



# 美「黑色星期五」平價貨熱賣



◀紐約一家玩具反斗城內擠滿了搶購的人群  
(美聯社)

## 黑色星期五「黑」從何來

「黑色星期五」(Black Friday)是美國感恩節次日、聖誕假期首日，兼假期購物季首日，當天零售、健診、金融以外，各業放假，因此賣場通常爆滿。

「黑色星期五」一定是在星期五，這一點沒問題，但「黑」從何來？可考的最早起源是一九六六年感恩節次日，費城馬路一人行道交通在購物潮中癱瘓，費城警察局束手無策，形容當天是「黑色」。

一九七五年十一月二十九日，《紐約時報》報道：「費城警方和巴士司機管這今天叫『黑色星期五』，這一天坐落於感恩節和陸軍/海軍院校美式足球賽之間，是費城全年購物和交通最繁忙的一天」。

當天美聯社報道，「這是聖誕購物季首日，商店水泄不通，電梯全天人潮。金倍爾百貨(Gimbels)面前，人群滿街橫行，一位銷售經理望着快氣瘋的交通警察說，『巴士司機和警察叫這一天是黑色星期五，不是沒有原因』。」

這個「黑色」因此有無法無天、暗無天日之意。不過，近年此詞晦氣漸消，福氣漸來：感恩節次日的賣場盛況是零售業否極泰來的象徵，全年均見紅的銷售業績，可能因為這個星期五而變「黑」。所以，黑色星期五的「黑」現在不黑了，而是業績火紅的意思。



◀滿載而歸的購物者  
(美聯社)

【本報訊】綜合外電二十九日報道：二十八日公布的數據顯示，美國全國的購物者在感恩節次日的「黑色星期五」，忍受了排長龍和寒冷天氣之苦，搶購折扣商品，但他們的花費只比去年增加0.5%，而去年購物者在黑色星期五的花費則比前年增加3%。

零售業觀察家說，二十七日的銷情為節日購物季開了個好頭。芝加哥研究公司 ShopperTrak 追蹤了超過五萬家商店的「黑色星期五」銷售，並在二十八日公布初步統計數字，統計顯示，購物者共花費106.6億美元，比去年增加0.5%。

零售顧問公司 NPD 集團資深分析師柯恩說，今年真正購物的人顯然比去年多，「黑色星期五」當日手提購物袋的消費者從去年的48%增加為60%，而且銷情持續至二十八日。柯恩說：

「星期六通常是一早銷情暢旺，人流到中午即消散，但今年的人流持續較久。星期天通常銷售平淡，如果明天生意好，對零售業就是大大的加分。」

►滿載而歸的購物者  
(美聯社)

### 網上購物大增

多家美國市調機構調查都顯示，今年美國民衆趁着「黑色星期五」搶便宜貨的意願大增，其中會計師行 Accenture 就預估會有52%的美國消費者將在「黑色星期五」當天前往賣場採購，比去年的42%有顯著增長。而根據全國零售聯盟的預估，從「黑色星期五」到周日將有1.34億美國人已經前往賣場採購，比去年同期增加了5%。

近年來，「黑色星期五」銷情的重要性已經不如從前，因為許多商家在「黑色星期五」之前，就已大幅降價促銷。

在「黑色星期五」，網絡上也有許多商店提供優惠，想要優惠卻不想挨凍排隊的購物者紛紛上網購物，加州互聯網行銷分析公司 Coremetrics 二十八日說，其數據顯示，網上購物者「黑色星期五」當日的平均花費增加了35%，購物者每項選購約花170.19美元，而去年是126.04美元；購物者每次結帳，平均購買商品5.4件，而去年是4.6件。不過互聯網銷售只佔零售業整體銷售的7%。

商家指出，「黑色星期五」一向是美國零售產業最重要的日子，幾乎佔了全年銷售額的五分之一。根據美國消費電子協會(CEA)公布的調查顯示，今年美國消費者最渴望十大電子產品名單，依序為筆記本電腦、MP3播放器、液晶電視、遊戲主機、數碼相機、電子書、iPhone、藍光DVD播放器、台式電腦及智慧型手機。

