

# 幕後老闆李澤源涉經濟犯罪被調查

# 深航「地震」 股權或旁落

深圳航空有限責任公司（「深航」）今日證實，該公司高級顧問李澤源因涉嫌經濟犯罪，正在接受公安機關調查。記者從深航內部獲悉，國家民航總局高層、深圳市政府領導、中國國際航空公司（「國航」）高管今日到深航宣布李澤源被調查並協助採取應對措施。由於李澤源是深航的幕後大老闆，深航第二大股東國航的介入，引發深航這個中國首家民營航空公司可能被重新收歸國有的聯想。

【本報記者黎冬梅深圳三十日電】

儘管深航表示公司一切運行正常，但由於李澤源實質老闆的特殊身份，因此他的出事前在深航內部及業內引起很大震動。熟知深航內幕的人認為，李澤源有今日之「果」，是最初用不良手段收購深航種下的「因」。據了解，李澤源現年54歲，在入主深航前，他的名字叫李宜時，有說法認為，李澤源曾因經濟刑問題有過三次犯罪入獄的記錄，按照有關規定不能擔任公司的法人。

## 收購深航的神秘幕後人

有消息稱，李澤源此次接受調查，或與2005年的深航股權拍賣有關。深航成立於1992年11月，原是一家國有企業。2005年5月，深航改制轉讓股權，兩名不見經傳的民營公司深圳匯潤投資有限公司和億陽集團以27.2億元的價格通過競拍，一舉擊敗包括中國國航、深圳國資委、中信集團等大型企業以及淡馬錫、花旗銀行在內的諸多巨頭，獲得深航65%的控股權，深航由此變身為中國最大的民營航空公司。由於李澤源是匯潤公司的法定代表人，在公司中持股89%。這次股權轉讓完成後，李澤源正式走上前台，成為深航的掌舵者，但他的頭銜並不是法人、董事長，而是高級顧問，在隨後幾年的深航重大運作中，都是李澤源幕後操盤。

雖然表面上，深航65%股權

被成功轉讓，中國民航事業也因為深航的這次民營化變身而被加註了「市場化」、「大膽改革」的描述，但是事實上，圍繞深航股權轉讓而引發的爭議從未間斷過，李澤源的背景也不斷被媒體挖掘。

深航一位當年參與現場拍賣的小股東透露，據悉，按當時的拍賣門檻是淨資產不低於15億元人民幣，資產總額不低於30億元人民幣，匯潤公司只有1000萬註冊資本，不具有參與資格。當初匯潤投資入主深航，幕後人是新華人壽原董事長關國亮。2005年，時任新華人壽董事長的關國亮透過其控制的隆鑫公司，巨額拆借8.16億元給匯潤，用以交付收購深航股權的首期款。2007年11月，關國亮因違規挪用資金等問題被司法機關調查。由於李澤源和關國亮關係密切，有可能參與了關國亮的資金運作。

## 國航擬通過增持掌控深航

那位小股東表示，「現在回過頭來看，如果不是關國亮東窗事發，當年轟動一時的深航股權拍賣風波的真相，可能永遠不為人知。」最近有消息稱，匯潤公司自交納兩筆拍賣金後，尚有20%，即大約5億的尾款拖欠至今。另有消息稱，李澤源入主深航後，自身身價暴增100倍。近一年來，李澤源由低調轉趨高調，經常出席深航的重大活動，而且與政商兩界人士過從甚密。



深航員工稱呼李澤源（右）為幕後大老闆（資料圖片）

目前深航已經躋身全國第五大航空公司，總資產超過200億，員工15000多人，擁有波音747、737，空巴320、319等各類飛機近150架，在全國各主要城市都設有分公司或基地。經歷過從國企到民營的轉制後，深航下一步的命運再次引起業內關注。目前有一種頗具傾向的說法是，深航第二大股東中國國際航空有意增持深航股份進而掌控深航，而作為第三大股東的深圳市政府也有心成全「國航」的想法。但是垂涎深航的公司大有人在，國家民航總局也可能有自己的考量，深航歸屬何處還是個未知數。



