

十教車師傅申請執照無故被拒 運輸署發牌抽籤擺烏龍

運輸署駕駛教師執照申請的抽籤首次出錯，更連累十名申請人無端被拒參加抽籤。運輸署表示，因市民查詢而翻查資料時發現，二千五百名不合格申請者中，有十人其實符合抽籤資格，但因職員入錯資料、誤以為申請人已有該組別教師執照，以及誤以為資料不全三大原因而出錯。署方唯有安排該十人本周六參加抽籤及考試。有業內人士批評署方倉卒疏忽，亦令申請人延誤考取牌照時間。

本報記者 陳耀強

香港商用車輛駕駛教師協會主席鄭楚光表示，今次事件顯示運輸署處事倉卒疏忽，亦延遲申請者取得牌照的時間。他批評署方沒有為報考者預備相關教材，「一啲範圍都有！」排考時間亦過急，令申請者無時間熟讀最近才出台的法律條例，例如有關醉酒駕駛及「P牌」等。

運輸署副署長葉麗清就事件向受影響者致歉，表示日後會改善申請及管理，並說出事原因要再調查，因而未知是否有人會因此而受處分。

運輸署擬再次發放四百六十個私人駕駛教師執照，當中包括私家車、巴士及貨車三類執照，早前收到三萬多個申請。

申請人因此錯過筆試

葉麗清昨日表示，署方在處理私人駕駛教師

執照申請的抽籤申請時出錯，在二千五百名被列為不合資格的申請者中，有十名申請人其實被錯誤列為不符合資格，當中九人申請私家車執照，一人申請貨車執照。而申請人亦因此未能在九月十九日進行抽籤，錯過於十月十日舉行的筆試，通過筆試的申請者將於本月底至明年一月參加路試，合格者將取得執照。

本周六再次安排抽籤

署方將今次錯誤歸咎於三方面，包括人手將資料輸入電腦時錯誤、誤以為申請者資料不齊全，以及誤以為申請人已有該類執照牌照。葉麗清說，署方於今年九月底至十月中旬時收到查詢，翻查紀錄而發現錯誤。

葉麗清承認今次事件涉及人為錯誤，表示

「不否認有出錯」，但未有正面回應是否會令到無辜的申請者取得執照牌照的時候有所延誤，只說於本月十二日（本周六）再次安排抽籤。

署方在覆核首批抽籤取得參加筆試資格的三百四十七人的資料時，亦對其中二十一人人的資格有懷疑，翻查資料後，發現當中十三人不符合應考資格。運輸署助理署長呂瑩解釋，由於申請前五年不可犯嚴重交通意外及申請前三年要取得有關駕駛執照，而有懷疑的個案通常是申請者正處理未完成的上訴個案。

另外，鄭楚光批評運輸署現時再次發牌的時間不合理。他解釋，立法會明年首季將審議「三合一（私家車、巴士及貨車）」考牌制度，運輸署應待審議過後始發牌。

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日在立法會書面答覆議員提問時表示，一直關注鴨洲駕駛學校的營運環境，並積極向地政總署查詢將學校遷往港島其他地方的可行性。但地政總署資料顯示，現時港島沒有與鴨洲駕駛學校面積相若的地段，可作駕駛訓練學校之用，但局方會繼續與相關部門跟進。

她說，考慮某地段是否適合用作駕駛學校時，亦須考慮運輸署根據《道路交通條例》的實務守則中對駕駛學校設施等作出的要求。



葉麗清（左）就事件向受影響者致歉，表示日後會改善申請及管理。右為運輸署助理署長呂瑩。（本報攝）

打擊酒後危險駕駛 擬提高最短停牌期

【本報訊】近年如泥頭車及貨櫃車等重型車輛涉及多宗交通意外，引人關注。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，過去十年，平均約有三千二百二十宗涉及重型車輛的交通意外，傷亡人數約有四千六百八十人。而有多達五成意外是由於司機的不當駕駛而引起。而為預防交通意外，政府正草議法例，令干犯嚴重交通意外的最短停牌期將大幅提高，條例明年第二季將交立法會審議。

鄭汝樺昨日在立法會會議上回答立法會議員、行政會議成員劉皇發的提問時表示，過去十年，平均每年約有三千二百二十宗涉及重型車輛的交通意外，而全年則介乎二千九百九十六至三千四百一十九宗，佔整體交通意外百分之二十一。

