

書展及夫子廟會不在駱克道舉辦

灣仔決裝天眼捉「鑽徒」

就上周六於銅鑼灣發生的高空投擲腐蝕性液體事件，灣仔區議會通過動議，在區內高危地區安裝天眼監視系統，並成立工作小組跟進。警方表示，事件發生後，已兩次呼籲附近業主及商戶加強保安，警方亦已加強地面及高空巡邏。另外，區議會決定，事發的駱克道一帶將不再作為灣仔書展及夫子廟會之活動場地。

實習記者 號 書

本港陸續有「鑽水彈」投擲事件發生，不少人擔憂此行為會變成傳染病，灣仔區議會昨日召開特別會議，重點討論日前銅鑼灣「鑽水彈」事件，是否安裝天眼成為爭議焦點。有議員質疑天眼效用，認為其有盲點且造價高，未必能起到實際作用，現時亦並無證據顯示天眼有助捉到兇徒，又擔心私隱會被侵犯。但多數議員認為，天眼確能起到阻嚇作用，最終十三位與會區議員一致通過安裝天眼動議。同時，區議會成立「跟進灣仔區高空擲物事件小組」，由區議會正副主席負責，區議員黃宏泰表示，預計這兩日會陸續有區議員加入小組，並會盡快展開工作。

成立小組跟進事件

灣仔警區副指揮官歐陽照剛表示，大廈業主及商戶的通力合作，才是解決問題治標又治本的最佳措施，警方已加強保安意識的宣傳，尤其是東角道及駱克道一帶，及區內無鐵閘、無管理員及無閉路電視監察的「三無」大廈，呼籲業主及商戶發現有陌生可疑人士流連，立即通知警方。他說：「灣仔警區已在有利地點進行高空監察，在大廈上作不同評估，特別巡邏一些高危大廈，而地面上亦加派軍裝、便裝巡邏人員巡邏。」

警方加派人員巡邏

至於早前銅鑼灣案件詳情，歐陽照剛表示處於調查過程中，暫時不便透露，但不排除任何可能性，包括多宗投擲事件可能為同一人所為。

區議員伍婉婷說，區內舊樓較多，且經常有公眾集會舉行，擔心在不同地點會有模仿行為出現，呼籲有情緒不



灣仔區議會十三位與會議員一致通過，在區內加裝天眼動議 (本報攝)

滿的人士，不要用傷害他人的方法发泄。

另外，明年一月及二月在灣仔舉辦的書展及夫子廟會，將以駱克道作為活動場地，包括出事地段。區議會昨日決定調整活動攤位的擺放位置，將出事地段剔除在外，黃宏泰強調，調整場地是出於安全考慮，減低人流聚集及保持行人道暢通，並不是向兇徒示弱的表現，活動一定會如期舉行，對警方的能力亦有足夠信心。



歐陽照剛表示，警方已加強地面及高空巡邏，冀減低案件發生 (本報攝)

政府不同意大隧加價

【本報訊】立法會交通事務委員會昨日討論大老山隧道加價申請，多名議員擔心會引發加價潮，質疑政府未能做好把關工作，政府表示，現階段仍在審議有關申請，暫時未同意加價。

大老山隧道公司早前向政府申請加價，各類車輛劃一加價一元。大老山隧道總經理黃子建表示，由於獅子山隧道的收費一直低於大老山隧道，另外八號幹線等新路開通後造成分流效應，令大隧收入一直低於預期，至今才累積盈餘一億元，項目回報率只有百分之六點一，未達預算的一半。他指出，今次申請的加幅克制，並已考慮市民狀況。

不過多名議員反對大老山隧道再次加價。工聯會王國興、民建聯陳克勤均不滿大隧再次加價，指出現時本港經濟仍未完全復蘇，加價不會得到市民支持，擔心大老山隧道加價後，會令使用隧道的巴士及小巴申請加價，引發加價潮。勞聯李鳳英則指，立法會早前通過議案，要求減低市民交通費，但政府仍縱容隧道加價，是不合理的情況。亦有議員批評公用機構接連申請加價，質疑政府未做好把關工作。

回購方案未達共識

運輸及房屋局局長邱騰華表示，政府曾就回購大隧跟隧道公司接觸，但未有重大進展，雙方就車流估算、加價頻率、剩餘價值方面都未有共識。他說，隧道公司亦需有合理回報率，如果政府不批准加價，隧道公司可訴諸仲裁，到時的加價幅度不一定比現時低。但他強調，政府會考慮一籃子因素，包括隧道公司的財務狀況、加幅對車流的影響及市民負擔能力等，目前仍在審議大老山隧道的加價申請，現階段政府未同意加價。



