計數字，統計顯示，購物者共花費106.6億美元，比去年增加0.5%。

零售顧問公司NPD集團資深分析師柯恩說，今年真正購物的人顯然比去年多，「黑色星期五」當日手提購物袋的消費者從去年的48%增加為60%，而且銷情持續至二十八日。柯恩說：

「星期六通常是一早銷情暢旺，人流到中午即消散，但今年的人流持續較久。星期天通常銷售平淡，如果明天生意好，對零售業就是大大的加分。」

滿載而歸的購物者 (美聯社)

網上購物大增

多家美國市調機構調查都顯示，今年美國民眾趁著「黑色星期五」搶便宜貨的意願大增，其中會計師行Accenture就預估會有52%的美國消費者將在「黑色星期五」當天前往賣場採購，比去年的42%有顯著增長。而根據全國零售聯盟的預估，從「黑色星期五」到周日將有1.34億美國人已經前往賣場採購，比去年同期增加了5%。

近年來，「黑色星期五」銷情的重要性已經不如從前，因為許多商家在「黑色星期五」之前，就已大幅降價促銷。

在「黑色星期五」，網絡上也有許多商店提供優惠，想要優惠卻不想挨揀排隊的購物者紛紛上網購物，加州互聯網行銷分析公司Coremetrics二十八日說，其數據顯示，網上購物者「黑色星期五」當日的平均花費增加了35%，購物者每項選購約花170.19美元，而去年是126.04美元；購物者每次結帳，平均購買商品5.4件，而去年是4.6件。不過互聯網銷售只佔零售業整體銷售的7%。

商家指出，「黑色星期五」一向是美國零售業最重要的日子，幾乎佔了全年銷售額的五分之一。根據美國消費電子協會(CEA)公布的調查顯示，今年美國消費者最渴望十大電子產品名單，依序為筆記本電腦、MP3播放器、液晶電視、遊戲主機、數碼相機、電子書、iPhone、藍光DVD播放器、台式電腦及智慧型手機。

聽到汽車撞擊聲，出來後發現是老公撞到樹，然後拿高爾夫球桿擊破後車窗，幫助丈夫脫困，平躺在地上，等候救護車。」

活士曾一度失去意識

塞勒說當時活士上下嘴唇都有撕裂傷，嘴裡有血，稍能應答，但意識還有點不清楚，「活士當時一度想坐起來，結果他突然無力，有點失去意識，我們同仁急救十分鐘左右，直到救護車來。」

艾琳在車禍事件中的角色引起傳媒揣測，主因是活士上周才被八卦新聞爆出與紐約社交名媛瑞秋傳緋聞，瑞秋否認。昨天八卦媒體在活士車禍後，也傳出他是與老婆激烈口角後開車出門才出事。更有報道指稱，活士臉上的傷是艾琳抓的，不是車禍所致，而且，艾琳「救」出活士的高爾夫球桿，原來是用來追打活士的。

活士對事件的唯一公開回應是星期五在他的網頁發出簡短聲明，證實他涉及一起「輕微」意外，已經出院，「情況良好」。

活士雖然是全球最出名的運動員之一，但向來極重私隱，不喜歡公開自己的私生活。他和妻子已經結婚五年，育有一子一女，女兒〇七年出生，兒子今年二月才出世。根據《福布斯》雜誌報道，活士是全球首位賺錢突破十億美元大關的運動員。



港出生佳麗張慧雯摘多倫多華姐后冠

【本報訊】二〇〇九多倫多華裔小姐競選二十八日圓滿舉行，大熱門的八號張慧雯(上圖中)首先奪得「羅渣士無線通訊魅力」傳城大獎及「Kingscross Hyundai最上鏡小姐」，再順利摘下桂冠。亞軍是七號趙苑辰(上圖左)。四號蔣戈雯(上圖右)得季軍，並取得「Dibi護膚系列純美肌膚獎」。

