

迪園動土擴建三園區

亞洲獨有「反斗奇兵」2011完工

香港迪士尼樂園擴建計劃昨日動工，新增的三個主題區分別是：香港獨家的「灰熊山谷」和「迷離莊園」，以及亞洲獨有的「反斗奇兵大本營」；預計「反斗奇兵大本營」將率先落成，最快二〇一一年與大家見面，香港迪士尼樂園相信，擴建後將可增加入場人次。華特迪士尼亞洲區總裁及行政總裁安明智認為，上海迪士尼有條件成為全球最大規模的迪士尼樂園，與香港迪士尼可產生互補關係，並不存在競爭。

本報記者 蔡淑汶

香港迪士尼樂園擴建工程昨日進行動土儀式，首批工程包括基礎建設及鋪設三個主題區所需的道路，樂園擴建後面積將由二十二公頃增至二十七公頃，面積增加約百分之二十三。新增的三個主題區，包括香港獨家的「灰熊山谷」和「迷離莊園」，以及亞洲獨有的「反斗奇兵大本營」。

香港迪士尼樂園行政總裁金民豪介紹說，反斗奇兵大本營坐落在樂園頂部位置，配合人流方向及地形設計，相信可以最快完成工程，兩、三年後完工，即最快可於二〇一一年開放。至於其餘兩個新主題區，金民豪說，工程會於五年內分階段完成，並爭取所有工程於二〇一四年完工。預計工程共創造三千七百個職位；而建築工程完成後，迪園會增加六百個長期職位。

擴建耗資三十五億

金民豪說，樂園開園至今已接待一千九百萬人次，相信未來數年訪港旅客數量仍有增長，估計擴建後的樂園會吸引更多遊人到訪。樂園將於下月公布業績及人流數字。對於三個新增主題區的工程造價，他表示，仍有待工程招標後才知道，但較早前估計整個擴建工程將耗資三十五億港元。

對於外界一直認為上海興建迪士尼與香港存在競爭，華特迪士尼亞洲區總裁及行政總裁安明智昨日出席動土儀式時透露，上海迪士尼的興建細節屬初步階段，仍要與內地商討。他重申，香港與上海兩個樂園是互補關係，並非競爭。至於上海迪士尼將來會否擴建，他說，一切要視乎市場需求及客流量，但他認為，上海迪士尼有條件成為全球最大規模的迪士尼樂園。

港滬迪園互補關係

有記者問及新加坡環球影城即將開業，會否進一步威脅本港迪士尼樂園，安明智說，雖然新加坡等地會有新遊樂設施，但他認為遊客選擇旅遊目的地，多於選擇遊樂設施。他相信香港未來數年遊客量仍會增加，不擔心受到影響。

同場出席動土儀式的財政司司長曾俊華表示，擴建後的迪士尼樂園將擁有過百個遊樂設施，相信可吸引更多遊人入場。



迷離莊園 (Mystic Point)

迷離莊園裡有一座迷離大宅，內有一套利用嶄新科技操作的無軌驅車系統，讓小車「自由」地「飄移」，或突然加速和三百六十度旋轉，加上特別視聽效果，演繹出充滿神秘力量的故事和意想不到的情景。



灰熊山谷 (Grizzly Gulch)

在這個繁榮的淘金小鎮，野礦飛車沿路穿梭於高山和叢林中，展開刺激的荒野歷奇。在野礦峽谷鎮內，賓客可以走近噴水玩意，還可以在巨大的間歇噴泉及各式各樣的流水布局中暢玩，體驗箇中樂趣。灰熊山極速礦車橫越整個小鎮，在崎嶇斜坡上急速倒後飛馳，弄得乘客東歪西倒，最後觸動裝置將飛車從山中高速「噴射」出來。

反斗奇兵大本營 (Toy Story Land)

以迪士尼一彼動畫作主題的設施，提供超大型戶外設施及拍照留影的機會，令賓客仿如縮小到玩具一般。賓客可乘坐飛快的遙控玩具車，在一條高達二十七米的U型軌道快速來回穿梭；或參加一個跳傘「訓練」旅程，嘗試從二十五米的高台向下急墜的滋味。轉轉彈弓狗過山車則可讓賓客感受著窮追狗尾巴瘋狂旋轉的刺激快感。



