國會議員批定位錯誤耗費巨大

美將押後全檢進口櫃計劃

美國政府問責局（GAO）日前在報告中披露，該國政府將推遲執行100%全面檢查入口貨櫃計劃。國土安全部（DHS）打算將有關計劃延至2014年實施，以換取更多時間解決實施規定的困難。美國國會議員再次炮轟有關規定定位錯誤，耗費亦巨大，在各方未達共識和設備限制的情況下，規定不可能如期推行。

美國政府在2007年制定有關進口貨櫃100%全面檢查的規定，所有進口美國貨櫃必須在抵美前的港口進行掃描檢查，原定於2012年7月正式落實執行，目的爲確保進口貨物不會危害該國安全。不過，有關規定一直備受美國國會議員質疑，認爲有關規定對現有貨櫃物流模式影響重大，耗費亦過高，早已認定該規定並不可行。

別國威脅採相同措施

美國國土安全部仍未有正式宣布有關決定，不過該部門曾向該國政府問責局轉達有關安排，最終後者在一份報告中披露該消息。該報告稱，國土安全部已計劃將有關計劃推遲在2014年，所有美國境外港口均不需在2012年實行有關規定。

報告亦確定，其他國家爲回應美國政府的要求，正計劃向美國輸出的貨櫃採取同樣措施，即美國出口貨櫃須在當地港口進行檢測，才可運往目的地，此事可能最終令美國港口碼頭無所適從，計劃陷於僵局。

當地政府問責局曾多次重申，目前根本仍未出現完全可靠的檢查設備，用於貫徹執行有關計劃，其他有關成本負擔和保安等議題，亦未達成共識，因此在2012年實施全面檢查入口貨櫃計劃並不可行。

該局國土安全事務總監考特威爾表示，美國政府至今已爲有關計劃支付約1億美元，當中並未包括由其他政府和港口碼頭承擔的開支，可見規定牽連甚廣。

他指出，在大型港口實施全面驗櫃，將造成港口基建重新設計，當中包括保安、港口物流和貨櫃轉運等範疇的運作方式，轉型的成本最終會轉嫁在消費者身上。

美港口驗櫃比率偏低

此外，美國海關目前在港口驗櫃比率偏低，當局能在3年內達致全面驗櫃的可能性成疑。考特威爾指出，在低貨量港口中，美國海關能掃描54%至86%的貨櫃，但在高貨量的港口中，海關只能掃描3%至5%的貨櫃，難免令外界質疑當局實施100%驗櫃的可行性。

美國海關及邊境保護局（CBP）早前表示接受政府問責局的提議，先由該國國會預算局（CBO）牽頭，爲全面檢查入口貨櫃計劃進行成本分擔效益研究。

美國政府100%全面檢櫃規定矛盾未解，各國或採取報復措施

國泰闢米蘭線增飛北美

【本報訊】國泰航空昨日發表聲明稱，將由明年3月28日起，開辦往來香港及米蘭的直航客運航線，將是本港唯一爲有關航線提供直航服務的航空公司。此外，該公司會於同日加密往來北美多個航點的班次。

新航線每周4班，將以波音777-300ER型飛機運作。國泰行政總裁湯彥麟表示，開闢新航點有助國泰進一步打入歐洲市場，亦可爲途經香港航空樞紐的北意大利旅客提供完善的網絡服務。該公司現時已提供每周7班客機服務來往香港和羅馬，每周亦有6班貨運航班往來米蘭。此外，國泰將增加往來北美多個航點的班次，重新增加美國客運航線的運力。往來多倫多的服務將在明年3月28日起，由每周7班增至10班，現有每天兩班由香港前往三藩市的航班，將重新調整起飛時間。往來洛杉磯的航線則在明年5月1日起，由14班增至17班次。

南航營運首架777貨機

南航首架波音777貨機，周四晚飛抵廣州白雲國際機場

【本報訊】南方航空日前在廣州宣布，旗下兩架波音777貨機正式交付使用，並於本周四晚飛抵廣州白雲國際機場。該公司成爲內地首家、全球第四家營運波音777貨機的航空公司，貨機機隊運力亦隨之急增。

新貨機將爲該公司開通上海至德國法蘭克福、美國芝加哥兩條新航線提供了運力支持。南航將有關新貨機納入亞運飛行機隊，在明年亞運會期間爲各類亞運物資優先提供優質便捷的運輸服務。