二〇〇九多倫多華裔小姐競選由新時代電視主辦，城市電視及加拿大中文電台合辦。

奪冠的張慧雯香港出生，二十歲，身高五呎七吋，目前讀大學三年級；她的志願是能在藝術領域內一展所長，嗜好為繪畫、游泳、鋼琴、唱歌、讀書，她能講英語、普通話及廣東話，特別的才能是唱歌、彈琴及跳舞。

亞軍的趙苑辰來自中國大陸，年齡為二十四歲，身高五呎八吋，學歷為碩士。她期盼能做一個智慧美貌兼備的成功女性，其嗜好是瑜伽、游泳，她能講普通話及英語。

十位佳麗以連珠妙語在泳衣環節與司儀林嘉華、廖立暉和陳伶俐對答。今年的問題全屬「考古題」，是歷屆三甲華姐曾經回答過的題目，而部分佳麗的答案亦竟然完全相同。

今年是多倫多華裔小姐舉辦的第十五屆，大會邀請歷屆得獎佳麗出席當晚盛會。特別表演嘉賓馬國明一亮相，即在會場中掀起一陣高潮。他在台上獻唱多首劇集歌曲，包括由他主演的《幕後大老爺》的主題曲《幕後人》。節目於一片熱鬧掌聲中圓滿結束。



七歲天才男童威廉森和他的畫作 (《每日郵報》)



英七歲「小畢加索」畫作走俏

【本報訊】據英國《每日郵報》網絡版二十九日消息：英國一名七歲男童在短短十四分鐘內以一萬七千鎊賣出自己十多幅畫作，被譽為天才。

遠至日本及加拿大的買家，願意以每幅超過一千鎊的價錢，買下威廉森十六幅以水彩、油彩及蠟筆繪成的英國諾福克郡風景畫。此前，威廉森在今年夏天一次拍賣中，也賣出十九幅自家畫作，成交價一萬四千鎊。

最新的交易在威廉森老家諾福克郡霍爾特鎮的一家畫廊進行。據該畫廊的東主希爾說：「他真是當紅。對上一位和他看齊的小畫家就是畢加索。」

父親是藝術品經紀的威廉森說：「真好。我原本預期只能賣出一、兩幅而已。畫畫是我最大的嗜好——但其實我也喜歡足球呢。」

威廉森在去年才展現他在藝術方面的特殊興趣和能力。他去年與家人在德文郡和康沃爾郡度假期間得到靈感，於是拿起鉛筆和畫筆來。威廉森家的藝術家友人彭寧頓看到威廉森的才華，主動給他授課。

希爾介紹，威廉森的本領在於光和顏色的處理，還有遠遠超越他年齡的談吐。希爾承認，那些作品賣出的速度簡直令他驚訝。他說：「(交易)還未開始就完結了！」但交易實在進行得太快，快得令威廉森的三十六歲母親到達畫廊時，已錯過那令人興奮的一刻。

諷刺的是，交易進行得太成功了，令威廉森幾乎沒有作品留下來，在一個原打算進行一個月的展覽中繼續展出。但如果威廉森創作的新作數目足以取代他原來的存貨，他還是可以在明年八月舉行新的展覽。

老虎活士再推遲錄口供 離奇車禍或涉家庭糾紛



▲老虎活士和妻子艾琳 (資料圖片)

【本報訊】據法新社邁阿密二十九日消息：美國著名高球手老虎活士二十八日再次押後與警方的會面，令到有關星期五凌晨的離奇車禍疑雲加深。

佛羅里達州公路巡警二十八日在前往會見活士夫婦途中，接到兩人未能接受警方問話的消息。州巡警部門一名女發言人發出的電郵聲明說，該部門接到活士的經理人通知，說活士夫婦未能按照警方原見的安排，抽空接受問話。聲明說：「他要求巡警明天(二十九日)再來。」

