

為預算案提扶貧助弱 70 建議

民建聯倡設長者就業基金

【本報訊】新一份財政預算明年二月公布，財政司司長曾俊華昨日約見民建聯代表諮詢意見。民建聯以「扶貧助弱譜關愛」為題，向政府提交了七十多項建議，涉及政府總開支約為二百一十二億元，其中在扶助弱勢社群等方面，就有多達四十一項建議，開支為七十四億元。

在支援長者方面，民建聯建議設立七點二億元的「長者就業基金」，資助企業和機構聘請長者就業；向長者發放每人三百元的「長者康體券」，資助長者參加由康文署或其他團體舉辦的康體活動，開支約一點二億元；促請政府取消申領生果金的離港限制；容許領取傷殘津貼的長者可兼領生果金等。

增加醫療券金額

民建聯建議改善長者的醫療服務，增加醫療券金額至每年每名長者一千元及降低享用年齡至六十五歲，加快在全港十八區設立公營中醫診所等，推行老人牙科保健計劃等，開支約四億元。

在支援失業及在職貧窮人士方面，民建聯建議在不同地區籌辦更多的招聘會，加強就業培訓，設立一億元貸款基金，協助失業人士修讀專業課程。另外，設立十億元臨時失業人士低息貸款基金，為失業已有三個月或以上人士，經過資產申報程序後，向他們提供低息貸款，以解燃眉之急。另外，提供長期性的全港交通津貼計劃，並簡化申請程序；設立一億元創業基金，並邀請專業人士提供創業和營運的支援等。

提高子女免稅額

在寬減薪稅方面，民建聯建議提高子女免稅額，由目前的五萬元至六萬元；延長供樓利息扣稅享用期限，由十年延長至二十年；設立私人醫療保險供款扣稅額，上限為每年二萬元；設立強積金自願性供款扣稅額，扣稅額上限為每年一萬二千元或僱員年薪百分之五；設立「長期病患受養人免稅額」，免稅額每年三萬元，減輕長期病患者



民建聯昨日就新一份財算案提交七十多項建議

(本報攝)

本人，或需照顧患有長期病患者親屬的市民經濟負擔。

至於住宅物業印花稅，民建聯建議，提高二千萬元或以上私人住宅物業的印花稅稅率，由目前最高的百分之三點七五，提高至百分之四點五，預計政府可增加三億元的收入。民建聯主席譚耀宗認為，近年「天價樓」相當活躍，相信買家負擔得起印花稅，但政府表示，該類「天價樓」的成交單位不多，每年只有約一千六百多個。

設差餉紓緩措施

另外，民建聯建議推出差餉紓緩措施，例如調低徵收率或作出免稅，為期一年，以每季五千元為上限，以減輕

市民在差餉的負擔，預計政府少收一百二十億元。燃油稅方面，建議削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，預計政府少收十三點五億元。

在推動綠色生活方面，民建聯建議設立節約用水回贈計劃，住宅及工業商用戶若每一期水費單的用水量較上一年度減少一成或以上，可獲一成水費回贈，並為全港政府的公用設施更換節約用水的裝置。另外，建議設立減碳積分計劃，讓市民購買符合要求的環保產品；優化節能券計劃，由政府出資，每個住宅用戶可獲一百元現金券，以資助用戶購買附有能源效益標籤的電器產品等。

職業司機將獲免費驗身

【本報訊】本港接連發生職業司機開工期間突然猝死意外，引起社會關注職業司機的身體狀況。為加強職業司機關注自己的健康狀況，運輸署決定舉辦全港職業司機健康檢查活動，並在全港設立五個「驗身」地點，為職業司機提供免費驗身。

職業司機「手停口停」，大都忽略自己的身體狀況，近期更接連發生多宗職業司機在開工期間，突然猝死的意外，而且猝死的職業司機，有「年輕化」趨勢，不少不足六十歲。現時法例並無規定職業司機必須通過身體檢查，才能領取牌照，只限定七十歲或以上的職業司機，在續牌時必須向運輸署提交一份醫生證明書或體格檢驗報告，以證明其身體狀況適宜繼續駕駛。

全港設五「驗身點」

為加強職業司機對自身健康狀況的關注，運輸署計劃在短期內，推行全港職業司機健康檢查活動。運輸署發言人表示，期望透過活動，令職業司機重視身體健康，從而提高道路安全，以令所有道路使用者及職業司機都能得益。

發言人指出，運輸署初步構思，在港島、九龍及新界等五個地點，設立「驗身點」，為職業司機舉辦五天的免費身體檢查，醫護人員會為職業司機進行量度血壓、視力檢查、脂肪及血糖測試等檢查，預計每天名額約五百個，即整個計劃約有二千五百名職業司機受惠。運輸署將會在日內公布有關詳情，而立法會交通事務委員會將會在本月中討論有關安排。

