

深圳 3 起學童綁架案告破

2 人質被害 6 名嫌疑人落網

深圳近期接連發生學童被綁架案，在經過媒體和網絡持續幾天熱炒後，深圳警方今日終於打破沉默，公布了10月份以來發生在該市的3起綁架學童案件，其中兩名人質被害，一人獲救。目前案件全部告破，6名嫌疑人落網。警方還根據學童舉報，打掉了4個預謀搶劫學生的犯罪團夥，抓獲15名犯罪嫌疑人。深圳警方表示，深圳學童綁架大部分案件已告破，家長無需恐慌。

【本報記者黎冬梅、唐剛強深圳八日電】

深圳龍崗警方今日宣布僅用十日破獲一宗威脅綁架學生敲詐勒索案，捕獲1名犯罪嫌疑人。另外，深圳公安局福田分局一名警員今日證實，今年以來福田區發生三宗學童綁架案，南山發生多起，其中2學童遭擄票遇害。

2 人質被害 1 人獲救

根據深圳市公安局提供的信息，10月20日，該市南山區一名六年級姓易學生於下午放學後失蹤，其父接到勒索贖金的電話。警方不久鎖定了犯罪嫌疑人，並於11月12日將犯罪嫌疑人鄒×抓獲，鄒×交代了其綁架並殺害易×後進行勒索的犯罪事實；

11月3日，福田區一名13歲的初一姓麥學生晚自習放學後失蹤，家長接到勒索電話，警方迅速成立專案組開展偵查，於11月6日在深圳和長沙兩地同時展開抓捕行動，抓獲石×、張×和杜×等3名犯罪嫌疑人，並在長沙市成功解救被綁架的麥某；

11月7日，福田區陳先生接到勒索電話，稱其子被綁架。警方經過20多個小時的偵查，於案發次日在龍崗區某村抓獲犯罪嫌疑人孔×、黃×。二人交代，他們與事主陳先生十分熟悉，綁架其子後擔心事後必然敗露，故將其子殺害。

據深圳警方介紹，今年下半年以來，針對金融危機影響給社會治安帶來的新情況和校園周邊侵犯學生違法犯罪的問題，深圳警方組織開展了「粵安09」重點打擊專項行動，全市集中清查行動和大巡邏大查控等系列行動，並把校園周邊治安環境的整治和嚴厲打擊侵害學生違法犯罪作為行動重點。

熟人作案綁架學童

今年11月25日，家住深圳龍崗的林女士接短信勒索



▲深圳市民林女士接到的綁架威脅短信 (本報攝)
▲龍崗警方在深圳一小旅店成功抓獲威脅綁架學生的嫌犯 (前右) (本報攝)

稱，知悉其有一個正在龍崗中心小學就讀的兒子，並描述男孩皮膚黝黑的樣貌，要求把26500元錢匯入指定帳號，否則去學校綁架小孩。林女士馬上報警。經龍崗公安分局和刑警大隊調查確定是熟人作案。警方迅速暗中派「便衣」到學校，跟蹤保護孩子的安全，並知會家長、學校聯合防範綁匪作案。

期間，匪徒又發訊息要錢財，並自稱刀口上混飯吃，命比紙薄，江湖有江湖的規矩，威脅林女士別為小錢斷送家庭的幸福。同時，警方根據事主提供的嫌疑人手機號碼和銀行帳號，秘密開展排查，鎖定犯罪嫌疑目標係事主貴州老鄉劉×，其在做推銷時與林女士相熟，平日有來往。深圳警方擬定計劃在學校周圍布控警員，網捕威脅綁架的嫌犯。本月4日，警方部署「引蛇出洞」計劃，讓林女士如約再給發短信者匯一部分錢。同時根據該男子取款監控錄像，跟蹤至其住所，並埋伏「便衣」警員。當日晚，警方在匪徒租住的小旅店將其抓獲，當場繳獲其敲詐勒索的6500元。經連夜審訊，嫌疑人對其發短信以威脅侵害學生名義敲詐勒索的犯罪事實供認不諱。

市民質疑隱瞞案情

本報記者 黎冬梅 唐剛強

羅湖觀潮

隨着媒體和網上不斷曝光深圳學童失蹤案，很多有關新聞在網上的跟帖數目達數千條，網絡和社會上小道消息滿天飛，儘管深圳警方遲至今日晚間才公布了部分事實真相，但當地市民和有關專家還是質疑官方正式渠道的證實和澄清晚了一步。而在發出預警，提示市民防範方面公安部門更是失職，建議政府應該增強透明度。

有家長表示，迴避問題從某種意義上看等同於不自覺地鼓勵犯罪，在一個放棄預警告誡之責的公安機關面前，在一座市民對身邊危險惘然不知的城市裡，犯罪分子只會是放手作案，擄人子女，勒人錢財。這也許就是深圳綁架兒童頻發的重要原因之一。

往輕裡說，隱瞞案情，迴避問題，也只會徒生疑竇，讓謠言更多，對社會更不利，尤其不利於家長的有效防範。此次深圳有關方面隱瞞案情的行為，也表現出他們無視媒體和網絡監督力量的存在，這方面的漠然和無知，也造成了自己的被動，維護社會安寧的預警職責，被媒體和網絡所取代，不能說不是一種恥辱。

