

機電署研淘汰學徒制 合資格可註冊

升降機工人擬行考牌制

【本報訊】針對升降機事故頻生，機電工程署建議修訂《升降機及自動梯安全條例》，引入升降機工人註冊制度，確保工人的技能達到認可標準的水平；並提高升降機工程師的註冊要求，以提升工程師的資歷。署方同時建議提高條例的罰則水平，違規者最高可被罰款二十萬元及監禁一年。機電工程署表示，引入註冊制度後，若升降機工程師、甚至工人出現違規，署方都進行調查，並作出適當懲處。

去年底發生連串升降機事故，令市民關注升降機的安全問題。為加強升降機安全的規管架構，機電工程署建議修訂《升降機及自動梯安全條例》，並由昨日起展開為期三個月的公眾諮詢。機電工程署助理署長凌錦開表示，為確保升降機工人的維修技能，署方建議「統一標準」，引入升降機工人註冊制度，取代現時的學徒制度。

每五年需為註冊續牌

凌錦開說，現時約有五千名現職升降機工人，不過當中有三千多名工人，是「有經驗，無學歷」，技術只由工人任職的註冊升降機承建商認可。「只是單一承建商認可，認定未必足夠」，因此工人在轉換工作後，可能不獲保留合資格工人的身份。引入註冊制度後，新入職的工人需具備指定學歷、培訓及工作經驗，以確保工人的維修技能合乎署方要求；而現職的升降機工人將會自動過渡，獲得註冊資格。他表示，升降機工人每五年需為註冊續牌，不過現職工人在續牌前，需先修讀培訓課程，通過課程後才獲續牌。有關課程將以用者自付的原則，由工人或升降機承建商承擔費用。

署方同時建議提高升降機工程師的註冊要求，凌錦開表示，由於升降機的科技愈來愈先進，有需要提高工程師的資歷要求，建議新入職的工程師，都需有至少兩年相關的工作經驗，才能得到註冊專業工程師資格。他說，現時約有二百六十名在職工程師，當中只有十六人持有註冊專業工程師資格，但擔心實施新例後，「業界會唔夠工程師用」，建議現職工程師亦可自動過渡，但工程師同樣每隔五年需為註冊續牌，長遠工程師的資歷會因此提高。署方還建議提高條例的罰則水平。機電工程署總機電工程師黃錦熙說，過去十年共有二十三宗違反條例安全要



去年底大埔富善邨發生升降機事故，令市民關注升降機安全問題（資料圖片）

求而被起訴的個案，其中五宗涉及傷亡，但違規者只被罰款五百元至五千元，未能反映違規的嚴重程度，並不能起阻嚇作用，因此署方建議將罰款提升至與其他安全事故看齊，由現時最高罰款的五千元增至二十萬元，不過最高的監禁期維持在十二個月。

倡提高條例罰則水平

不過實施新例後，將來升降機工程師及工人，有機會要承擔升降機意外後的法律責任。凌錦開說，現時發生升降機意外後，都是由升降機承建商承擔罰則，但日後署方將會就每宗意外進行調查，若發現是工程師或工人在維修期間明顯出錯，就需承擔法律責任。

黃錦熙表示，署方在完成升降機的定期檢驗及測試後，將會在升降機內張貼安全標籤，內容包括註冊工程師的姓名、檢驗及測試的有效限期等，以讓市民知道升降機是否已通過安全測試；署方並加快發出改善通知書，對未及時進行維修保養的升降機承建商，更快作出制裁，以減少



凌錦開（中）表示，署方建議統一標準，引入升降機工人註冊制度，以確保工人的維修技能合乎署方要求（本報攝）

拖延升降機維修的情況。電梯業總工會副理事長嚴傑雄表示，支持署方引入升降機工人註冊制度，不過擔心會有工人因此失去工作。「每個工人的文化程度未必一樣，若不能通過培訓課程，就變相會失去飯碗，因此在這方面有需要再斟酌一下。」

公屋交租服務 擴至輕鐵沿線

【本報訊】公屋居民由今日起，可到港鐵及輕鐵網絡沿線三十四個新增的收費點繳交租金。房屋署昨日表示，新增的收費點可讓居於馬鞍山、新界東、新界西、屯門、元朗及天水圍的公屋租戶，有更多繳租地點的選擇。

新增的收費點有二十八個港鐵站位於東鐵線、西鐵線、馬鞍山線和將軍澳線的康城站（機場快線、羅湖、落馬洲、馬場及迪士尼站除外），以及六個輕鐵站（天逸站、市中心站、元朗總站、屯門碼頭總站、良景站及天水圍站）。