每年四千多人傷亡

她說，平均每年約有四千六百八十人傷亡，當中死亡人數佔分之一。而重型車輛交通意外的「致命及嚴重意外率」，則由二〇〇二年的百分之二十一，下降至去年的百分之十五。

根據運輸署分析，在過去十年涉及重型車輛的交通意外原因中，有百分之五十的成因涉及司機不當駕駛；亦有超過四成涉及行人不留神及乘客未有緊握扶手等因素；百分之四的意外成因涉及車輛因素，而百分之二的成因則涉及環境因素。

鄭汝樺表示，為了進一步打擊酒後駕駛及危險駕駛，政府正草擬法例加強罰則。如政府的建議獲得通過，干犯嚴重交通罪行尤其是最短停牌期的罰則將被大幅提高，令犯事者短時間內不能駕駛。她表示，正積極推進有關立法工作，期望在明年第二季提交立法會審議。



港珠三角齊推環保

【本報訊】〇八／〇九年恒生珠三角環保頒獎禮昨日在恒生銀行香港總行舉行，由環境局副局長潘潔、香港工業總會主席孫啟烈和恒生銀行副董事長兼行政總裁梁高美懿向優秀綠色企業頒獎。

梁高美懿表示，恒生珠三角環保頒獎禮於〇七年推出以來，反應相當理想，今年更超過一百家製造業公司參加，透過推行的環保專案，成功令每年的廢氣排放減少共五十萬噸，相等於本港十九萬輛私家車的全年排放量。

今年的恒生珠三角環保大獎得主是金德精密五金有限公司，其位於深圳的廠房去年實施了二十項環保項目，成功減少了二氧化碳排放超過一千噸，減少廢水排放二千五百多噸，以及減用柴油三萬六千公升。（林雨桑 攝）

大橋口岸島工法報告驗收

【本報記者方俊明珠海九日電】距離港珠澳大橋動工不足一周，首項啟動建設工程「珠澳口岸人工島」施工工法兩大研究成果報告今天順利通過驗收。中交四航工程研究院對本報記者透露，該最新報告涉及具有國際先進水平的填海陸域形成工法和島壁結構設計方案等，將為下周二率先啟動的珠澳口岸人工島填海工程提供最基本的施工保障。

作為大橋最先施工的前期重點工程，珠澳口岸人工島填海工程將於本月十五日開工，並計劃在三十六個月內完成全部島壁建設、陸域形成及地基處理。本口岸人工島的填海面積二百一十七點五六萬平方米，護岸長度八千零一十二米，交通碼頭長三十五米。

經大橋前期工作協調小組諮詢聯合體審查，由中交四航工程研究院和四航勘察設計院共同承擔的「珠澳口岸陸域形成工法研究」和「大面積軟基處理關鍵技術研究」兩項課題最終成果報告順利通過驗收。



睇東亞運 贏取大獎

Panasonic・大公報聯合舉辦

答中以下問題可得大獎

①本屆東亞運動會香港隊可否奪取超過8面金牌？	答案：可以 <input type="checkbox"/> 不可以 <input type="checkbox"/>
②中國110米欄王劉翔能否破東亞運紀錄？	答案：是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
③香港單車王子黃金寶能否再奪金牌？	答案：是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

獎 項	獎 品	價 值
頭 獎（1名）	Panasonic 54"全高清 Plasma iDTV TH-P54Z10H	\$49,800
二 獎（1名）	Panasonic Momi Momi專業按摩椅EP-MS40	\$18,880
三 獎（2名）	Panasonic 數碼相機DMC-LX3	每部\$4,390
入圍獎（10名）	Panasonic Moon Jewel入耳式耳筒RP-HJF5	每個\$298

評選結果將於十二月十八日公佈，得獎者將有專人通知，請讀者填妥參加表格於十二月十日前寄：香港北角健康東街39號柯達大廈二期四樓大公報特刊部，信封註明「Panasonic」東亞運動會有獎活動

讀者姓名：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

電 郵：_____



信興集團
SHUN HING GROUP

以上獎品由信興集團全力贊助

*「信興集團」與「大公報」員工及其家屬均不可參加
 **主辦單位擁有對此活動之最終決定權
 ***影印本恕不接受