

韓船廠被責偏幫財困買家

加國塞斯潘警告將流失可靠客戶

加拿大塞斯潘航運主要股東日前親往韓國，警告當地在新船訂單問題處理手法上切勿偏幫財困船東，否則將會導致未有提出無理要求的可靠客戶流失。另一方面，頻頻要求韓國船廠修改訂單要求的法國達飛輪船主席沙迪，卻聲言對當地造船業未優待長期客戶表示失望，韓國業界正陷「兩面不討好」的尷尬局面。

在海運危機進一步壓迫船東的形勢下，韓國作為世界最大造船國，當地業界似乎已成為船東攻擊的「靶心」，船東均期望船廠在新船訂單處理手法中，爭取更有利的位置。

海運市況自去年年底急遽轉壞，船東早已預期未來數年貨量將無法消化大量湧入的新集箱船，因而紛紛要求船廠延付或取消訂單。塞斯潘行政總裁王友貴日前曾承認，該公司已行使選擇權，推遲11艘新集箱船的完工日期，較原來延後2至15個月。

聲明似針對現代三星

不過，塞斯潘旗下主要股東日前赴韓國進行訪問時，直接向當地船廠發表聲明，表達對廠方處理船東新船訂單安排不同手法的關注。有關聲明直指，財務穩健的船東付出的資金，不應被船廠

用於補助財困船東。就該公司現有的新船訂單而言，有關聲明似乎是針對現代重工和三星重工。

該公司現時擁有42艘船隻，手持26艘新船訂單，當中包括由現代重工建造的8艘1.31萬箱船隻，4艘由三星重工建造，將租予川崎汽船公司的4500箱船隻，另加8艘將租予中遠集運的8500箱船隻。

塞斯潘指出，船廠不應偏幫財困船東，可靠的船東應與財困船東獲得相等待遇，甚至比後者獲得更優厚的待遇。

在有關聲明發出前，法國達飛輪船剛確認正尋求韓國船廠同意，取消15艘小型集箱船的訂單，並要求推遲其他大型船舶的交付和繳款日期。

不過，韓國船廠仍被達飛輪船主席沙迪批評無法作出更多讓步，例如容許

進一步延遲新船交付日期，以及取消旗下由韓進重工建造的一系列3600箱船隻。

陷「兩面不討好」局面

沙迪稱，海運市場目前根本不能容納太多新船，不過船廠作出任何延付或取消訂單安排前，必先列出繁瑣的條件。

鑑於達飛作為韓國造船業的長期客戶，他對船廠在這次海運危機中對班輪公司的待遇非常失望，又直言有關處理手法亦不正確。

海運危機已接近持續一年，沙迪和王友貴的言論反映韓國造船業在船東新船訂單安排處理上，似乎陷於「兩面不討好」的局面。

達飛在韓國三大船廠均持有訂單，仍正等待銀行進一步批發貸款，支付數量龐大的新船。

韓國造船業面對各方船東的壓力，造船時間一再延遲

(彭博社)



漢堡港減收費搶中轉箱，歐洲港口競爭更趨白熱化 (法新社)

漢堡港中轉箱收費減半

【本報訊】漢堡港務局日前宣布，由明年1月1日開始，推出全新港口收費機制，吸引更多中轉箱前往該港，班輪公司將最多可獲減收50%中轉箱費用。

該港事務專員基達舒科稱，新機制將以各掛港船卸貨為基準，計算船公司應付費用，而非沿用現有單純審計船隻大小的方法，確保每國轉口集箱收費最多下調五成。

漢堡港港務局董事會成員邁耶表示，在新機制下，前往該港卸除越多中轉箱的班輪公司，將可獲得更大幅度的港口收費折扣。他以一艘運力達8500標箱的集箱船為例，假如該船到港卸貨5300箱，其中750箱為中轉集箱，收費將由

原有機制下的20941歐元，減至19971歐元。此外，該港務局已推遲整體加費2%的計劃至2012年，並容許各班輪公司延遲繳費最多1年。

業內人士認為，今次措施反映港口業在經濟危機影響下的艱難情況，漢堡港作為亞洲至波羅的海的重要中轉樞紐，處理貨量始終難免遭受經濟危機衝擊而大減。

他指出，歐洲地區樞紐港競爭激烈，漢堡港今年初曾在船東一片反對聲之中，上調4%港口費，領漲費亦增9%，相反鹿特丹港收費水平更見吸引，因此漢堡港決定推出更大幅度的減費行動引客。

