

# 浙江：一別四年 再會香江

浙江杭州的西湖風景如畫 (新華社)

## 第三次「港澳·浙江周」明年初舉行



「與上次相會間隔四年有餘，一直以來我們滿心希望能與各位再聚香江。」浙江省委書記趙洪祝十五日在會見港澳媒體聯合採訪團時發出這樣的感嘆。2010年1月中旬，第三次「港澳·浙江周」活動將在香港與澳門舉行，作為預熱的宣傳活動，由港澳地區十三家媒體、三十餘位記者組成的聯合採訪團已於十四日抵達浙江，並將走訪浙江多個具有代表性的經濟發達地區。【本報記者蔣宇炬杭州十五日電】



▲浙江省委書記趙洪祝十五日表示，2010年1月中旬，第三次「港澳·浙江周」活動將在香港與澳門舉行 (本報攝)



▲義烏小商品城內景 (本報攝)



◀著名的西湖雷峰塔 (新華社)

## 「全球最大的超市」——義烏

義烏，浙江省引以為傲的又一個城市，2009年榮登福布斯「中國大陸最佳商業級城市」，是一座繁榮在市面上的城市，一座城就是一個「市」。作為「全球最大的超市」，走在義烏的任何一個角落都會有一種在逛超級市場的感覺。

創建於1982年的中國小商品城已經成為義烏走向全世界的金名片，作為國際性的小商品流通、信息、展示中心，中國最大的小商品出口基地，小商品全球採購中心，由小商品城承辦編制的義烏·中國小商品城指數已經成為國際小商品定價、交易的重要參考數據。中國小商品城創造了無數令人矚目的成就，帶動了義烏經濟的整體發展。

近年來，義烏圍繞小商品城已經形成的貿易、展覽和物流基礎，大力發展會展、物流、金融、旅遊等現代服務業，推進三產協同發展。

### 展會交易活躍

在國際金融危機餘波未消的情況下，2009年中國義烏國際小商品博覽會突破110億元大關，實現成交額115.43億元，同比增長11.4%。首次落戶義烏的中國國際旅遊商品博覽會，四天累計實現成交額23.61億元，一躍成為目前國內規模最大的旅遊商品類博覽會。與往年相比，參展商直接在展會上取得訂單的明顯增多。

### 展位供不應求

義博會展位數比上屆增加了500個展位，總數達到5000個，但展位於今年8月就被預訂一空。2009年中國義烏國際森林產品博覽會展位數原計劃1200多個，最後增加到1800個，展會規模通過二年努力躍居亞洲同類展會之首。旅博會也是首次舉辦，在今年8月份才確定辦展時間，展位數也從計劃的1500個增加到2000個。在參展過程中，今年眾多企業不同以往，捨得投入，捨得投資。如參加森博會的義烏洪太公司，提前兩個月策劃包裝、設計裝潢，光展位布置費用就達七萬多元。

### 展會新品眾多

義烏的各大展會，已經成為了義烏乃至浙江新產品、新技術、新設備集中展示的舞臺，也成為了廣大企業推銷新產品的極好平台。在展會中，亮眼的產品款式新型、類別眾多，眾多企業都拿出了最新科技成果、最新創意產品。義博會上展示的新產品佔到2/3以上。森博會上的參展商，全新展示了綠色、環保、健康、生態的理念。旅博會更是如此，它拓展了傳統旅遊商品的概念，實現了小商品到大商品的成功轉變，引入了遊艇、飛機、房車等大型旅遊裝備商品。從展會的配套活動來看，參展企業高度重視對產品研發、創新、推廣。義烏展會也成為了企業捕捉信息、獲取靈感的重要渠道，許多參展商和採購商千方百計掌握展會透露的各種信息，發現行業最新消費動向和潮流。

2004、2005連續兩年，在時任浙江省委書記習近平的關注和親自率領下，浙江省代表團先後赴港澳舉辦「香港·浙江周」和「澳門·浙江周」活動，對促進三地經貿、文化和各領域交流合作、擴大聯繫起到了良好的效果，很好地宣傳了浙江的政治、經濟與文化。「港澳·浙江周」活動成為三地加強聯繫合作的有效平台。