深航是全國第五大航空公司，總資產超過200億，擁有150架各類型飛機（本報攝）

## 湛江茂名謀劃石化產業發展

【本報記者黃裕勇廣州三十日電】受中科煉化項目西遷湛江東海島的帶動，在茂石化及中科煉化兩大項目拉動下，粵西茂名湛江正展開雄心勃勃的石化產業發展戰略。隨著中科煉化落戶湛江獲批，對粵西石化產業帶來積極推進作用。茂石化將通過擴建工程，將其目前1350萬噸煉油能力大幅提升至2550萬噸，加上中科煉化首期1500萬噸的煉油產能，粵西地區石化集群煉油能力將高達3800萬噸以上，而兩大項目合共200萬噸的乙烯產能。茂名市常務副市長郭元強透露，當地將圍繞茂石化這一世界級石化基地，大力發展石油加工配套產業，發展石油後加工產業鏈條。茂名將力爭在五年內建成十個以上產值超過十萬億元的石油及乙烯後加工企業和配套企業，打造總規模超過2000億元、具有國際競爭力的石油化工基地。而擁有中科煉化的湛江則更是規劃驚人，湛江市委書記陳耀光表示，為配合項目發展，該市已預留30平方公里的石化配套產業區，其下游產業發展空間將較中科煉化項目本身數倍甚至幾十倍的產值。

## 粵西擁有充足環境容量

對於石化項目對環境影響備受關注。陳耀光表示，目前中科煉化項目所在的湛江東海島的區域環評報告已於今年5月獲得國家環保部的批准，石化項目在粵西的發展源於這裡環境容量的充足，據悉，國家環保部核定給湛江市的二氧化硫環境容量為10.2萬噸/年，遠大於中科煉化項目的排放量，而茂名市被核准的二氧化硫環境容量為19.84萬噸/年，而目前茂石化僅使用了4.5萬噸每年。



湛江港的石化碼頭（黃裕勇攝）

## 灰霾數據「打架」 粵廳長細說緣由

【本報記者鄭曼玲廣州三十日電】影響廣州、佛山等地多日的灰霾預警剛剛解除，廣東省及廣州市兩級環保部門近日公佈的環境數據卻顯示，關於灰霾屬「10年最強」還是「常見現象」的定性產生了分歧。事件經媒體報導後，有人質疑省兩級環保數據相互「打架」。廣東省環保廳廳長李清接受媒體查詢時解釋，兩級環保部門的空氣質量計算指標和評價體系有所不同，但並不存在兩種數據「打架」的問題。

李清表示，國家空氣質量評價指標主要計算指標是空氣污染指數API，即二氧化硫、二氧化氮、可吸入顆粒物，廣州市環保部門的結論是由此推定的。而廣東省環保廳是根據粵港環保監控網得到的數據進行判斷，除了上述三項指標外，還增加臭氧一項。另外，兩者的評價方法亦不相同。廣州市在整個城區裡設有9個監測點，將每個點收集到的數據進行加權平均，用最高的數據表現出來。而粵港監控網反映出來的數據是每個監測站點的實點情況，不是加權平均的。因此，「省裡反映的數字可能要比廣州市的嚴重一些，但不存在「打架」的問題。」

# 武廣高鐵20日試通車

## 最高時速350公里 全線封閉管理

【本報記者方俊明廣州三十日電】據鐵路部門介紹，設計時速高達350公里武（漢）廣（州）高速鐵路計劃於12月20日開通運營。目前鐵路軌道已全面鋪設完成，並初步具備通車條件，已有近20個車站全面建成，動工相對較晚的武漢火車站、新廣州火車站等5個車站也已進入配套工程施工或裝修階段，可按計劃達到通車運營條件。為確保安全運行，高鐵路全線封閉管理，全程封閉管理，實行全天候視頻監控。

廣鐵集團今天表示，列車時速最高可達350公里，將形成強大衝擊力的「列車風」，因此，高鐵路沿線修建了防護柵欄全程封閉，且不設與社會車輛交叉通行的平交道口。若行人攀爬、鑽入防護柵欄以內或沿鐵路線旁行走，將可能被高速運行通過的動車組捲入鐵路，造成傷亡。同時，當列車以300公里的時速運行時，如果撞擊一塊0.5公斤的障礙物，就會產生500公斤以上的衝擊力，瞬間可能造成列車顛覆。

## 廣州至武漢只需3小時

此外，武廣高鐵路電氣化鐵路，沿線設置的牽引變電所由兩路獨立的22萬伏等級電源供電，線路上方的供電接觸網電壓也接近3萬伏。廣鐵警方表示，在高鐵路兩側300米內，禁止升放風箏、氣球或向供電接觸網拋擲物品等，而



武廣鐵路客運專線廣東清遠段調試運行（新華社）

高鐵路線將安裝最先進的視頻監控系統，採取視頻監控探頭全天候監控、警用上線巡查等方式，確保這條內地在建高鐵路中里程最長、投資最大、技術標準最高的線路的安全運行。

據悉，全部採用世界上最先進的無砟軌道技術鋪設的這一高速鐵路客運新幹線，是全球首條時速最高、里程最長的高鐵路客運幹線。其設計時速高達350公里，目前調試

試車的最高時速超過380公里。建成開通後，武漢至廣州的車程可由目前的10.5小時縮短至3小時以內。

國家「十一」重點工程項目武廣高鐵路客運專線，是（北）京廣（州）高鐵路客運專線的南段，北起武漢火車站，南至廣州新火車站，途經武漢江夏、湖北咸寧、湖南長沙、廣東韶關、番禺等25個車站，運營里程達1068.6公里，是迄今世界上里程最長的無砟軌道鐵路。