電影資助擬調高上限

【本報訊】當局擬在明年首季增加電影發展基金計劃上限至一千五百萬元，資助額由三成增至四成，取消申請人需於十年內拍片的規定，預計每年撥款額外增加五百五十萬元。當局表示，四部發展基金資助的電影已上映，預計政府能悉數收回其中三部的資金。

商務及經濟發展局通訊及科技科昨向立法會提交電影發展基金計劃的檢討報告。當局解釋，建議調高製作費的上限，由一千二百萬元至一千五百萬元，是由於一千二百萬不足以製作一部有質素的中型商業電影；至於增加資助額至四成，因為小型電影出品人在商業融資和現金周轉方面常遇困難。但當局建議宜以三成五為限，在非常特殊的情況下才批出四成金額；至於取消申請人、影片導演或監察過去十年內需曾拍片的規定，會令一些非常資深、早在十多年前已拍片的電影工作者不合資格，其經驗和專長不獲認可對業界是損失。

發展基金平均每年資助電影製作所需金額約一千九百四十萬元。當局預計，提高製作費上限以及資助額上升，將吸引本來不符合資格的申請人。

巴士票價續採可加可減制

【本報訊】行會昨日通過巴士繼續採用現行的「可加可減」票價調整機制，並沿用現行方程式的項目和比重進行計算。運輸及房屋局發言人表示，局方已完成票價調整安排的檢討，根據所得經驗，特別是在二〇〇八年處理加價申請的經驗，局方相信票價調整安排大致運作良好，應該繼續採用。發言人說，有關巴士的票價調整安排，將會在三年後再作檢討。

運輸及房屋局在十月曾就「可加可減」票價調整機制，分別諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會，兩會委員普遍支持建議的未來路向，尤其贊成票價調整方程式不應加入油價元素。

貨櫃商會疑壟斷收費 競諮會促停收新費用

【本報訊】競爭諮詢委員會（競諮會）昨日發表年報，在過去一年期間，競諮會接獲七宗違反競爭投訴，當中有一宗投訴個案成立；五宗不成立；另一宗仍在調查當中。競諮會指，在該宗成立個案中，香港付貨人委員會投訴香港貨櫃儲存及維修商會，自去年起開徵新收費，每車次徵收十元的「進／出場管理費」。競諮會調查後認為，收費有壟斷成分，已指示運輸及房屋局去信香港貨櫃儲存及維修商會，促請停收有關費用。

由於香港貨櫃儲存及維修商會轄下的會員就貨櫃碼頭以外的堆場業務，有相當高的市場佔有率，貨櫃車司機及

付貨人只能根據船公司的指示，到指定的堆場交貨櫃，因此即使這項新收費不合理，他們也不能選擇其他提供堆場服務的機構。

競諮會經調查後，認為這項收費有壟斷成分，違反競爭原則，並認為商會的安排涉及操縱價格，已指示運輸及房屋局去信商會，告知有關做法屬於違反競爭行為，促請商會停收新收費。香港付貨人委員會執行總幹事何立基支持競諮會判決。他說，該收費完全不合理，而且自徵收新費後，商會並無任何改善服務質素的措施，認為競諮會作出正面的調查。

澳海立方娛樂場本月開幕



海立方娛樂場將於本月十五日隆重開幕

【本報訊】澳門博彩股份有限公司旗下的回力海立方娛樂場（「海立方」）將於本月十五日隆重開幕。開幕儀式將由澳門特別行政區行政長官何厚錕聯同其他主禮嘉賓及澳博董事主持，與出席嘉賓一起見證開幕盛況及欣賞精彩的表演節目。娛樂場將於當天晚上八時正式向公眾開放。

海立方位於澳門外港客運碼頭對面，由有蓋天橋連接。三層合共三萬二千多平方米的博彩大樓設有超過二百六十張賭枱及超過五百六十台角子機。海立方的外牆由不規則的氣枕膜結構嵌套而成，好像是給許多五彩繽紛的泡泡包裹着，組成簡潔自然的幾何圖案。

澳門博彩控股有限公司行政總裁蘇樹輝表示：「海立方位於交通樞紐，是最近碼頭的娛樂場。澳門半島是澳門的博彩娛樂中心，也是澳博一直以來的發展重心；海立方位於繁華的外港區，憑藉其優越位置，將進一步鞏固我們在市場上的優勢，成為澳博以至澳門最新的驕傲。」

陳弼臣創業 陳有慶擴展 陳智思轉型 陳氏三代共建「金融王國」



年近八十的陳有慶（右），精神奕奕地暢談其父創業史。身旁的次子陳智思，不時為父親說話做補充說明（林雨桑攝）

【本報記者于靜報導】十八世紀政治社會環境迫使大批人外闖尋求新的出路，東南亞各國成為最受歡迎的目的地，不少華僑憑着自己的勤奮和智慧，在當地白手起家致富。華商如今已發展到三、四代，境遇各不相同。當年陳弼臣漂洋泰國創建盤谷銀行，以誠信為華人解解銀困。長子陳有慶繼承「金融王國」，不忘傳統維護「和諧家族」。金融世家的第三代陳智思，更成功將公司業務轉型，打破了「富不過三代」的說法。

