



傳華商財團126億洽購曼聯



【本報訊】綜合外電英國·倫敦十三日消息：據英國《世界新聞報》報道，一個包括華人富商在內、來自遠東的財團正準備以10億英鎊（折合約126億港元），收購英超班霸「紅魔」曼聯。據知這個遠東財團由6名富商組成，當中包括有華裔人士，意味着曼聯將來有可能會有華人入主。如果這次收購真的成事，將會是全球體育收購史上一支球隊最高的收購價。

據該報透露，有關財團已經就這筆收購商討了3個月，其中兩名富商也是曼聯的忠實擁躉，今年已曾兩次造訪奧脫福球場，觀看曼聯的英超主場賽事。該報又稱，這家遠東財團的總部位於泰國曼谷，他們注意到曼聯現任美國老闆格萊澤家族，因為財政問題有意出售曼聯。1名曼谷財經界消息人士表示：「所有資金都已經準備好，他們已經準備接洽格拉沙家族。」

看準格萊澤家族財困

該消息人士又表示：「他們已經做過極為仔細的研究，知道格萊澤家族需要資金來解決債務壓力，現在就是收購曼聯的最佳時候了。如果一切順利，這將成為足球史上最大的1

宗收購交易，屆時阿巴莫域治對車路士的收購將變得不值一提。如果格萊澤家族準備好出售，收購的資金已經擺在桌面之上。」不過，如果格萊澤家族不想全盤出售曼聯，這家遠東財團也願意收購曼聯的部分股份。

值得一提的是，儘管《世界新聞報》在文章標題中指明是「中國」財團將以10億英鎊收購曼聯，可是內文卻未再提及是華人財團，故此目前仍未確定到底是總部設在曼谷的中國財團，還是該報所指的遠東財團其實另有其人。

據了解，格萊澤家族於收購曼聯時付出高昂代價，據說球會現時負債6.99億英鎊，而這筆債務當中，格萊澤個人仍承擔着1.75億英鎊的債務。而這筆債務所涉及的年息高達14厘。

香港商人楊家誠，早前透過泓鋒國際成功全面收購英超球隊伯明翰，成為首位香港人、

首位華人的英超班主。據當時的收購需要約10億港元（約8100萬英鎊）。而英超球隊中，車路士（俄羅斯班主阿巴莫域治）、曼聯（美國格萊澤家族）、利物浦（美國富商基列治、赫格斯）曼城（由蒙薩領導的阿聯酋財團）、樸茨茅夫（阿聯酋富翁艾法謙）、韋斯咸（冰島CD財團）、富咸（埃及富商阿法耶茲）、阿士東維拉（美國富商蘭納）、新特蘭（美國富商索治）都是由非英籍班主全資擁有，佔了20支球隊的一半。

早前有傳言說另一家陷入財困的勁旅利物浦，獲以沙特富商為首的財團洽購一半股份，然而最終談不攏沒有成事。利物浦在本屆出售了陣中的主力沙比阿朗素及艾比路亞子皇馬，而且沒有像以往的大手收購球員，據說也是受到財困壓力而被迫收縮開支。在金融海嘯之下，據說利物浦、韋斯咸都陷入嚴重的財政危機，早前更有傳有被債權銀行接管之虞。



▲繼利物浦後，曼聯又爆出將會易主的傳聞
(資料圖片)

◀有傳格萊澤家族因財困要變賣球會，圖為收購曼聯的馬瑟格萊澤
(資料圖片)

紅魔輸波 藍軍倖和

【本報訊】綜合外電英國十三日消息：英超榜首雙雄車路士與曼聯，不約而同在上周末聯賽爆冷失分。車路士主場只能與愛華頓踢成3：3平手，而「紅魔」曼聯更加在主場以0：1不敵阿士東維拉。此外，熱刺及曼城兩隊亦分別輸波與打和，可說是前列球隊的「災難日」。

曼聯主場對維拉之戰，主隊雖然有尼曼查維迪和布朗復出扼守中路，可惜卻於21分鐘失守，艾邦拉荷接應艾舒利·楊格左路傳中頭槌頂入，近4季第4次攻破曼聯大門，令維拉領先1：0。其後主隊朗尼射門中楣彈出，下半場「紅魔」瘋