不過，這一活動在連續舉辦兩屆後卻暫時告一段落。趙洪祝對港澳媒體聯合採訪團表示：「四年多來，我們遇到了冰凍雨雪災、遭遇四川汶川大地震，緊接着又受到了國際金融危機的衝擊。我們花了很多精力去抗害救災、也積極努力地去應對金融危機，爭取把災害與危機的影響減到最小。這些工作讓我們放慢了繼續與港澳地區深入交流的步伐。但是在內心裡，我們一直計劃着將「港澳周」活動重新舉辦起來。目前金融危機影響逐步降低，在得到中央批准後，我們確定將新的一次「港澳·浙江周」放在2010年1月中旬舉行。」

### 趙書記總結新經濟四大特色

經濟大省浙江的發展之路一直獨具特色，其發展歷程滿含艱苦奮鬥與探索創新精神。1978年到2008年，浙江全省生產總值年均增長13.1%，由124億元增加到21487億元，從全國內地區省市第12位上升到第4位，2008年全省人均GDP達到6078美元，位居內地省區首位。趙洪祝在向港澳

媒體聯合採訪團介紹浙江時，將浙江經濟發展的特點概括為「四大」：一是民營經濟大省；二是製造業大省；三是市場大省；四是外向型經濟大省。

民營經濟是浙江改革開放30多年來經濟發展、富民強省的根本與優勢所在。浙江省企業總數的99%是民營企業，民企創造了70%以上的生產總值、60%以上的稅收、76%的外貿出口、90%以上的新增就業崗位。2008年「全國民營企業500強」中，浙江佔到185席，居全國首位。浙商已成為全國最活躍的企業家群體，他們創造了巨大的財富，並將浙商艱苦創業、探索創新的優良傳統帶向世界每一個角落。

同時，浙江的加工製造業也已經形成了相當的優勢，在輕紡服裝、機械電子、食品飲料等產品在中國乃至全球都有重要影響。到2008年底，全省共有商品交易市場4087個，成交總額9793億元。義烏中國國際小商品城是全球規模最大的小商品貿易和集散市場；紹興中國輕紡城是亞洲規模最大的紡織品交易市場；海寧中國皮革城、寧波餘姚塑料市場等專業市場都在各自領域內有着舉足輕重的影響力。浙江堪稱「製造業大省」和「市場大省」。

### 承上啓下轉型交流促增長

作為全國重要的出口大省，浙江2008年出口額佔到全國總量10%。全省經濟總量的60%以上是靠出口來帶動。趙洪祝用「浙江之外又有浙江」來形容浙江的外向經濟：世界範圍內近130個國家和地區有浙江商人建立的企業和貿易機構。在國內各省，由浙商投資的資本每年產值13000億至15000

億元，加上國外部分，幾乎與浙江省2008年生產總值相當。趙洪祝笑稱，如果用浙江人來統計浙江經濟，那麼浙江省之外，還存在着一個浙江省。

談到浙江未來的經濟動向，趙洪祝表示，首要任務是貫徹中共十七屆四中全會和中央經濟工作會議精神。時值抗擊國際金融危機關鍵時刻，兩大會議對總結今年、規劃明年意義重大。而明年又將是國家「十一五」規劃收尾、鋪墊「十二五」規劃的時期，起到承上啓下的作用。浙江將貫徹中央的一攬子保增長、保民生、保穩定的計劃措施。致力於解決經濟運行中出現的問題，努力防止經濟下滑；同時推進經濟發展方式轉變，促進經濟轉型，為下一輪發展作好準備。