房屋發言人稱，租戶也可到五十個由〇七年起已投入服務的港鐵荃灣線、觀塘線、港島線、將軍澳線和東涌線的客務中心繳交租金。

除了以上八十四個覆蓋港九新界的港鐵車站外，公屋租戶尚有多個方便快捷的繳租途徑，包括自動轉帳、繳費靈、全港的九百多間7-Eleven便利店、「網上理財」或「電話理財」、銀行「自動櫃員機」，以及任何屋邨繳費處。

聖誕市民消費料升55%

【本報訊】經濟反彈，市民消費信心逐漸恢復。一項調查顯示，本港市民預計今年聖誕平均消費逾二千港元，較去年的一千三百三十五元，大幅增加五成半，反映今年聖誕消費市場迅速復蘇。

香港樹仁大學經濟與民生研究計劃教授袁偉基與朱福齡於十一月份首兩星期，以抽樣訪問的形式，成功訪問了一千七百七十四位市民，以了解他們對聖誕及元旦的消費計劃。調查顯示，市民預計今年聖誕的平均消費金額為二千零六十七元，較去年大幅上升百分之五十五，反映本年度聖誕消費市場迅速復蘇，其中四成六受訪市民預期今年的聖誕會增加消費，比去年的百分之二十六高出接近一倍，反映今年消費市場暢旺，而且平均會在聖誕前兩星期開始購物，比去年的一點七個星期早，可能與各大商場今年提早展開聖誕購物的推廣活動有關。然而，今年聖誕的平均消費金額，仍僅介乎〇五年至〇六年數字之間，反映市民消費意欲仍未完全恢復。

海港發展欠政策 團體倡設管理局

【本報訊】為保持將來本港海港的活力，海港商界論壇昨日發表研究報告，建議政府在二〇一三年至二〇一四年，成立海港管理局，專責制訂海港規劃發展及管理方案。

海港商界論壇昨日發表研究報告。報告指出，政府缺乏海港發展的全面政策，以及欠缺專責海港事務的管理機構，對於公共空間，政府亦未有完善的管理方法及規劃制度。報告稱，本港有兩成三的海傍用地，是用作停車場或道路、另外有兩成則被空置或作臨時用途，只有百分之八的海傍用地是用作公共空間或文娛用途。至於在海傍線方面，報告表示，只有一成五的海岸線是可讓公眾靠近，其餘的海岸線公眾很難尋找或到訪，海岸線與海岸線之間亦缺乏聯繫；而且本港的海港區域設計較差，沒有設立充足的公眾設施，減低市民前來的意欲，浪費本港海港自身的資源。

海港商界論壇最佳實務委員會主席蒲美琪表示，政府未能善用香港的天然資源，政府需要一個全新的方法來改善海港質素。她引述報告說，建議政府定下重視海港發展的政策，並制訂發展的方向及計劃；同時建議政府可在二〇一三年至二〇一四年，成立海港管理局，專責制訂海港規劃發展及管理方案。

海港商界論壇創會贊助人鄭海泉表示，政府有必要為港人營造一個具活力而公眾可使用的海港，有關研究不是只為商界利益。他說，香港要建造世界級的海港，並非只為美化某個區域，而是透過海港的發展，創造就業及社區價值，這樣才符合商業發展的原則。

對於政府有意在中信大廈以北興建兩幢十多層高的商廈與酒店，海港商界論壇表示關注，擔心現有商廈的景觀可能受影響，計劃稍後與發展局局長林鄭月娥會面討論。

龍門最後夜宴五百人話別



【本報訊】開業逾六十年的龍門大酒樓，昨舉行最後一晚的「龍門夜宴」，酒樓內近五百人有時大啖大啖吃，有時四處走走，攝下陳年酒樓舊物。酒樓的負責人有如穿花蝴蝶，跟多年熟客寒暄拍照留念。負責人謝傑（四哥）表示，考慮將舊物送到博物館，亦不排除在灣仔區重開酒樓。

四哥悲喜交集，不捨得一班熟客和老夥記：「不在乎天長地久，只在乎曾經擁有。」對於結業前竟出奇受歡迎，他不排除重開龍門：「要看天時地利人和，未有具體計劃，先休息一下，我的家人在多倫多。」重開的話，相信會再聘用部分好夥記。

龍門的銅招牌、門前雕龍掛飾、《三英戰呂布》掛牆木雕、第一代收銀機、銅製龍柱、龍鳳牆飾等極具收藏價值。可行的話，四哥考慮將部分酒樓用品送到博物館。灣仔道出現不少手持相機的路人。能進內參加盛會的要「快」或「熟」——訂位快或已幫襯多年。六十年前已跟爸爸到龍門飲茶、四十多年來每天都在龍門飲早茶和下午茶、張伯伯，獲邀參加夜宴。他連結婚都在龍門擺酒：「以前最出名是炸子雞。」短期內未能再「嘆」龍門的一盅兩件，他唯有到灣仔其他酒樓「頂檔」：「再開的話會回歸龍門。」

2010-11 年度 公民教育活動資助計劃
 Committee on the Promotion of Civic Education
 Community Participation Scheme 2010-11

確立積極人生 · 共建健康家庭
 Develop a Positive Attitude towards Life, Build Happy Families
 截止申請日期 Deadline for application: 8.1.2010

有關申請詳情及表格，可於區區公民教育服務中心索取，或於公民教育委員會網頁下載。
 Application guidelines and forms are available at the Public Equality Service Centres of the 18 District Offices and the Committee's website.