泰國白手起家

泰國華僑以潮人為眾，早年漂洋海外的華僑生活都很窘迫，現任亞洲金融集團董事長的陳有慶是第三代泰國華僑，他在家中排行老大。陳有慶說，父親陳弼臣十幾歲到了泰國，為了餬口什麼工都做，做過廚師、拉車仔等。泰國當時都是外資銀行壟斷，需要百分百充足的現金才能開銀行保證函做生意，華僑根本借不到錢。陳有慶說，父親很有眼光，創立了盤谷銀行。當時的錢莊不是今日的銀行，銀行貸款都是沒有抵押的，借錢給人的是誠信和信譽。盤谷銀行幫助了很多華僑紓解銀困，陳有慶說「哪裡有華僑，哪裡就有我們」，一個「信」字撐起了陳家的家族事業。

家族凝聚力強

貴為金融世家的陳氏家族沒有那些「家門恩怨」，而是堅持構建「和諧家族」。即使整個家族陷入困境，凝聚力仍不減。時間回溯到九七金融風暴，陳有慶說，當時泰幣一度貶值四成，盤谷銀行的壞賬和不良資產大大增加，就在別人紛紛賣房套現、勞燕分飛時，他卻做

了件似乎很讓人摸不着頭腦的事。他把位於香港跑馬地的舊宅，重新翻建成了一幢八層住宅，把兩個兒子叫來，每人分了兩層，全家搬到了一起。這樣做是為了穩定全家人的信心。

雖然一家人各有繁重工作在身，但是每年春節，整個家族都要回到泰國過新年，大家坐在一起吃一頓團圓飯，互相拜年。這個習慣陳有慶一直堅持至今。陳有慶說，泰國是我的「第二個家鄉」。

陳家有傳統的生意人，一段「政治風波」令陳家與政治劃清界線。而陳智思卻「歪打誤撞」步入政壇，更越戰越勇。陳智思說，爺爺早年在泰國和一個將軍交往甚密，無奈發生政變將軍下台，陳家也被牽連。

父親陳有慶曾經提醒他「從政似吸毒，會愈做愈多」，陳智思笑說自己「毒癮」很大，已經出不來。雖然父親從沒有鼓勵他從政，但給子女的空間很大，非常開明，只是擔心他的健康，難以兼顧自己公司。

陳智思感嘆說，老一輩走出一條路，當時市場有需求。第二代保持優勢，參與競爭。到了第三代，當時的商業模式已無法滿足現時的需求，當時能做到的現在已做不到，像他爺爺陳弼臣曾說「時勢造英雄」。陳智思成功將公司業務向保險業轉型。新一代華僑已融入當地，身份認同日漸模糊，雖時事變遷，但陳智思仍相信「富得過三代」。

為反映華人移居海外多番波折的生活，香港電台特別製作五集紀錄片《華人移民史》，表現中華兒女堅毅的精神。節目由本月十二日起，逢星期六，晚上七時三十分，無線翡翠台播出；港台網站tv.rthk.org.hk提供視像直播及重播。

東亞運帶動旅客激增

【本報訊】旅發局主席田北俊表示，東亞運動會帶動近期本港旅遊，預計旅客人數增長逾萬人，相信東亞運的旅客增長將繼續帶動聖誕、新年的市道。

田北俊昨日出席香港管理專業協會的午餐演講會，並發表題為《保持香港旅遊業的競爭優勢》的主題演講。

他表示，旅發局年初預計今年全年旅客量較去年負增長百分之一點六，而上個月訪港旅客數量已回升負增長百分之一。田北俊指出，如果升勢繼續，今年的訪港旅客數量有望與去年持平。

在回應記者提問時，田北俊又表示，東亞運吸引了很多遊客來港，預計只是運動員和他們的家人、朋友來捧場，就有逾萬人。

他指出，東亞運比賽在市區很多場館舉行，相信遊客在去香港島、九龍各個場館觀看比賽的同時，也會在港觀光遊覽。田北俊相信，東亞運的旅客增長會繼續帶動本港聖誕和年初的旅遊市道。

百貨傾銷

「削身」搶購



經濟不景，但物價、樓價樣樣升，要「食得招積，住得舒適」，又要為省荷包，唯有在各大商場、百貨公司搞推銷活動時搶購一番。臨近聖誕節，有不少百貨公司都推行「大傾銷」活動，吸引成千上萬市民到場搶購心頭好。

旅行噏、家庭用品，各款美食……在「大傾銷」三個字的吸引下，打工仔無論工作多累，下班後都會拖着疲憊身軀擠到現場搶購一番。有打工仔更專程請假去瘋狂掃貨，逛得累、買得累時就乾脆睡在要傾銷的床墊上，既可試試其舒適度，又可休息一下，回氣後再作戰。

本報記者 陳萍花（文） 蔡文豪（圖）