## 老虎活士再推遲錄口供 離奇車禍或涉家庭糾紛



▲老虎活士和妻子艾琳  
(資料圖片)

## 法建築師設計「海洋太空站」

### 「海洋太空站」大解構

船體長度：9.8米  
總長度：21米  
總高度：51米  
船員人數：10人  
水中「太空人」：6人

服務層：廚房、儲物間、淋浴間  
起居區  
加壓艙  
載重：35噸

水上觀景台(高於海平面14米處)  
設有戶外休憩區的健身層  
入口層：保養區、研究區及工作室、與國際太空站相類似的防撞系統  
實驗室  
有穩定作用的水平舵

(資料來源：英國《每日郵報》)

【本報訊】據法新社邁阿密二十九日消息：美國著名高球手老虎活士二十八日再次押後與警方的會面，令到有關星期五凌晨的離奇車禍疑雲加深。

佛羅里達州公路巡警二十八日在前往會見活士夫婦途中，接到兩人未能接受警方問話的消息。

州巡警部門一名女發言人發出的電郵聲明說，該部門接到活士的經理人通知，說活士夫婦未能按照警方原見的安排，抽空接受問話。聲明說：「他要求巡警明天(二十九日)再來。」

公路巡警星期五下午嘗試向活士問話，但當時

活士的名模妻子艾琳對他們說活士已經睡着了，巡警同意押後一天。

由於州巡警最初稱活士情況「嚴重」，消息迅即成為各大傳媒的重點新聞，活士家門外星期六聚集了大批希望取得第一手資料的記者。

活士居住的溫德米爾市警察首長塞勒星期五說，兩名警員趕到時，發現活士躺在路邊，太太艾琳守在一旁，神情不安，「艾琳告訴我們：『她在家



▲法國海事建築師魯熱里(《每日郵報》)

的食物和藥物都將來自海洋。我們現在開始明白，海洋在地球的脆弱平衡中，扮演重要角色。」該船第一次正式出航時，船上將有六名船員、六名科學家和六名其他人士——他們可能是在極端情況下受訓的太空人，又或者是研究人類在潛艇中行爲的學者。

傳統船隻在海裡滾動時會關掉引擎。但「海衛星號」將在海裡寧靜地漂流，而領航工具、通訊設備和觀景台都將升上水面。水下則有一個加壓艙，供潛水員一次過執行日常任務達數月。魯熱里還說：「(船上)還有一個健身房，因為做運動是很重要的；(此外，船上)還有娛樂設施，每個床位都有一個錄像播放器，還有美味的食物。」

新船的防撞系統以國際太空站所用那套系統為基礎。法國第一位太空人克雷蒂安也參與了新船的設計。法國總統薩爾科齊曾在今年夏天一次演說中提到「海衛星號」項目。這個項目已得到法國國營企業法國艦艇建造局和電子防衛公司「泰利斯」等企業支持。

「海衛星號」可能是研究全球暖化與海洋之間關係的有利工具。目前全球的總排放量當中，有四分之一都被海洋吸收。

六十四歲的魯熱里說：「我們在過去五十年才發現，海底也分季節，有開花的植物，有沙漠，有森林，還有旺盛的生命。未來

(資料來源：英國《每日郵報》)



## 港出生佳麗張慧雯 摘多倫多華姐后冠

【本報訊】二〇〇九年九月三十日圓滿舉行，大熱門的八號張慧雯(上圖中)首先奪得「羅渣士無線通訊魅力「傳」城大獎」及「Kingcross Hyundai 最上鏡小姐」，再順利摘下桂冠。亞軍是七號趙苑辰(上圖左)。四號蔣艾雯(上圖右)得季軍，並取得「Dibi 護膚系列純美肌膚獎」。

二〇〇九年九月三十日圓滿舉行，大熱門的八號張慧雯(上圖中)首先奪得「羅渣士無線通訊魅力「傳」城大獎」及「Kingcross Hyundai 最上鏡小姐」，再順利摘下桂冠。亞軍是七號趙苑辰(上圖左)。四號蔣艾雯(上圖右)得季軍，並取得「Dibi 護膚系列純美肌膚獎」。