政府表示，暫時未同意大隧申請加價，現階段仍在審議中 (資料圖片)

景賢里交回政府活化

【本報訊】發展局昨日表示，政府與景賢里前業主已簽立換地交易，業主已支付十足市值地價，景賢里現已轉為政府擁有，以進行修復及活化再用。發展局發言人稱，當局的下一個挑戰是完成修復工程，及研究合適的活化再用方案，以開放景賢里予公眾參觀。

發言人稱，政府與景賢里業主是於上月十八日簽立換地交易。景賢里大宅連同花園交回政府擁有，業主則獲撥予一幅毗鄰景賢里、長有少量植物的人造斜坡用地。景賢里完成換地工作，標誌着自二〇〇七年新文物保育政策落實後，政府兩年來致力保護這幢原屬於私人擁有的歷史建築的圓滿成果。發言人表示，修復工程進展順利，預計明年年底完成。政府的目標是要把修復後的景賢里活化再用，打造成供本港居民以至外地遊客享用的景點。

投訴警隊增六成約四千宗

警方將為遊行安排定清晰指引

【本報訊】記者吳美慧報道：今年首十個月有約三千四百個集會加遊行，港島區佔半數以上。有監警會委員認為，警方有阻礙示威者遊行、政治偏袒之嫌，包括清場、遲遲不放行令樽頸出現、向示威者影相、用大量警力監察少量示威者，又將參加示威人數減半。警方澄清，有關措施只為平衡公共安全和公共秩序，警方亦正草擬公共秩序指引，為遊行安排定清晰指引。另外，投訴警察課今年首十個月收到約四千宗投訴，較去年同期升近六成。

監警會昨舉行會議，港島總區行動部副指揮官畢禮廉及高級警司馮倍思出席交代警方處理集會遊行的情況，以及澄清監警會委員的有關質疑。委員石禮謙指警方版本的示威人數永遠較示威者版本的少一半，馮倍思說，警方根

本不願向傳媒透露人數，只用作內部評估；警方向示威者影相，是內部培訓之用，讓警員掌握示威者情緒，示威者破壞秩序行為時，需帶才列作呈堂證據；用大量警力去應付少量示威者，是示威者申請「不反對通知書」時報大數，警方可以做的事是事後出警告信。

馮倍思強調，警方不因示威者親政府與否而作出不同處理方法，亦會要求前線人員盡量克制。他認為，示威單位派出糾察，能緩和警方和示威者間的緊張氣氛。

每年七一遊行，銅鑼灣崇光百貨對面必有樽頸位，委員張達明詢問警方有關開放行車線、派多少警員是用什麼準則。

馮倍思說《總部通令》未有給警員詳細指引，要靠在場指揮官決定，但警方正草擬公共秩序指引。張達明又問

到，政府總部作為「私人地方」，清場由誰決定。馮倍思說，私人地方是由場地保安決定，警方只從旁協助，包括政府總部。馮倍思又說，國家領導人訪港時，警方是以風險評估角度設置示威區。

警方公布首十一個月的投訴警察數字，有三千九百一十三宗，按年升百分之五十九點八，疏忽職守及無禮等較輕微投訴佔八成。警務處監管處處長鄧甘滿說，監警會成立法定組織後加強市民信心致投訴增加。

監警會主席翟紹唐昨跟關注性工作者組織紫藤會面，未有討論警方及區議員早前帶記者掃黃的事。翟紹唐說，發現性工作者不清楚自己的權利，例如被捕時可要求觀察員在旁和錄影作供過程。但他指出，本港現有九十個觀察員，希望能增資源招募有心人。

寒冷警告發出 今最低12度

【本報訊】冷鋒威脅下，天文台昨日發出寒冷天氣警告，預測今日最低氣溫會跌至約攝氏十二度，寒潮並會持續四至五天，星期日至只有十度。長者安居服務協會昨日截至傍晚，已收到逾一千六百人次按動平安鐘求助，衛生署提醒長者及長期病患者，要注意保暖。

天文台昨日下午四時二十分發出寒冷天氣警告，天文台高級科學主任林靜芝表示，一道冷鋒正抵達廣東沿岸地區，今日氣溫介乎十二至十四度，預測本週餘下時間及下星期初，天氣持續寒冷，星期日跌至十度。