狂反撲，但三番四次攻門均被對手化險，最終以1球飲恨，維拉取得近26年來於奧脫福球場的首捷。

費格遜又斥球證補時不足

「紅魔」痛失追至與車路士同分的良機，相反彼此差距又些微擴大至3分，而維拉贏波後暫時落後車路士8分。維拉今季已先後贏過利物浦、車路士和曼聯3大勁旅，目前排名又佔據4強之列，走勢似有機會爭奪錦標，不過領隊奧尼爾未有被勝利沖昏頭腦，反叫外間不要過分高估己隊。

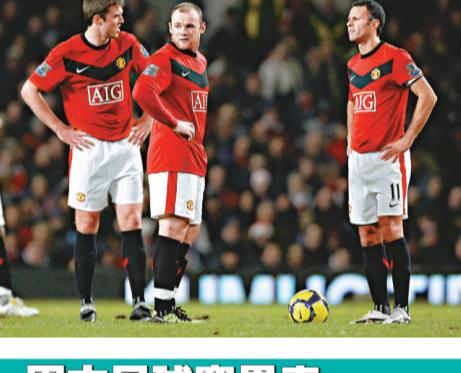
奧尼爾表示：「我肯定經過今仗後人們又會對己隊有所聯想，然而在過去這麼多年都是那4支球隊霸佔着4強

位置，事實上打入前4名的都是最佳球隊，經過38場比賽後，我相信他們亦會回升上來。」

曼聯主帥費格遜就投訴球證補時不足，扼殺球隊的扳平機會。費爾頓表示：「下半場主要有兩次停頓，合共有2分20秒，而且還有5次換人，但球證（艾堅遜）卻只補時3分鐘。」不過，費格遜亦讚揚維拉球員所付出的努力。

車路士門將施治再度出錯令球隊再次失分，不過領隊安察洛堤卻對球隊連續4仗不勝未有太在意，他表示：「我不覺得球隊陷入危機，其實今仗我們踢得不錯，只是在應付死球方面欠理想。」

▶ 曼聯
員維拉，朗尼
(右二)、傑斯
(右一)一臉失落
(美聯社)



巴塞皇馬齊開單 W



【本報訊】綜合外電西班牙·馬德里十三日消息：巴塞隆拿與皇家馬德里齊齊在上周六晚西甲聯賽高奏凱歌。榜首的巴塞憑射手伊巴謙莫域又建奇功，主場以1：0小勝同市宿敵愛斯賓奴。「銀河艦隊」皇馬雖然缺少了C朗拿度和卡，但在希古恩個人梅開二度協助下，仍能夠客以3：2力挫強敵華倫西亞。兩支球隊都勝利保持在西甲聯賽的爭標形勢。

巴塞在打吡戰於魯營主場迎來愛斯賓奴，在39分鐘取得全場唯一入球，沙維於禁區內被侵犯博得12碼，伊巴謙莫域操刀一矢中的，最終巴塞維持1球勝果完場。巴塞全取3分後以15戰得39分穩佔榜首，領先次席少踢1仗的皇馬5分。

首次名差距維持5分

經過今仗後巴塞已經連續15場聯賽保持不敗，平了該隊在1984至85年度於雲拿保斯麾下開季15場不敗的紀錄。巴塞教練哥迪奧拿表示：「我們早知今仗並不易踢，球隊在上半場有優異演出，可惜回報卻只得1個入球實在太少了。」

皇馬造訪華倫西亞半場互交白卷，下半場是戲肉所在產生5個入球，而雙方入球是梅花開竹，希古恩先替皇馬打破僵局，韋拿替華倫扳平，希古恩再下1城令客軍再度超前，祖亞昆第2度為華倫扳平，但皇馬守將加雷完場前7分鐘的入球，最終令皇馬帶走3分。

今仗是希古恩近6場聯賽的第7個入球，總入球累積至8個暫成球隊首席射手，其貢獻並不亞於一衆高身價的頂尖球星。該名阿根廷鋒將賽後表示：「這是1次重要的勝利，因為對方是我們爭標的直接對手。」



▲皇馬守衛格雷（左三）後備入替首
入致勝一球
(美聯社)