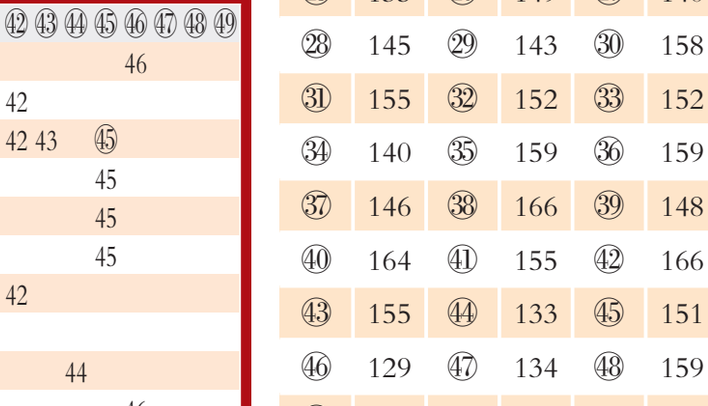
南航股份公司黨委書記張子芳表示，新貨機的投入運營正當其時，由於中國經濟整體回暖，國際航空貨運市場正在恢復和發展，目前上海機場的貨運價格已達年內最高。在原有兩架波音747-400F型貨機的基礎上，南航的貨機機隊迅速擴大一倍，增加運力約92%。該公司在2010年和2011年將陸續再接收4架波音777貨機。波音777貨機屬大型遠程雙引擎貨機，其航程約爲9630公里，載貨量上限爲105.9噸，能在遠程航線上發揮更大優勢。

南航在迎接新貨機當日，亦在上海舉行途徑烏魯木齊的上海浦東至法蘭克福新貨運航線首航儀式，首個航班已於昨日凌晨從上海浦東國際機場順利起飛。該公司將於本月內復飛上海浦東至美國芝加哥貨運航線。

內地首批LNG拖車試營

【本報記者王一梅深圳四日電】內地首批以液化天然氣爲動力的集裝箱拖車，日前在鹽田國際集裝箱碼頭試運行成功，將大幅降低拖車一氧化碳等廢氣排放量。

鹽田國際港口發展行政總監衛宇邦表示，合理利用綠色能源不僅可以改善企業的能源結構，也是企業應盡的社會責任。與同等馬力的柴油拖車相比，LNG拖車的環保效果明顯。其中，一氧化碳下降99.97%，氮氧化合物下降30.95%，綜合降低廢氣污染排放量82.2%，且無顆粒排放物。由於港口所需拖車馬力大、技術要求高、氣源要求穩定，因此拖車業長期難於使用LNG。鹽田國際攜手中海石油氣電集團、鹽田港同惠及汽車廠商，經過多次試驗和改進，成功突破了拖車使用LNG的技術難題。



鹽田試行液化天然氣集箱拖車

中航工購奧零件商落實

中航工西飛集團總裁孟祥凱（前坐右）與奧利地未來先進複合材料股份公司（FACC）監理會主席安德魯施（前坐左）於維也納在股權交割協議上簽字 （新華社）

【本報訊】中國航空工業昨日首次成功實現海外併購，旗下西安飛機工業（集團）公司收購奧地利航空零部件供應商未來先進複合材料股份公司（FACC）91.25%股權已經落實。西飛集團董事長孟祥凱表示，將向FACC公司增資4000萬歐元（約4.66億港元），並有意向經驗豐富的投資機構出售部分股權，以及安排FACC上市。

此次收購由西飛集團和香港ATL投資基金共同組建的香港未來投資公司進行，其中西飛集團佔90%股份，香港ATL投資基金佔股10%。據專家估算，此次收購額近1億歐元。

孟祥凱表示，收購完成後，西飛集團將形成以FACC爲核心的航空複合材料結構件研發試制中心，並以中國本土基地爲核心的生產製造中心，通過資源整合，構建中航工業複合材料產業進入國際民機產業鏈的平台。

航空工業專家認爲，此次收購提高了西飛集團在全球民機產業分工中的地位，同時把西飛集團在飛機結構設計方面的能力，與FACC在複合材料領域的經驗和研發能力結合起來，西飛集團也將以FACC爲窗口在更高的平台參與國際分工。

這是中國航空工業的首次海外併購，是中國企業在中歐實施的最大規模企業併購，也是亞洲航空製造業首次併購歐美航空製造企業。

中國西飛公司是中國大飛機的核心研發、生產企業和空巴、波音公司大部件生產供應商。FACC主要產品包括航空結構件及系統、航空內飾產品及系統兩大類。作爲空巴A380一級供應商、波音B787二級供應商，FACC還爲波音、空巴、薩博（Saab）、中國商飛等公司生產飛機結構件和內飾件，爲通用電氣、普惠生產發動機結構件。

簡訊

韓航15億美元訂5波音機

■大韓航空昨日在首爾宣布，已向美國波音公司訂購5架747-8型客機。若以波音定價計算，有關訂單總值15億美元，大韓航空成爲首家訂購有關機型客機的亞洲航空公司。該公司稱，波音將在2013年4月至2015年5月期間，向其交付5架波音747-8客機。大韓航空現時已訂購7架747-8型全貨機。

南京祿口直飛北美澳洲

【本報記者陳旻、通訊員余翔南京四日電】南京祿口國際機場董事長于成安三日表示，今年航空客流量突破1000萬人次。總投資98.98億元人民幣的祿口機場2期工程將在今年內開工。明年計劃開通南京直達紐約、溫哥華、洛杉磯、悉尼、墨爾本的航線。