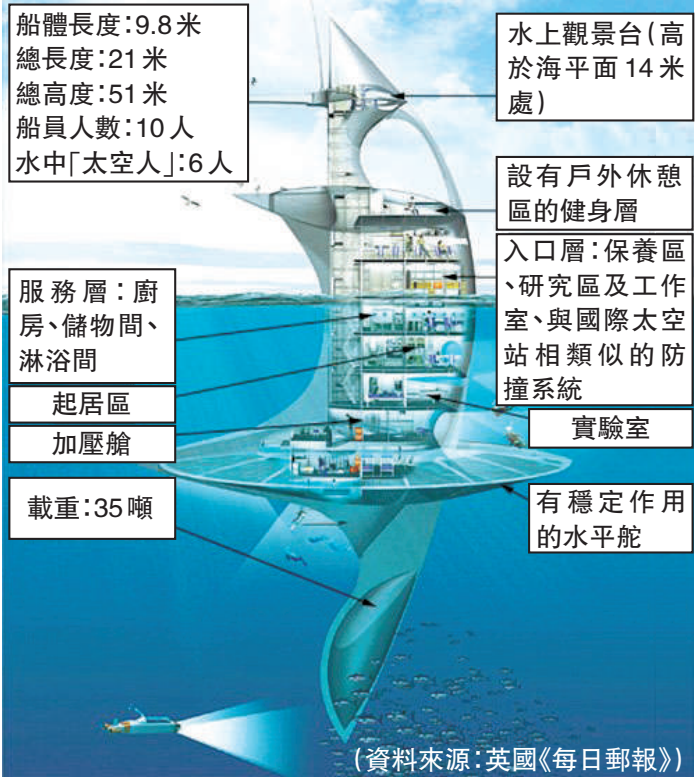
公路巡警星期五下午嘗試向活士問話，但當時活士的名模妻子艾琳對他們說活士已經睡着了，巡警同意押後一天。

由於州巡警最初稱活士情況「嚴重」，消息迅即成為各大傳媒的重點新聞，活士家門外星期六聚集了大批希望取得第一手資料的記者。

活士居住的溫德米爾市警察首長塞勒星期五說，兩名警員趕到時，發現活士躺在路邊，太太艾琳守在一旁，神情不安，「艾琳告訴我們：『她在家

法建築師設計「海洋太空站」

「海洋太空站」大解構



船體長度:9.8米 總長度:21米 總高度:51米 船員人數:10人 水中「太空人」:6人	水上觀景台(高於海平面14米處)
服務層:廚房、儲物間、淋浴間	設有戶外休憩區的健身層
起居區	入口層:保養區、研究區及工作室、與國際太空站相類似的防撞系統
加壓艙	實驗室
載重:35噸	有穩定作用的水平舵

(資料來源:英國《每日郵報》)

【本報訊】綜合英國媒體二十九日消息：驟眼看來，五十一米高的大船「海衛星號」彷彿是沉在海底的星艦「企業號」，但其實這龐然大物可能是未來探索海洋的主要工具。它有可能成為全球第一艘容許人類以革命性角度觀察水下世界的垂直船。

「海衛星號」雖然仍在原型階段，但創造它的法國海事建築師魯熱里相信，他的這個國際「海洋太空站」很快就可以出航了。他希望，該船可以作為一個太空站，供科學家深入了解人類所知甚少的水下世界。魯熱里向二十八日出版的英國《泰晤士報》介紹：「目前，他們(海洋學家)幾乎一下水就要上水了。但「海衛星號」將給他們一個流動的常駐點，還可以透過窗戶看水下世界。」目前的海底實驗室，例如美國佛羅里達州基拉戈附近的「水瓶座」，都是不能動的。