財政司司長曾俊華（右二）昨日出席香港迪士尼擴建工程動土儀式

擴建園區加入本土元素

【本報訊】全球最小的香港迪士尼樂園正式展開首期擴建，華特迪士尼幻想工程創意部資深副總裁林思朗介紹說，三個新增主題區各有特色，率先落成的是反斗奇兵大本營，雖然法國迪士尼亦有此園區，但本港將會加入獨有元素，如主題餐廳、精品店和廁所等，這些都是法國方面欠缺的。

林思朗透露，以科技為賣點的迷離莊園，將有十多個不同場景，以古怪氣氛為主，並引入全球獨有的無軌道列車，遊人坐在列車上不會知道列車行走方向，列車會突然加速、減速、轉方向或三百六十度旋轉，增加驚喜刺激的感覺。他說，無軌道列車還會配合不同視覺效果，保證讓大眾耳目一新。

至於灰熊山谷，林思朗說，將會以荒廢偏遠淘金小鎮為主題，區內有首創、會向後退的過山車，過山車行走時多處有噴泉湧出，部分從木屋和小橋等噴出，然後進入礦洞，遇見不同形態的大小灰熊。他表示，新擴建的主題區會提供更多高速遊戲，配合市場需要。

林思朗還說，每個迪士尼樂園雖然概念一致，但都會有它們獨特的元素，本港的迪士尼樂園將會加入更多中國元素，以顯示它的獨特之處。



東亞運動會指定速遞服務機構

Speedpost特快專遞

盡顯強大內地網路優勢

資料由客戶提供

新聞速遞

香港 2009 東亞運動會不單是亞洲體壇四年一度的盛事，更是香港首次舉辦的國際大型運動會。Speedpost 特快專遞很榮幸能夠參與其中，成為大會指定速遞服務機構。我們肩負重任，提供可靠快捷的國際速遞服務。



龐大派遞團隊，速遞無遠弗屆。

客戶可預約一星期七天的上門收件服務，或到任何一間郵政局投寄郵件。



環球郵政聯盟 無遠弗屆

東亞運動會大會對參與服務的單位要求極為嚴格。Speedpost 特快專遞能夠成為指定速遞服務機構，專業可靠不容置疑。我們的龐大派遞團隊，多年來一直為客戶提供優質速遞服務，每日處理的急件數以萬計，速遞網絡覆蓋全球逾 210 個國家和地區。所有急件均由最熟悉當地派遞環境的目的地郵政機關直接派遞，令客戶倍感安心。

強大內地網路 快捷穩妥

以寄往北京的急件為例，急件一經投寄，隨即轉送赤鱗角的空郵中心進行分揀，再安排以最合適的航班送達目的地。待運抵北京後，急件便交予 Speedpost 特快專遞在內地的合作伙伴——中國郵政，經由最直接的派遞途徑送到收件人手中。中國郵政的派遞網絡遍及全國超過 1,900 個城市，不論是北京商業區或是偏遠地區，同樣準時派遞。



速遞結合商貿 免卻煩憂

近年，中港兩地的高貿活動越見頻繁，選用快捷的速遞服務運送貨件，絕對有助提升業務競爭力。有見及此，Speedpost 特快專遞與中國郵政合作，推出「次晨達」和「次日遞」服務，急件最快可於下一個工作天中午前送抵華南地區、福建省和廣東省主要城市。為配合客戶的不同需要，我們更提供「郵資到付」服務，客戶可選擇由收件人繳付郵費，安排更為靈活。中國內地商機處處，為確保資金流轉順暢，客戶往往要求在貨品派遞收件地點時，即場向收件人收取貨款。Speedpost 特快專遞的「代收貨款」服務正好切合此需求。這項服務專為寄往廣東省的急件而設，除提供快捷的速遞服務外，更可代客戶收取貨款，有助客戶加快現金流，拓展內地業務。



急件運抵北京後，中國郵政人員即時掃描急件條碼，方便客戶追蹤最新派遞情況。

除了確保服務效率至高，Speedpost 特快專遞同樣重視每個派遞細節。從收件，空運以至成功派遞，均全程以系統追蹤，清楚記錄每件急件的派遞狀況。客戶在寄件前可於網上查詢預計派遞日期，寄件後亦可隨時經網上或致電熱線，查詢急件的最新派遞狀況。

Speedpost 特快專遞服務細心著蒙，時刻努力向前，與東亞運動會參賽者悉力以赴的精神同出一轍。我們連續七年榮獲「萬國郵政聯盟特快專遞合作組優異獎證書」，足證專業服務深得國際業界認同。

Speedpost 特快專遞網絡覆蓋全球逾 210 個國家和地區。