中遠亞歐線徵亞丁灣附加費

【本報訊】中遠集運日前宣布，自2010年1月1日開始至下次通知為止，對遠東及印巴地區至西北歐地中海航線東西行所有貨物徵收亞丁灣附加費。徵費幅度為每標箱40美元。

此外，該公司亦宣布於同日調整所有上海出口至美國及加拿大貨物碼頭操作費。普通貨物每標箱470元人民幣

，每大櫃755元人民幣。冷箱貨物每標箱525元人民幣、每大櫃850元人民幣。泛太線燃油附加費亦將調高，由2010年1月1日起，自澳洲、新西蘭、遠東及印度次大陸地區至美國，經美西各港口每標箱278美元，每大櫃348美元。經美東各港口每標箱551美元，每大櫃689美元。

對商管航空公司各方面運作有更深入的認識。今年計劃由4月展開，學員接受為期8個月的航空專門訓練活動，其間他們透過由港龍航空機師出任的學長，參與課堂學習訓練和簡報，並到各參與機構接受訓練及參觀。

港龍頒16青年飛行證書

【本報訊】2009年度港龍航空飛行證書計劃結束，港龍航空於上周五嘉許16名青年學員，累計畢業學員逾50人。

港龍航空飛行證書計劃由港龍航空及香港航空青年團合辦，今年踏入第四年，旨在透過不同活動及體驗，令學員

勞氏佳豪合研環保船技術

【本報訊】英國勞氏船級社（中國）日前發表聲明稱，將與上海佳豪船舶工程設計股份有限公司合作，共同研究高能效益小靈便型船舶的設計和技術，迎合船東對環保設計日益提高的要求。

勞氏船級社和佳豪三方的資源，設立特別研究小組，提高散貨船的高能效益技術水平。

有關研究將針對船殼與管理系統，以及技術實踐兩大範疇，專注探討改善一艘3.5萬噸重噸小靈便型船能效益的方法，例如水阻特性、優化船首形狀和螺旋槳舵節措施等等。有關研究報告將會送往國際海事組織進行評審，並以全新推出的「能效益設計指數」進行估量。

英國勞氏船級社（中國）海運經理布朗表示，經濟和法律方面的考慮是開發環保船設計的主因，與上海佳豪的合作，屬於該船級社開發環保船設計整體計劃的一部分。他預料，在不久將來，環保因素對商船設計的影響將會明顯加深，船舶營運模式和廢棄途徑亦將大受影響。

上海佳豪董事長劉楠稱，船東對船舶的環保設計要求日益增加，現時投資「綠色船舶」的創新科技上，有助該公司迎合船東的需要。他表示，通過與勞氏船級社的合作，期望能開發最大能效益和最小環境損害的船舶。

上海佳豪成立於2001年10月29日，2008年2月18日整體變更為上海佳豪船舶工程設計股份有限公司，以船舶與海洋工程裝備設計為主營業務，今年10月剛在深圳證券交易所創業板掛牌上市。



勞氏船級社與上海佳豪合作，專以3.5萬噸重噸小靈便型船為研究对象

韓2011年禁單殼油輪

【本報訊】韓國國土海洋部日前在首爾發表聲明稱，將從2011年起全面禁止單殼油輪進入該國水域，並於明年積極降低進境單殼油輪比例，以加快淘汰該型油輪。

該部在聲明中稱，單殼油輪的設計能在各國海岸造成極嚴重的漏油事故，韓國政府必定盡快

禁止所有單殼油輪進境。截至上周末，進入該國水域的單殼油輪數量佔整體進境油輪總量的22%，該國政府已訂下目標，期望在明年將有關比例下調15%。

根據國際海事組織（IMO）計劃，成員國將由明年開始陸續淘汰單殼油輪，但可在2015年前

暫緩執行。韓國多年來均為單殼油輪最主要的卸貨國，該國此前曾計劃在2015年前，仍容許單殼油輪進港。不過，在07年12月，在香港註冊的單殼油輪「河北精神」號與一艘駁船在韓國港口海面相撞，漏出大量原油染污海面，加速韓國政府將單殼油輪禁令提前。