深圳大學傳播學院副院長王曉華表示，官方沒有及時公布相關信息是一件非常遺憾的事情。她說，深圳市政府已經在幾個月前就公布了新聞信息要及時公布的法律，國家也有信息公布法。校園綁架案不是破案與否的問題，而是究竟發生了什麼？一旦發生了危害公共安全的事情，按照信息公開法，相關部門必須在第一時間向公眾通報。



電摩「國標」 七成網民投票反對

【本報訊】國家標準管理委員會日前對民眾倚賴甚深的電動摩托車（下簡稱：電摩）訂出國家標準，規定將「電摩」上路就需經過考駕照、上牌、買保險等手續。此「國標」一出，立即引爆各方強烈關注，不少「電摩」主人紛紛上網貼文等方式，呼籲群眾「用腳投票」叫停這一新國標。

據中通訊社報道，夙有「自行車王國」之稱的中國，隨着人民收入增加，一種介於自行車及摩托車之間、俗稱「電摩」的電動腳踏車已成為家家戶戶不可或缺交通工具，目前全中國已有超過1.2億輛，每年又以2500萬輛速度增加，年銷售總值高達500億元人民幣，但是由於缺乏規範，衍生不少交通、商業等紛爭。

中國國家標準管理委員會（國家標準委）上周公布「電動摩托車和電動輕便摩托車安全要求」，規定自2010年1月1日起，總重40公斤以上、時速20公里以上電動自行車將劃入「機動車」管理範圍，這意味着如果這項標準落實，明年再騎「電摩」上路就需經過考駕照、上牌（掛

牌上稅）、買保險等手續。此「國標」一出，立即引爆各方強烈關注，不少「電摩」主人紛紛上網貼文等方式，呼籲群眾「用腳投票」叫停這一新國標。

四川企業擬聯名上書中央

「新浪網」7日展開一項名為「你認為時速20公里以上電動車是否應按機動車管理」的網路民意調查，至8日上午9時，就有超過10萬人上網投票。其中，有68%網民認為此舉將增加生活成本。贊成納入機動車管理的僅有29.4%。

報道又引述業內人士指出，按照新的國家標準，高達95%的「電摩」製造商將因不符標準而被迫退出市場，加上目前許多大城市又因減排降噪而紛紛查禁「電摩」，這無異與中央當面「擴大帶動內需」決策唱反調。

據四川媒體報道，作為「電摩」生產大省，四川省自行車協會和成都市電動自行車協會決定聯合100多家生產及經銷業者，一起上書國家相關部門，強烈要求「叫停」電摩新標準。成都市電動自行車行業人士表示，實施電摩新國標將造成幾乎百分之百的電動自行車企業出局，每年大約500億元的市場蛋糕將被摩托車企業吞食。

▲現時中國內地有電摩1.2億輛 (資料圖片)



寧波市「送溫暖，獻愛心」活動接受市民捐贈的16.2萬餘件棉衣和棉被昨日被統一發往貴州地區，為當地災民、特困戶和五保集中供養對象等提供冬季生活所需 (新華社)

中央撥1.6億助滇災民過冬

【本報記者劉林秋昆明八日電】雲南省今年先後遭受低溫冰凍、地震、滑坡、洪澇等重大自然災害，造成人員傷亡和財產損失。近日國家民政部、財政部下撥補助資金1.6億元人民幣，幫助雲南省受災群眾渡過冬春難關。此次補助是中央安排給雲南省單筆冬春補助資金最多的一次，將用於救助雲南省受災群眾28.8萬戶106.7萬人。

據悉，由於受各種自然災害影響，今冬明春，雲南省因災缺糧需救助的群眾達383.78萬人。此次民政部、財政部下撥的1.6億元自然災害生活補助資金，主要用於解決冬春期間受災群眾口糧、衣被、取暖等生活困難問題。

內地明年29天假期 春節國慶各休7天

【本報訊】國務院辦公廳日前下發通知，公布明年部分節假日安排。根據安排，2010年春節、國慶節均放假7天，7個節假日共放假29天。

- 據中國國務院辦公廳通知顯示，經國務院批准：
- 一、元旦：1月1日至3日放假公休，共3天。
 - 二、春節：2月13日至19日放假調休，共7天。2月20日（星期六）、21日（星期日）上班。
 - 三、清明節：4月3日至5日放假公休，共3天。
 - 四、勞動節：5月1日至3日放假公休，共3天。
 - 五、端午節：6月14日至16日放假調休，共3天。6月12日（星期六）、13日（星期日）上班。
 - 六、中秋節：9月22日至24日放假調休，共3天。9月19日（星期日）、25日（星期六）上班。
 - 七、國慶節：10月1日至7日放假調休，共7天。9月26日（星期日）、10月9日（星期六）上班。

中國企業海外參展回升

【本報記者亮亮北京八日電】中國國際貿易促進委員會展覽部部長顧超今天在北京表示，金融危機對中國企業影響很大，2008年中國企業赴海外參展下降比例達30%左右。2009年上半年，金融危機影響依然很嚴重，不過從今年五、六月份開始，中國企業海外參展開始明顯回升。