昂船洲橋紀念票推出

【本報訊】香港郵政明日推出昂船洲大橋的特別郵票，以配合今個月通車。除不同面額的新郵票（\$1.4、\$2.4、\$3及\$5）、小全張、首日封、套摺外，香港郵政同時推出售\$20、合共四款的郵資已付（包括空郵）圖片卡，以及\$48、內附六吋不鏽鋼尺、小全張的紀念套摺。郵票設計師李錫光曾多次實地觀察，設計出俯瞰、仰視、近看、遠觀的大橋風貌，附近有兩個貨櫃碼頭、有山有水有船有雀，突顯大橋是自然與科技的結合。



李錫光展示昂船洲大橋郵票設計 (本報攝)

華潤美化港灣道花園 期望政府下月可回覆

【本報訊】華潤潤期斥資超過三千元翻新港灣道花園，但卻面臨遭政府拒絕一事，至今懸而未決。華潤表示，去年底至今一直向康文署提出將公園活化，但至今仍未有明確回覆。負責工程的建築師表示，希望政府於明年一月時可有回覆。康文署則表



港灣道花園構想圖

示，對任何意見都持開放態度，正就建議諮詢有關部門，並會盡快作出決定。

華潤早前向政府提議斥資二千萬元為屬於政府土地的港灣道花園進行翻新工程，但政府年初擬將該公園用作沙中線的物料庫，令建議面臨擱

置危機，事件至今已近一年。華潤物業董事總經理周永淳昨日透露，已將該公園的開支提升至超過三千萬元，但未有透露計劃具體內容。

事件目前尚未有定案，華潤物業副經理關博文表示，自去年年底一直向政府提出翻新該公園，但康文署至今仍未有明確回覆。

負責工程的呂元祥建築事務所董事張文政表示，期望政府可於明年一月時就港灣道花園問題，給予清晰的回覆。而該事務所副主席呂慶耀則表示，由於公園被築起的高牆阻隔，令不少市民不知其存在，因此建議拆卸公園的圍牆，令較多人看見較多休憩空間。

康文署回應表示，對任何改善港灣道花園的工程計劃持開放態度，現正就有關建議諮詢政策局和部門，稍後會根據有關意見盡快作出決定。

另外，華潤亦為華潤大廈作大翻新及重建大廈低座成為精品酒店，周預計，整個計劃將斥資十多億至二十億元。

華潤大廈低座重建後樓高將為二十二層，酒店佔十八層，將提供一百二十個房間，預計斥資六億元。落成於八十年代的華潤大廈，以搶眼的紅色令人留下印象，而翻新後的紅色外牆將會褪色，會由現代化的玻璃幕牆覆蓋。

少見局長佩戴有框眼鏡



「今日哥本哈根的天氣比前兩日差，有時落雨有時落雪，亦都比前兩日凍咗好多。會場入面仍然係照來攘往，每個人都忙於去搵一個可以解決氣候問題的方案。」

環境局局長邱騰華昨在哥本哈根世界市長氣候峰會，討論都市以自行車代步的發展。平時少有架起眼鏡的局長，亦少有地架有框眼鏡出席會議。而紐約市長彭博亦有出席。

發言的市長們都認為各城市應時刻採取行動，就能源效益、交通運輸、處理廢物、再生能源，及規劃基礎設施上，制訂全面解決方案。局長亦提到：「可持續發展是香港積極減少溫室氣體排放的主要原因。」

他私下吐心聲說：「不同的國家對呢次會議的期望仍然係好高……咁要達成一個真係咁多個國家同地區都同意嘅共識，其實仲有好多工作要做。」隨後他亦出席午宴，為低運轉而致辭。

邱騰華亦出席了包括紐約、墨西哥市、布宜諾斯艾利斯、一個坦桑尼亞城市及哥本哈根等城市參加的C40氣候峰會。局長說：「大部分呢啲城市應對氣候變化的

方案同方向，係吓咁點樣去推動低運轉經濟。」他又說各城市在公共交通方面比年初到首爾參加C40時，「認識和認同，比八個月前多咗。」

他又提到城市設計的建築物能源效益很清晰，亦更加針對新建的樓宇和現有的樓宇，「我哋個配對基金比好多城市係更行前一步。」

局長亦爆料說，原來市長峰會「比起Bella Centre個（聯合國氣候變化）會議氣氛其實係熱烈好多，因為大家講緊係你點去集中火力就可做的地方提出方案。」



環境局局長邱騰華(右)在哥本哈根世界市長氣候峰會開幕記者會上發言，旁為紐約市長彭博