在船屋居住和辦公的魯熱里希望能啟動六艘這種新船。他準備花三千五百萬歐元來建造第一艘。他說，目前這筆錢已籌到一半，他有信心籌到其餘一半。

「海衛星號」也可能是研究全球暖化與海洋之間關係的有利工具。目前全球的總碳排放量當中，有四分之一都被海洋吸收。

六十四歲的魯熱里說：「我們在過去五十年才發現，海底也分季節，有開花的植物，有沙漠，有森林，還有旺盛的生命。未來

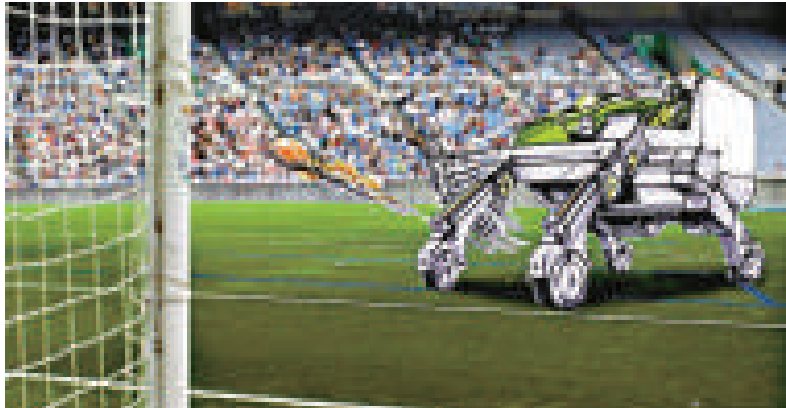


▲法國海事建築師魯熱里(《每日郵報》)

的食物和藥物都將來自海洋。我們現在開始明白，海洋在地球的脆弱平衡中，扮演重要角色。」該船第一次正式出航時，船上將有六名船員、六名科學家和六名其他人士——他們可能是極端情況中受訓的太空人，又或者是研究人類在潛艇中行爲的學者。

傳統船隻在海裡滾動時會關掉引擎。但「海衛星號」將在海裡靜地漂流，而領航工具、通訊設備和觀景台都將浮上水面。水下則有一個加壓艙，供潛水員一次過執行日常任務達數月。魯熱里還說：「(船上)還有一個健身房，因為做運動是很重要的；(此外，船上)還有娛樂設施，每個床位都有一個錄像播放器，還有美味的食物。」

新船的防撞系統以國際太空站所用那套系統為基礎。法國第一位太空人克雷蒂安也參與了新船的設計。法國總統薩科齊曾在今年夏天一次演說中提到「海衛星號」項目。這個項目已得到法國國營企業法國艦艇建造局及電子防衛公司「泰利斯」等企業支持。



「嘉實多1號」踢球的藝術模擬圖 (資料圖片)

日研發C朗式任意球機器

【本報訊】據日本共同社二十八日電：作為2010年和2014年世界杯官方贊助商的潤滑油巨頭嘉實多公司正在研發全球首個以引擎驅動的任意球機器。該機器名為「嘉實多1號」，預計明年一月製成。據悉，「嘉實多1號」將力爭再現葡萄牙隊任意球高手C朗拿度的強力射門。

這台任意球機器於今年四月開始研發，目前正在日本國內進行製造。製成效果圖顯示機器外觀仿若大型四輪驅動車，其中搭載汽車用引擎。機器帶有車輪，若按計劃製成將可自由移動。

任意球機器最重要的部分是踢球的「腿」。模仿人類腿部的鐵管可依靠引擎力量用驚人速度擺腿「踢球」。反覆射門後將產生可扭曲

鐵管的強烈力量。

據悉身懷無旋轉「落葉球」絕技的C朗射門時速高達約一百一十公里，該任意球機器則可實現時速二百公里的射門。如何調整引擎以發揮準確力量是研發的重要課題。開發初期，機器有時會因球的位置不同而踢空，或用力過大把球踢爆。

前日本國腳前園真聖擔任了研發顧問。研發人員用高性能相機拍攝了前園的射門，並詳細分析了踢球時腿的角度。前園表示：「機器的力量很強大。如果能完美控制力量，將逼近真人的射門。」

目前尚不知道任意球機器能否用於足球訓練。嘉實多表示「正因為有困難才值得挑戰。希望分享挑戰極限的喜悅與興奮」。