

民意贏得尊重 選址重新論證

番禺停建垃圾焚燒廠



廣州番禺將建垃圾焚燒發電廠的事情早前在各大媒體炒得沸沸揚揚。番禺區委書記譚應華二十日稱，番禺會江村垃圾焚燒項目已經停止，焚燒廠的選址需要重新論證，以後凡是重大民生大事都先聽取民意。

【本報記者袁秀賢廣州二十日電】

一個好的渠道」，一位老伯對記者說。

下月進行大討論

座談會上，業主踴躍發言，有些還未輪到發言就搶着發言。居民熱切地表達自己的意見，其中，垃圾燒不燒成爲業主最爲關注的熱點。

「垃圾分類可以減少垃圾，建議擴大垃圾分類的試點」；

「垃圾燒還是不燒，要建立一個規則，信息要透明、公開」；

「任何垃圾分類，都不能全部分類，德國有五成要處理，燒還是不燒，埋還是不埋，都要考慮」……

譚應華表示，垃圾是燒還是埋，都需要大家討論。不是誰說了算，要有科學依據，以理服人，討論將在一個月內開展。開展全區大討論，圍繞垃圾處理形勢及垃圾處理方式的專題，通過城市論壇、專家研討、專題辯論等手段，讓社會各界人士充分發表意見，希望大家理性、有序發表意見。

「不僅是垃圾，以後關係到重大民生大事，開始時就請市民參與。聽取民意要放在前面，完善民主機制程序」，譚應華說。

▲業主在座談會上踴躍發言 (袁秀賢攝)

▼番禺區委書記譚應華(右一)與業主溝通 (袁秀賢攝)



番禺區委書記譚應華今天上午出席番禺麗江花園垃圾分類處理工作座談會上表示，環評階段遭大部分周邊居民反對，會江村的垃圾焚燒項目已經停止。

「我負責任地跟大家說，今後有關垃圾處理必須得到大多數人同意，要七成五以上同意。大多數人反對就不能搞，會江村的垃圾焚燒項目已經停止了，請大家放心」，譚應華表示。話音一落，全場響起了掌聲。

選址徵市民意見

譚應華認爲，之前公布的會江垃圾焚燒項目的選址，是十年前規劃。不過，10年來番禺已發生很大變化，人口發生很大變化已很稠密，原來這片地方已不合適，垃圾焚燒廠的選址需要重新論證。在選址方面，由政府職能部門、專家、市民代表三部分組成，共同選擇若干個垃圾綜合處理項目選址進行可行性研究，並向社會公布。公開徵求市民意見後，擇優選址建設。

今天的座談會吸引了奧林匹克花園、廣州碧桂園、錦繡生態園、海龍灣、星河灣等番禺各大樓盤的業主前來參加。由於參加者僅限有邀請函出席，在門外圍滿了不不少人。

「此次與區委書記面對面交流，可以反映呼聲，這是



▲武廣高速鐵路目前正在進行密集試車，每天試車次數達20多次 (新華社)

朝七晚七 平均半句鐘一班 武廣高鐵「公交式」運營

【本報訊】新華社武漢二十日消息：記者20日從鐵路部門獲悉，可望26日通車運營的武(漢)廣(州)高鐵客運專線將實現「公交式」運營。

武漢火車站每日7點25分開行首班車，末班車最晚至19點15分，始發南下列車多達23趟，平均不到31分鐘就有一列高速列車開行，幾乎和「公交車一樣密集」。

全長1068.6公里的武廣客運專線，是迄今世界運營時速最高、一次性建成里程最長的高速鐵路，也是一條與京廣鐵路南段並行的高速鐵路客運新幹線。在其開通運營初期，鐵路部門將暫時停運京廣鐵路武昌至廣州、武昌至長沙、長沙至廣州、韶關至廣州等13對短途列車。

鐵路部門介紹，新幹線初期開行的23趟高速列車，只有2趟直達廣州，全程用時2小時57分鐘。其他各車次受高速列車沿途各站點停靠的影響，至廣州的列車全程運行時間約在3小時至4小時之間。

據了解，受廣州南站施工進度影響，新幹線前期終點只到廣州北站，其中武漢至廣州北一等車票價爲749元，二等車票價爲469元。

青島廢舊集裝箱造出新房



▲廢舊集裝箱建造的新房屋 (本報攝)

【本報記者丁春麗、通訊員曉劍濟南二十日電】青島一公司利用廢舊集裝箱創新建造出各類新房屋，適應社會需求之餘，還十分環保。

據青島恆豐物產公司介紹，相比活動板房，廢舊集裝箱房屋除具有可回收、可拆卸、可移動等共同點外，防震、防火、阻燃能力大大加強，安全性顯著提高。通過建造集裝箱房屋，將使集裝箱的使用年限延長10年以上，同時還減緩了廢鋼再煉對資源的耗用和對環境的不利影響。