今年是多倫多華裔小姐舉辦的第十五屆，大會邀請歷屆得獎佳麗出席當晚盛會。特別表演嘉賓馬國明一亮相，即在會場中掀起一陣高潮。他在台上獻唱多首劇集歌曲，包括由他主演的《幕後大老爺》的主題曲《幕後人》。節目於一片熱鬧掌聲中圓滿結束。

今年是多倫多華裔小姐舉辦的第十五屆，大會邀請歷屆得獎佳麗出席當晚盛會。特別表演嘉賓馬國明一亮相，即在會場中掀起一陣高潮。他在台上獻唱多首劇集歌曲，包括由他主演的《幕後大老爺》的主題曲《幕後人》。節目於一片熱鬧掌聲中圓滿結束。



►七歲天才男童威廉森和他的畫作  
(《每日郵報》)

## 英七歲「小畢加索」畫作走俏

【本報訊】據英國《每日郵報》網絡版二十九日消息：英國一名七歲男童在短短十四分鐘內以一萬七千鎊賣出自己十多幅畫作，被譽為天才。

遠至日本及加拿大的買家，願意以每幅超過一千鎊的價錢，買下威廉森十六幅以水彩、油彩及蠟筆繪成的英國諾福克郡風景畫。此前，威廉森在今年夏天一次拍賣中，也賣出十九幅自家畫作，成交價一萬四千鎊。

最新的交易在威廉森老家諾福克郡霍爾特鎮的一家畫廊進行。據該畫廊的東主希爾說：「他真是當紅。對上一位和他看齊的小畫家就是畢加索。」

父親是藝術品經紀的威廉森說：「真好。我原本預期只能賣出一、兩幅而已。畫畫是我最大的嗜好——但其實我也喜歡足球呢。」

威廉森在去年才展現他在藝術方面的特殊興趣和能力。他去年與家人在德文郡和康沃爾郡度假期間得到靈感，於是拿起鉛筆和畫筆來。威廉森的藝術家友人彭寧頓看到威廉森的才華，主動給他授課。

希爾介紹，威廉森的本領在於光和顏色的處理，還有遠遠超越他年齡的談吐。希爾承認，那些作品賣出的速度簡直令他驚訝。他說：

「(交易)還未開始就完結了！」

但交易實在進行得太快，快得令威廉森措手不及。

諷刺的是，交易進行得太成功了，令威廉森幾乎沒有作品留下來，在一個原打算進行一個月的展覽中繼續展出。但如果威廉森創作的新作數目足以取代他原來的存貨，他還是可以在明年八月舉行新的展覽。



「嘉實多1號」踢球的藝術模擬圖

(資料圖片)

## 研發C朗式任意球機器

【本報訊】據日本共同社二十八日電：作爲2010年和2014年世界杯官方贊助商的潤滑油巨頭嘉實多公司正在研發全球首個以引擎驅動的任意球機器。該機器名爲「嘉實多1號」，預計明年一月製成。據悉，「嘉實多1號」將力爭再現葡萄牙隊任意球高手C朗拿度的強力射門。

這台任意球機器於今年四月開始研發，目前正在日本國內進行製造。製效果圖顯示機器外觀仿若大型四輪驅動車，其中搭載汽車用引擎。機器帶有車輪，若按計劃製成將可自由移動。

任意球機器最重要的部分是踢球的「腿」。模仿人類腿部的鐵管可依靠引擎力量用驚人速度擺「腿」踢球。反覆射門後將產生可扭曲

鐵管的強烈力量。據悉身懷無旋轉「落葉球」絕技的C朗射門時速高達約一百一十公里，該任意球機器則可實現時速二百公里的射門。如何調整引擎以發揮準確力量是研發的重要課題。開發初期，機器有時會因球的位置不同而踢空，或用力過大把球踢爆。

前日本國腳前園真聖擔任了研發顧問。研發人員用高性能相機拍攝了前園的射門，並詳細分析了踢球時腿的角度。前園表示：「機器的力量很強大。如果能完美控制力量，將逼近真人的射門。」

目前尚不知道任意球機器能否用於足球訓練。嘉實多表示「正因爲有困難才值得挑戰。希望分享挑戰極限的喜悅與興奮」。