日期 Date: 9.12.2009
 時間 Time: 2:30 - 3:30 p.m.
 地點 Venue: 香港崇光商場238號青年廣場Y藝戲館
 Y-Theatre, Youth Square, 238 Chai Wan Road, Chai Wan, Hong Kong

請登入 <http://www.cpea.gov.hk/ciescheme.htm> 下載報名表格，並於2009年12月4日或之前將已填妥的表格交回委員會秘書處。 Please download the enrollment form from <http://www.cpea.gov.hk/ciescheme.htm> and return the completed form to the Committee Secretariat by 4 December 2009.

公民教育服務中心
 公民教育委員會
 Committee on the Promotion of Civic Education
 查詢電話 Enquiry: 2875 2170

紫荊 BAUHINIA 2009年12月號 總第230期

12月1日出版 每份售價港幣2元 各大報亭、雜誌書局、訂閱、郵購雜誌社
 地址：香港干諾道中200號渣打銀行中心高層1001室
 電話：2838 3832 傳真：2546 4848

網址：<http://www.baumag.com.hk>

本刊特稿：2009年：中國高層外交劃四個第一
 國家流感中心主任：「甲流」疫情形勢嚴峻
 兼答：澳門「一國兩制」十年的核心價值

紫荊論壇：邁出政制發展重要一步

政治風雲：三原因引發政務官離職潮
 公民黨謀私利力推「總辭」

體壇縱橫：東亞運動會：港隊睇準15金

香江脈搏：「過勞斃」致港惡性事故居高不下
 內地「掃樓團」大起底

國際述評：索馬里海盜為何屢剿不絕？

台海觀潮：美台關係漸趨邊緣化

軍事天地：突破第一島鏈；海軍新「殺手」揭曉

新聞透視：「薩德」與「兩極分化」真相

簡訊

新春京滬直通車票周日發售
 農曆新年期間的京九及滬九直通車票，將於星期日起公開發售。港鐵昨日表示，當天早上六時起，乘客可在四個指定銷售點，購買二月三日至二十八日，即農曆十二月二十日至正月十五日的車票，四個銷售點包括紅磡站的城際客運中心、中旅社灣仔和旺角分社，以及中國鐵路控股有限公司尖沙咀總社，每位乘客最多可購買南行或北行單程車票各四張。中午十二時後，乘客可於其他直通車售票處及票務代理購票。乘客如未能在港購買南行車票，可於北京西站或上海火車站購買。查詢可致電城際客運服務熱線：二九四七七八八八。

港台廣播諮詢延長一個月
 商務及經濟發展局昨日宣布延長港台公共廣播服務公眾諮詢期一個月，至明年一月四日。商務及經濟發展局發言人昨日表示，他們在考慮過去兩個月所收到的一些意見後，希望給予公眾人士及相關團體更多時間擬備意見書，好讓他們能聽取更多意見。諮詢文件可於商務及經濟發展局網站下載，歡迎市民於明年一月四日前，回覆有關意見。

港府十月財政盈餘80億
 財政事務及庫務局昨日公布，政府上月份錄得財政盈餘八十億元，令本財政年度首七個月的赤字降至五百六十八億元，財政儲備則增至四千三百七十六億元。財政狀況改善，主要是由於利得稅的收取。政府在本財政年度至今的七個月內，整體支出一千六百一十五億元，收入一千零四十七億元，因而錄得五百六十八億元財政赤字。在十月份，政府收入約三百二十三億元，開支約二百四十三億元，因而錄得約八十億元盈餘。在十月底，財政儲備四千三百七十六億元，高於九月底的四千二百九十六億元。

老僱員工作表現不遜青年
 統計處於去年十二月至今年二月期間，訪問約八千個本港住戶及一千名僱主或人力資源事宜負責人，了解他們對年齡因素在就業重要性的意見。結果顯示，八成五受訪居民認為，較年長僱員工作表現穩定及與其他年齡人士沒有分別，逾九成人認為他們工作專注及與其他年齡人士一樣。調查亦發現，僱主及人力資源負責人在聘請員工時，主要考慮的因素為工作經驗、學歷、專業資格和相關技能及工作態度等，「年齡」並非主要因素。