

德魯里建議班輪共用艙位

【本報訊】倫敦德魯里航運諮詢機構在為印度亞洲研究中心制定一份報告中，提議印度政府容許班輪公司通過船舶共用協議（VSA）和自願談判協議（VDAs），提高在遠東至印度大陸航線的營運效率和降低成本，而不違反印度競爭法條例，以助業界安然渡過環球經濟危機。業界認為，這一建議不但適用於印度，對在完全競爭環境之下的其他班輪公司都有很高參考價值。

德魯里在報告引言中表示，航空公司之間存在機位共用協議，只要海運業界確保市場競爭自由不受影響，理應可推出同類的船舶共用協議。報告稱，班輪公司現時更偏愛使用大型船舶，要令大型船舶得到足夠貨量，發揮其經濟效益，業界可通過船舶共用協議，控制單一航線的運力平衡。

該機構表示，船舶共用協議建基於營運合作之上，用於提高航線營運效率和降低成本，不會

涉及運費和其他商業議題。自願談判協議則由班輪公司議定運費和船舶供求趨勢。

不過，德魯里強調，上述兩種協議代表班輪公司應進行「企業聯盟」，業界只是運用艙位共用的合作方式，在不影響運費的情況下，共用本身航線的運力。

報告指出，在2009年貨量大減的情況下，以船舶共用協議營運的班輪公司撤出遠東至印度大陸航線運力的幅度，明顯較獨立營運的班輪公司

為少，反映有關協議能令船公司更善用船舶。面對業界巨頭大型船舶的威脅，中小型班輪公司亦能通過協議，共同善用船舶賴以生存。

另外，根據法國海運諮詢機構AXS-Alphaliner統計，全球閒置集箱船運力升至全年高位，截至上周末，全球閒置集箱船運力達150萬標箱，佔整體運力的11.7%，反映傳統貨運旺季高峰過後，船舶使用率正在大幅回落。

不過，在市場湧現大批閒置船舶的同時，全球整體集箱船運力增長速度卻明顯減慢，今年首11個月累計只增9.1%，是2000年以來同期最小增幅。受船東變更訂單安排影響，新船交付量遠低於預期，今年首11個月新船交付量為147艘，折算運力約為98.6萬標箱。9500箱運力的新船預計會在本月內逐步投入市場，令全年新船運力增至108萬箱，遠低於此前預測的185萬箱。



德魯里認為班輪應獲准善用船舶共享合作方法，提高營運效率。

國際海事組織負減排責任

【本報訊】國際海事組織（IMO）秘書長米喬普勒在哥本哈根出席聯合國氣候變化大會時，堅持由該組織親自監管海運業碳排放量，並向與會代表宣傳有關提高海運業環保意識的各項計劃。

《聯合國氣候變化框架公約》成員早前曾制定計劃書，內容旨在由有關公約為海運業制定減排規範和徵稅準則，而非由IMO擔當主導，屆時兩者在業界環保事

務上的職能或會出現重疊，業界甚至可能被雙重徵稅。

米喬普勒在會上重申，IMO在規管海運業碳排放事宜上應扮演主導角色，又向與會代表列舉各項以市場運作模式為本的減排措施，當中包括碳排放權交易和成立溫室氣體保價基金。他指出，在IMO規管下，業界可通過改善船舶設計，2030年碳排放量可減低15%，亦可藉着轉變營運方式，減低20%碳排放量。

不過，與會環保團體代表指責，海運業此前未有納入在《京都議定書》規管之中，而IMO多年來一直未有積極推動環保概念，質疑其未有能力有效遏止業界減排。

另外，IMO在會議舉行期間，另行安排宣傳活動，內容主要圍繞船舶營運指標和船舶能源管理計劃，以及設立不久的「能源效益設計指數」。

去年世界海運貿易量創新高

【本報訊】據聯合國貿易和發展會議（Unctad）一份年度調研報告顯示，08年世界海運貿易量創下歷史最高紀錄，似乎完全沒有受到信貸危機與銀行業危機的影響。

不過報告指出08年的增長率只有3.6%，低於07年的水平。報告還預測，鑒於世界經濟將繼續處於動盪，航運業的苦日子還沒有到頭。

據報告估計，08年世界海運貿易總量達到82億噸。其中，大宗乾散貨，如鐵礦石、穀物、煤炭、礬土、鋁和磷酸鹽，佔到了總量的將近四分之一，增長率則為4.7%左右，低於07年的5.7%。