顧超說，面對企業存在的突出困難，包括貿促會和政府內部設法幫企業渡過難關。例如山東、廣東及江蘇等省市採取對參展企業進行補貼的方式讓企業赴海外參展以開拓市場。另外貿促會還加大了指導力度，在企業參展期間做好溝通，幫助企業規避海外參展的法律風險。

由中國國際貿易促進委員會、國際展覽業協會（UFI）、國際展覽與項目協會（IAEE）和獨立組展商協會（SISO）攜手主辦的第六屆中國發展經濟國際合作論壇（CEFCO 2010）將於2010年1月14日至16日在西安舉行。本屆論壇將對當前發展展業的宏觀態勢和熱點問題進行研討，探求金融危機後展業的重振和再發展方略。

新版防偽火車票明推出

【本報訊】全國新版火車票將於12月10日開售，擁有二維防偽圖案，令防偽功能增強，被視為第一次升級換代。鐵路內部人士表示，新版火車票防偽性能更高。

據中新社報道，鐵道部下發通知表示，為了適應新技術發展，火車票將在全國升級改版，新版火車票12月10日起全面開售。此次升級涉及全國所有計算機售票系統，除了常見的紅色紙質票，淺藍色的磁介質車票也在升級之列，但補票系統車票不變，新舊車票過渡期至12月31日止。

此次升級最大的變化，是過去車票下方的一維防偽碼變成了二維防偽圖案，二維防偽圖案呈方形、黑白相間，形似以前的「三維立體畫」，防偽功能更加強大。在2010年春運來臨前，此舉或將有力打擊假票的氾濫。

票販子仍稱「心不慌」

中國鐵道科學院院士學者表示，假火車票在中國多年的氾濫，已對他們的這些「拿真票業務」有什麼影響，因為從鐵路「內部」拿票還同以前一樣，質量是可以保證的，毫無緊張感。「倒是那些製售假票的，既能有效抑制假票的使用，可以說是一件關乎民生的大事。而製售假票者若突破這項技術，還有很長的路要走，所以，只要民眾提高警惕性，假火車票就能「消失」一段時間了。



▲廣東省預測今年春運的客流量預計達1.3億人次 (資料圖片)

然而對於火車票升級，在北京西站附近的一些票販子表示並不驚慌。一位自稱已有五年倒票經驗的票販子自信地說：技術升級根本不會對他們這些「拿真票業務」有什麼影響，因為從鐵路「內部」拿票還同以前一樣，質量是可以保證的，毫無緊張感。「倒是那些製售假票的，既能有效抑制假票的使用，可以說是一件關乎民生的大事。而製售假票者若突破這項技術，還有很長的路要走，所以，只要民眾提高警惕性，假火車票就能「消失」一段時間了。

這次升級在火車票迷中引起不小的反響。網上不少車票迷紛紛表示，「老票值得紀念了，還想收的

抓緊吧，最晚到明年1月1日就沒有

了。」

粵春運客流將達1.3億

作為中國春運重點地區之一，廣東省預測2010年春運客流量將達1.3億人次，客流總體與上年持平或可能略有上升。據介紹，明年的春運從1月30日開始至3月10日結束。由於正值冬末初春時節，出現低溫雨雪等惡劣天氣的可能性較大。此外，防控甲型H1N1流感等流行性疾疾病任務艱巨。

深圳公交股權案結果 粵高檢提出質疑並抗訴

【本報記者唐剛強深圳八日電】曾引發百名公交員工聚集抗議的橫崗汽車運輸有限公司股權糾紛案再起波瀾。日前，廣東省人民檢察院審查認定深圳市中級人民法院作出的二審判決適用法律錯誤並提出抗訴。

據悉，橫崗汽運逾百名員工介入的新公司不承認認拍賣前公示過的妥善安置員工的條款，擔憂飯碗不保，聚集到深圳中院大門外進行抗議判決。隨後經深圳市、區相關政府部門協調，一度暫緩執行。

廣東省德榮律師事務所吳律師受訪時稱，廣東省人民檢察院對民事審判案件提出抗訴非常罕見，說明這宗案件十分複雜。據悉，該公交公司拍賣期間，曾有人僱用假冒武警的社會閒雜人員，威脅競拍者出價，導致公交公司以低價拍賣。

穗投3.5億復辦外國語學校

【本報記者袁秀賢廣州八日電】廣州市教育局副局長陳茂林今天表示，該市計劃投資3.5億新建復辦外國語學校，計劃本月初開始招收初一新生。

陳茂林表示，與普通中學相比，廣州外國語學校的辦學將致力於發展外語特長，除了開設英語之外，還將視情況開設日語、法語、德語等小語種課程，同時會採取小班制教學。盡快爭取教育部對廣州外國語學校高中畢業生國內重點大學的保送資格，部分高中優秀畢業生可獲得高考保送資格。廣州外國語學校選址在南沙區，截至目前，學校已完成首期工程49000平方米的建設，學校首期建設完成可容納1800名學生。