根據國際材料貿易諮詢公司 Potem & Partners 統計，今年首8個月全球只有188艘單殼油輪靠港卸貨，其中韓國只有27艘單殼油輪靠港，靠港量排名已下滑至全球第四位，印度則名列第一。

南京祿口機場二期將動工

【本報記者陳昊、通訊員余翔南京六日電】南京祿口國際機場董事長于成安近日在南京表示，計劃將該旗下機場發展成為中國大型樞紐機場和航空貨運與快件集散中心，總投資98.98億元人民幣的祿口機場二期工程項目即將開工建設。

祿口機場二期工程辦公室負責人陳邦昌說，將啓動的機場二期工程，新增的一條跑道，位於現有跑道南側2000米，長3600米、寬60米，二期

工程一旦完工，將可容納更多大型飛機。第二航站樓在現有航站樓南側，面積20萬平方米，建好後將是江蘇省單體最大的建築，並配以相應的停機坪和地面綜合交通系統、停車設施。

他續稱，同時還改造現有航站樓，與新建第二航站樓共同滿足3000萬旅客的需求；建設相應的貨運設施、市政配套設施、辦公生活設施、生產輔助設施和旅客過夜用房。工程徵地約6000畝，總投資98.98億元人民幣，其中，機場工程96.31億元人民幣。

該機場副總經理徐勇表示，南京祿口機場原已擁有通往國內、國際地區76個城市的航線。在今年11月，機場亦分別與國航、東航以「一票到底、行李直掛」和「通程登機」方式，開通南京—北京—紐約往返航線及南京—浦東—洛杉磯/溫哥華航線，填補了南京沒有北美國際航線的空白。



南京祿口國際機場第二航站樓位於現有站樓南側

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表						香港國際機場水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中港碼頭	中山	30分鐘
	08:30	11:45	中港碼頭	海威	1小時10分		08:30	09:30	中港碼頭	逸仙湖	1小時30分
	09:30	14:00	中港碼頭	海威	1小時10分		10:00	11:30	中港碼頭	逸仙湖	1小時30分
	11:30	14:00	中港碼頭	海威	1小時10分		13:00	14:00	中港碼頭	逸仙湖	1小時30分
	13:30	16:00	中港碼頭	海威	1小時10分		15:00	16:00	中港碼頭	逸仙湖	1小時30分
番禺 (龍山)	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	1小時10分	順德	07:30	08:30	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱	1小時10分		08:30	09:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱	1小時10分		11:00	11:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	14:30	15:00	中港碼頭	海濱	1小時10分		13:30	15:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	16:30	16:30*	中港碼頭	海濱	1小時10分		15:20	17:30	中港碼頭	順德	1小時55分
鶴山	18:00*	18:00	中港碼頭	海濱	1小時10分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	19:30	19:30	中港碼頭	海濱	1小時10分		14:00	15:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	21:30	21:30	中港碼頭	海濱	1小時10分		16:00	16:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	07:50	08:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		17:30	17:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	10:40	11:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		18:00	20:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
高明	13:50	16:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分	三埠 (大鵬灣)	08:30	9:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	15:30	16:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		16:00	16:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	17:45	18:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		17:30	17:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	18:00	18:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		18:00	18:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	19:30	19:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分		18:00	18:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
香港國際機場	08:15	10:15	香港國際機場	東莞	1小時10分	香港國際機場	08:30	10:30	香港國際機場	東莞	1小時10分
	08:30	10:30	香港國際機場	東莞	1小時10分		08:30	10:30	香港國際機場	東莞	1小時10分
	09:30	11:30	香港國際機場	東莞	1小時10分		09:30	11:30	香港國際機場	東莞	1小時10分
	11:30	13:30	香港國際機場	東莞	1小時10分		11:30	13:30	香港國際機場	東莞	1小時10分
	13:30	15:30	香港國際機場	東莞	1小時10分		13:30	15:30	香港國際機場	東莞	1小時10分

深圳機場往返香港
巴士快線

香港熱線: 852-2230 3030
國內免費: 800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

保
防
護
山
林
火
木