### 着力推介浙服務業商機

趙洪祝表示，本次活動期間，浙江將着力向海外推介浙江省金融、物流、商貿等服務業的巨大發展潛力和商機，積極配合招商引資工作，增強海內外對浙江發展的信心。他說，關鍵之年的「港澳·浙江周」意義深遠，浙江有悠久的歷史文化、秀麗的山水風光和濃郁的風土人情，也有充滿活力的政治經濟；浙江人民勤勞刻苦，勇於探索創新。在逐步形成的全新經濟格局中，浙江需要全面推動現代化製造業和服務業的發展，香港、澳門地區資金實力雄厚、服務業運作經驗豐富；浙江產業體系完善，市場空間巨大。以新一次的「港澳·浙江周」為契機，在作別四年後，浙江將再次來到香港與澳門，尋求三地更高層次、更廣範圍的交流合作和共贏共贏。



◀來自世界各地的客戶在義烏小商品城選購商品 (本報攝)

▶世界最大的44萬噸級油輪「泰歐」輪靠泊寧波港 (本報攝)



## 現代服務業成發展主引擎

【記者蔣宇炬、實習記者鄭敏杭州十五日電】民營經濟為主的浙江省，在金融風暴中受到的影響似乎格外明顯：先是出現浙江民企「倒閉潮」傳言；而後經濟運行統計數據顯示浙江09年第一季度GDP同比增長3.4%，低於全國水平2.7個百分點。這些跡象都不禁讓人們懷疑浙江的經濟模式是否還能適應正逐步形成的新經濟格局。不過新的統計數據再次表明，浙江又以其一貫的探索創新精神，為自己的經濟發展找到了強有力的引擎。

根據浙江省統計局發布的數據，今年以來在一系列經濟刺激政策的拉動下，浙江省經濟企穩回暖的跡象進一步顯現，其中服務業表現尤為搶眼，前三季度全省服務業實現增加值6973.2億元，比上年同期增長12.5%，對全省生產總值的增長貢獻率為67.6%，拉動全省生產總值增長5.2個百分點。浙江服務業以其發展的穩定性和可持續性彰顯了獨特魅力，成為拉動浙江經濟增長的中流砥柱。其中，增長較快的服務行業為商貿流通業、交通運輸業、金

融業、房地產、旅遊業和文化服務業。

### 東方大港：寧波一舟山港

另外，2006年1月1日，寧波港和舟山港的合併絕對是吸引眼球之舉。新的港名「寧波一舟山港」一體化名稱的正式啓用，為浙江港口走上國際拉開了序幕，同時也宣布了東方大港的崛起之夢正式啓航。

寧波、舟山兩港同處一個海域，共用港口航道和錨地，面對國際航運發展的新趨勢和國內外港口的激烈競爭，兩港突破行政區劃界限的合併，實現了優勢互補、合理分工，達到共同發展，實現雙贏的目的。

合併後的寧波一舟山港作為我國港口資源最優秀和最豐富的地區，海域北起杭州灣東部的花鳥山島，南至石浦的牛頭山島，南北長220公里；大陸岸線長1547公里，島嶼岸線長3203公里。港口目前已建成各類泊位723個，吞吐能力超

過2億噸，2005年實際完成貨物吞吐量2.68億噸，居全國港口第二位，全球排名第四；集裝箱吞吐量520萬標準箱，居國內港口第四位，全球排名第十五位。經過近幾年的發展，寧波一舟山港已初步形成了一幹線四大基地，即集裝箱遠洋幹線港、國內最大的礦石中轉基地、國內最大的原油轉運基地、國內沿海最大的液體化工儲運基地和華東地區重要的煤炭運輸基地。成為上海國際航運中心的重要組成部分和深水外港，是國內發展最快的綜合型大港。2008年底，寧波一舟山港全港貨物吞吐量達到2億噸，進入世界5大港口。

根據預測，到2020年，寧波一舟山港將成為長三角及長江沿線地區能源、原材料等大宗物資的轉運樞紐，上海國際航運中心的重要組成部分，浙江省外向型經濟發展的重要依託，是寧波和舟山市國民經濟和產業布局的重要基礎，是我國中部地區重要運輸樞紐和現代物流平台。寧波一舟山港的貨物吞吐量將達8.9億噸，進入世界港口前3強；集裝箱吞吐量將超過3000萬標準箱，預計可進入世界集裝箱港口8強。