車路士4千萬鎊斟阿古路

【本報訊】綜合外電英國·倫敦十三日消息：英超榜首球隊「藍軍」車路士被禁止收購球員的命令或獲得暫緩，該會亦趁機在下月轉會窗口重開時作出收購行動。據英國《每日郵報》透露，車路士與西甲馬德里體育會就阿根廷射手阿古路轉會之事已接近達成協議，如無意外車路士下月將以破英國紀錄轉會費的4000萬鎊，收購該名阿根廷國腳。

據知車路士的高層代表經過過去兩星期與阿古路的經理人積極洽談後取得極大進展，將會打破曼城在去年夏天以3250萬鎊收購巴西球星羅賓奴的紀錄，以4000萬鎊收購阿古路。不過車路士亦留有後着，假如馬體會堅拒出售阿古路的話，車路士將把目標轉移至德甲禾夫斯堡的波斯尼亞國腳腳手施迪高之上。

據報車路士將給予阿古路4年半合約，並視他為兩年名額30的射手杜奧巴和安歷卡的接班人。假如之後國際足聯維持禁止車路士在兩個轉會期買賣球員的話，車路士就要直至2011年夏季才可重新收購球員。

史浩克雙蛋摘「梅」

【本報訊】綜合外電德國·柏林十二日消息：憑藉射手中蘭爾的1射1傳，史浩克04在周六晚德甲聯賽作客以2：0擊敗強敵雲達不來梅，除了取代對方的次名位置外，亦把不來梅連續23場比賽不敗的紀錄終結，而不來梅賽後更跌落第4位。

史浩克04今仗於易邊後兩分鐘打開紀錄，古蘭爾接應中場賀治比的「過頭波」，突破越位單刀射入1：0，取得今季的第8個入球。至72分鐘該名極希望獲得德國國家隊重召入伍出席明年世界杯的27歲前鋒轉任間接功臣，妙傳剛以後備上陣不久的捷克中場莫拉域克是射省中人改變方向贏2：0。史浩克04暫時16戰得31分，僅落後榜首利華古遜1分，拜仁慕尼黑（30分）和雲達不來梅（28分）就分佔第3、4位。

拜仁作客在奧歷梅開二度協助下，以5：1大破波琴錄得聯賽3連勝。教練雲高爾表示：「取得擊敗祖雲達斯的重大勝利後，要球員立即集中精神應付另1場比賽是相當困難的，但己隊球員就能做到，遺憾的是未能保持清白之軀。」

正獎每注派彩：無人中 安慰獎每注派彩：\$37,371

正獎中獎金額：\$0 安慰獎中獎金額：\$50

投注總額：\$883,474 插入多寶彩池：\$1,346,179

每注派彩：\$100,001 插入多寶彩池：\$0

投注總額：\$533,336 中獎金額：\$40 插入多寶彩池：\$0

馬會賽事總入球三球或以上為「大」、兩球或以下為「細」 馬會設即場入球大細、即場主客和即場波膽

讓球主客和（主+1）為主隊讓一球，（主+1）為主隊受讓一球，如此類推。

祖雲負巴里 迪亞高宴客

【本報訊】綜合外電意大利·羅馬十二日消息：「老婦人」祖雲達斯似乎仍然未走出在歐聯災難性出局之陰霾，該隊於周六晚的意甲聯賽作客「升班馬」巴

，查斯古特一度替祖雲達斯扳平1：1，不過完場前1分鐘保羅巴列圖射入極刑令巴里再度超前。下半場「老婦人」有再度扳平良機，可惜巴西中場迪亞高主射12碼時，懷疑受到主隊球迷以雷射光影響最終射門越楣而去，未段巴里由阿米朗再入1球，奠定3：1勝局完場。

祖雲教練費拉拿未有為落敗而怪責球員，同時亦嘗試爲迪亞高開脫罪人之名。費拉拿表示：「巴里只有3次射門，但就3次把球送入網，對於球員的表現我沒有不滿，他們全部都已盡己所能。迪亞高今季初來意甲就要承受人們的重大期望，每次他有失誤時總會被無限放大，這樣對他太不公平，事實上他是已隊1位很重要的球員。」

近5仗輸4場

巴里在7分鐘由馬治奧尼利先拔頭籌

▲祖雲的迪亞高（左）射失

12碼鑄成大錯
(美聯社)

20

28

32

33

37

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46

46