## 廣州車展香車美女謝幕

【本報記者黃裕勇廣州三十日電】經過八天的火爆展出後，第7屆廣州國際汽車展今天落幕，據主辦方透露，廣州車展最高峰時間入場觀眾高達11萬人，15個專業買家團、5000餘名專業觀衆到場採購。

據悉，本屆車展吸引70家整車製造商、600餘家汽車零部件及汽車用品生產商參展，期間展示720台觀車，亞洲首發車4款、全球首發車3款、概念車32台。第八屆廣州國際車展將於明年12月21日舉行。

## 河源10死車禍肇因超載

【本報記者方俊明廣州三十日電】廣東河源市和平縣青州鎮29日發生一起客車墜落陡坡事故，導致10人死亡，多人受傷。30日下午，河源市發布事故初步調查報告，稱事故原因初步認定為車輛超載、制動不良以及司機臨危措施不當造成。

據了解，出事中巴車核定載客量為22人，而發生事故時車輛載有33人，嚴重超載。出事中巴車車主為吳振雄，司機是吳湛江，均為連平縣高莞鎮人。目前肇事司機已經被刑拘。在受傷的5人中有1人實施了手術。據河源市委新聞辦介紹，29日下午2時50分許，上述載有33人的中巴從河源連平縣高莞鎮開往和平縣青州鎮，行至青州鎮山塘村轉灣潭路時，墜落約50米長的陡坡，造成5人當場死亡，4人送醫院搶救無效死亡，1人在清理現場時發現死亡，5人受傷，有17人分別就近在連平縣、和平縣醫院留院觀察，另有一名兒童平安無事。當地政府已經成立事故調查小組，進一步深入調查事故原因以及做死者家屬安撫和善後工作。

## 華南快訊

### 深圳今年「保十」目標可期

深圳代市長王榮今天在深圳外商企業協會20周年慶典上表示，深圳已逐漸走出金融危機的衝擊，經濟漸見起色，相信深圳能實現全年10%的經濟增長目標。

截至三季度末，在深圳外商投資企業協會會員2400家，年出口總額佔深圳全市達七成，其中港企佔比達六成。（本報記者毛麗娟）

### 穗就業供需會招5000人



廣州高校畢業生招聘會現場（袁秀賢攝）

廣州市29日舉行秋季人力資源市場高校畢業生就業服務周廣鐵職業技術學院就業供需見面會。200多家企業進場招聘，提供就業崗位5000多個，約4000人進場應聘，人均崗位選擇超一個。（本報記者袁秀賢）

### 深莞惠今日起醫保互認

深圳與惠州、東莞三地社保卡就醫今日起生效，常駐東莞、惠州的深圳參保人可在當地刷深圳社保卡就醫。以前，深圳參保人在東莞、惠州看病，須自己先墊付現金，之後回深圳社保部門報銷。如果看病費用高，參保人墊付的金額大，有時會出現墊付困難。而且醫保費用報銷的周期一般需要20個工作日，參保人往返報銷費時費力。（本報記者王一梅）

### 外資熱投肇慶 港資居首位

肇慶市代市長郭鋒表示，肇慶未來將擬從產業轉移、旅遊、教育、現代服務業等四方面深入與港澳的合作。據最新統計，迄今入肇1300家外資企業中逾600家為港澳資，在80億美元外資中港資佔6成，位居首位。據統計，去年肇慶實際利用外資達8.58億美元，為廣東東西兩翼及粵北7個地級市的總和；而今年1到10月也吸收外資7.38億美元，增幅6.68%，在廣東21個地級市中排第二。（本報記者方俊明）

### 粵啓動農業休閒旅遊計劃

廣東國民旅遊休閒計劃農業旅遊啓動儀式昨日在廣州從化舉行，未來廣東將進一步整合和發揮農業旅遊資源優勢，聯合旅行社打造各種類型的「農家樂」產品。來自珠三角和港澳地區60家旅行社負責人參加活動。開幕儀式上，20家旅遊企業獲得「廣東省農業旅遊示範基地」稱號。（本報記者黃寶儀）



獲得「廣東省農業旅遊示範基地」稱號的企業接受獎牌（黃寶儀攝）