深高速鹽壩C段明年開通

【本報記者井欽閣深圳四日電】深圳高速公路股份公司日前表示，投資建設的鹽壩高速公路C段已整裝待發，2010年初將與逐步開通的惠深沿海高速一起，將深圳、惠州與汕頭連通，成爲深圳、香港向粵東地區輻射的唯一一條沿海通道。

上期開獎結果及派彩

10 15 20 21 34 46 + 4

頭獎	無人中
二獎	$1,400,230（1注中）
三獎	$58,340（64注中）
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽

1　21

五百萬多寶獎金

旺門號碼　1 4 9 10 21 24 28 42 45

10期或以上盲門　12 16 22 27 29 30 31 36 37 40 47 48 49

今期提供　5 7 16 38 42 47

心水推介

13　34　49

資料庫

上期開獎日期 3/12/2009　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 8/12/2009

09年開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23 / 4 / 2	22 / 5 / 5	19 / 4 / 3	28 / 4 / 0	19 / 2 / 1	18 / 2 / 8	21 / 3 / 3	17 / 3 / 5	24 / 4 / 3	15 / 3 / 0
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
23 / 2 / 6	23 / 0 / 23	14 / 4 / 6	24 / 2 / 9	29 / 4 / 0	20 / 2 / 15	24 / 4 / 1	19 / 3 / 3	24 / 2 / 6	26 / 2 / 0
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
23 / 4 / 0	23 / 2 / 10	16 / 2 / 5	28 / 5 / 1	15 / 3 / 2	22 / 4 / 4	14 / 2 / 11	17 / 3 / 5	21 / 2 / 14	20 / 2 / 12
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
21 / 2 / 2	16 / 2 / 4	19 / 3 / 0	18 / 6 / 4	22 / 2 / 16	15 / 0 / 21	20 / 3 / 2	22 / 3 / 1	14 / 2 / 12	19 / 4 / 6
41	42	43	44	45	46	47	48	49	
26 / 6 / 3	14 / 2 / 7	15 / 4 / 1	22 / 6 / 4	23 / 3 / 0	24 / 1 / 18	20 / 1 / 15	16 / 0 / 23		

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	158	②	147	③	144
④	149	⑤	161	⑥	169
⑦	164	⑧	146	⑨	176
⑩	176	⑪	152	⑫	148
⑬	165	⑭	166	⑮	148
⑯	136	⑰	147	⑱	153
⑲	149	⑳	143	㉑	149
㉒	179	㉓	147	㉔	166
㉕	135	㉖	149	㉗	140
㉘	145	㉙	143	㉚	158
㉛	155	㉜	152	㉝	152
㉞	140	㉟	159	㊱	159
㊲	146	㊳	166	㊴	148
㊵	164	㊶	155	㊷	166
㊸	155	㊹	133	㊺	151
㊻	129	㊼	134	㊽	159
㊾	159				

最近十期紀錄

第133期11月12日：①⑥⑨⑩⑳㊻・⑭ 106 小 雙
第134期11月14日：③⑥⑮㉖㉘㊷・㉑ 141 小 單
第135期11月17日：②④⑨㉘㊷㊸・㊺ 173 小 單
第136期11月19日：⑪⑬⑲㉟㊶㊺・㉔ 188 大 雙
第137期11月21日：②⑧㉓㉘㊳㊺・㉑ 165 小 單
第138期11月24日：⑦㉑㉔㉝㉟㊺・㉖ 191 大 雙
第139期11月26日：①③⑨⑰⑱㊷・⑦ 97 小 單
第140期11月28日：①⑤㉕㉜㊳㊴・④ 144 小 雙
第141期12月1日：④⑤⑩⑰㊴㊹・㉔ 143 小 雙
第142期12月3日：⑩⑮⑳㉑㉞㊻・④ 150 小 雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
1					6			9	10				⑭						20																										46			
		3			6									15						㉑				26		28															42							
	2		4					9																			28													42	43		㊺				
										11		13						19					㉔																									
	2						8													㉑		23				28												38							45			
						7													21			24		㉖								33		35										45			
1		3				⑦		9								17	18																											42			
1			④	5																				25						32								38	39							
			4	5					10							17							㉔															39				44			
			④						10					15					20	21																										46			

最近十期紀錄

第133期11月12日：①⑥⑨⑩⑳㊻・⑭ 106 小 雙
第134期11月14日：③⑥⑮㉖㉘㊷・㉑ 141 小 單
第135期11月17日：②④⑨㉘㊷㊸・㊺ 173 小 單
第136期11月19日：⑪⑬⑲㉟㊶㊺・㉔ 188 大 雙
第137期11月21日：②⑧㉓㉘㊳㊺・㉑ 165 小 單
第138期11月24日：⑦㉑㉔㉝㉟㊺・㉖ 191 大 雙
第139期11月26日：①③⑨⑰⑱㊷・⑦ 97 小 單
第140期11月28日：①⑤㉕㉜㊳㊴・④ 144 小 雙
第141期12月1日：④⑤⑩⑰㊴㊹・㉔ 143 小 雙
第142期12月3日：⑩⑮⑳㉑㉞㊻・④ 150 小 雙