報告還稱，08年5月波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）曾至歷史高位，但隨着金融危機的爆發，指數急劇下跌，至當年年底，跌幅已超過90%。到09年中期，才稍微復蘇，但乾散貨運費也僅相當於08年高峰時的40%左右。「運費將維持波動，那些依賴大宗乾散貨貿易的經濟體前途未卜。」報告稱。

集裝箱貿易方面，供應鏈維持高庫存水平，一定程度上幫助集裝箱行業避過了像乾散貨那樣的大跌。即便如此，08年年底，集裝箱貿易量還是銳減。

再看供給層面，報告指出世界商船船隊的擴張，令航運業面臨的環境更加惡化。09年初，世界商船船隊規模已至12億噸載重噸，較08年1月增長6.7%。金融危機前，業界預計全球海運需求將維持高增長，於是船東紛紛大舉訂單造船，才釀成了這一結果。

此外，報告估計，08年世界集裝箱吞吐量上升4%，達5.06億箱。中國內地港口的集裝箱吞吐量佔到世界總量的22.6%。不過，08年年底時，中國內地港口的集裝箱吞吐量下降也十分明顯，當然很多世界其他港口亦如此。

中國誕首家航運經紀人會

【本報記者楊楠上海九日電】中國首家航運經紀人會應運而生。今天上午，該會在上海國際航運研究中心舉行成立大會並揭牌。

「上海國際航運經紀人會」是由上海國際航運研究中心牽頭，聯合在全球具有較大影響力的船舶經紀公司、保險經紀公司、租船經紀公司，以及全國唯一的船舶產業投資基金管理公司、著名海事律師事務所等9家單位共同發起。

其中囊括了國內最大租船公司祥華船務諮詢有限公司（China Shipbroking）、中船產業投資基金管理公司、箭亞船舶經紀有限公司、達信風險管理保險服務（香港）有限公司、津洋船務（上海）有限公司、上海華利律師事務所等。

上海海事大學副校長黃有方、虹口區北外灘航運服務集聚區建設發展辦公室主任陸清冬為會揭牌。黃有方表示，航運經紀人會的成立，是國務院「兩個中心」意見中關於加快航運要素集聚的重要體現；陸清冬進一步指出，滬虹口區將推進航運經紀合法經營的工作，並對航運經紀人的註冊給予實質性政策支持。

該會籌備組負責人劉興良教授介紹，航運經紀人會將通過行業規範建設、學術交流、職業培訓等一系列活動，逐步塑造其成員在國際航運市場的信用與信譽，建立業界公認的權威性，為形成一個公平、公正、公開、寬鬆與經紀友好型的市場環境，為培養一大批專業、守法、有職業操守的中國航運經紀人作出貢獻。

以星綜合航運換主席

【本報訊】以色列以星綜合航運服務公司因經營不善，嚴重虧損，主席要承擔責任，辭職下台，母公司以色列集團委任尼爾吉拉德為新主席。這位負責人是以色列財政部預算局副局長、總會計師。

吉拉德會接替前主席奧芬，以星綜合航運服務公司大股東是以色列集團，該公司今年第三季虧損2.08億美元，比去年同期虧損額1.47億美元，虧損還要嚴重，集團最近批准航運公司的重組計劃。

大韓航空客量升12%

【本報訊】大韓航空昨日在港宣布，將在香港至韓國仁川客機專貴客艙中裝設特寬座椅，提高航班服務質素。該公司今年未有削減本港航線運力，今年首10月客運量按年上升12%。

大韓航空目前共有4架客機配備該專貴客艙，其中3架為近日完成交付的波音777-300ER客機，另有1架配備有關座艙的波音777-200ER客機將在明年3月前交付。除仁川至美國航線以外，仁川至香港、北京和上海等中國航線商務客艙亦設有同類專貴客艙。

港地總經銷經理尹俊號稱，公司客貨量業務正在改善中，營運環境較上半年已有明顯改善。客運銷售部副總經理秦啟驥表示，該公司今年未有減少本港客運航班，現時正維持每周25班客運航班通往韓國首爾和釜山，數目較今年暑假外遊旺季減少4班，另會在本月底再加兩班包機，貨運航班則維持在每周8班。該公司本港航線客運量首10個月上升12%，貨運航線首11個月貨量則跌1.4%。



大韓的180度平臥商務艙座椅

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393
香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂船路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

熱烈祝賀 農銀國際控股有限公司 隆重開業



中國光大集團有限公司
中國光大控股有限公司
中國光大國際有限公司
中國光大銀行股份有限公司

致意

恭賀

農銀國際控股有限公司 駿業宏開



上海商業銀行
SHANGHAI COMMERCIAL BANK

致意