目前全球約有2400萬TEU的集裝箱在快速流轉，大約每年需要淘汰的集裝箱就有100多萬TEU。而廢舊集裝箱回爐再煉的過程是一個高耗能、高污染的過程。利用1個廢舊集裝箱，就能等於節約1.7噸鋼材和0.4立方米木材，減少排放二氧化碳3.49噸。假若一年利用10萬個廢舊集裝箱，就可減排34.9萬噸二氧化碳。僅廢鋼再煉一項，該公司2010年就可以減少二氧化碳400餘萬噸的排放量。

學者透露新拆遷條例四大變化 開發商拆房將被禁止

【本報訊】據中新網二十日消息：新拆遷條例擬有四大變化，擬明確「徵收、拆遷主體爲政府，而非開發商」。昨日，北京大學法學院教授姜明安透露，雖然修改《城市房屋拆遷管理條例》的阻力很大，但他認爲「民心不可違，民意不可阻擋」。

此前，姜明安教授曾參與建議全國人大常委會審查《城市房屋拆遷管理條例》，並參加了日前國務院法制辦組織的《國有土地上房屋徵收與補償條例(草案)》專家研討座談會。

姜明安透露，《國有土地上房屋徵收與補償條例》即將取代《城市房屋拆遷管理條例》。對於野蠻拆遷，國家將通過立法嚴格禁止。姜明安認爲，新條例相對於舊條例有了質的變化，他們關注的大部分問題得到了較好的解決。其中最重要的有四個方面：

- 1.區分「公共」與「非公共」利益
新條例對因公共利益的徵收、拆遷與非因公共利益的房地產開發、拆遷進行了區分。後者不適用強制拆遷，而由建設單位與房屋所有權人按照自願、公平的原則訂立拆遷補償協議。
- 2.擬規定「先徵收補償後拆遷」
新條例對因公共利益的拆遷，確立了先徵收、補償，後拆遷的原則。這也就是說，不先解決徵收、補償問題，就不得拆遷。
- 3.擬規定「政府爲拆遷主體」
新條例明確規定：徵收、拆遷主體是政府，而不是開發商。這也就是說，舊條例授權拆遷人，即開發商，拆除被拆遷人房屋的事今後是不允許的。
- 4.擬禁止「斷水電氣暴力強拆」
新條例將嚴禁野蠻拆遷。明確規定：建設單位或受委託實施拆遷的單位，不得採取斷水、斷熱、斷氣、斷電等方式，或者以暴力、脅迫及其他非法手段實施拆遷。



▲新拆遷條例有望改變野蠻拆遷現象 (資料圖片)

粵民營經濟投資持續回暖

【本報訊】新華社廣州二十日消息：在中央和地方一系列措施的有力促進下，廣東民營經濟投資自7月份首次實現今年以來的正增長後，投資增速呈現出逐月提高的態勢。

以國有投入帶動民營資金投入，是中國今年以來「擴內需、保增長」戰略的重要組成部分。廣東省統計局發布的資料顯示，全省民營經濟投資回暖跡象明顯，自7月份實現增長以來，增長速度逐月提高。

統計顯示，1—11月，廣東民營經濟共完成投資3918.71億元，增長9.3%，比前三季度加快1.5個百分點。其中民營房地產開發投資降幅繼續收窄，共完成投資1177.16億元，下

降12.0%，降幅比前三季度收窄3.0個百分點。

相比之下，國有經濟仍是當前廣東投資增長的最主要動力。1—11月，全省國有經濟繼續保持高速增長，完成投資3434.78億元，增長55.1%，其中國有經濟房地產開發投資完成121.96億元，大幅增長68.7%。

作爲廣東欠發達地區的東西兩翼後發優勢明顯，成爲領跑廣東新一輪投資增速的重要平台。1—11月，廣東東翼和西翼分別完成投資911.28億元和595.01億元，同比分別增長26.3%和25.3%，比全省平均水平高出7.1個和6.1個百分點。

黑龍江森林認證造福林企

【本報訊】新華社哈爾濱二十日消息：在金融危機對林產工業的強烈衝擊下，黑龍江省森工總局穆稜林業局憑藉「森林認證」這一進入國際市場必備的「綠色通行證」，帶動周邊企業求得生機，實現經濟效益逆勢增長，也開拓出一條有效保護森林資源、實現林業以及林區企業可持續發展的新路徑。

森林認證是通過對森林經營活動進行第三方獨立評估，旨在促進對環境負責、對社會有益和在經濟上可行的森林經營活動，並引導消費者只購買貼有森林認證標識的林產品。隨著環保因素日益成爲貿易技術壁壘的突出主題，越來越多國家開始對中國林產品提出森林認證要求。

黑龍江省森工總局穆稜林業局於2008年11月得到雨林聯盟頒發的FSC

森林認證證書，成爲東北林區最早通過認證的企業之一，森林認證面積23萬多公頃，當年就見到效益。

穆稜林業局局長袁繼連介紹，該局原木總產量13萬立方米，2009年採伐森林認證的木材2萬立方米，佔總產量約15%。經過認證的木材單價成功抵禦了衝擊，基本保持原價，而沒有經過認證的木材售價降低平均200—300元。

「在全國很多外向型木材加工企業關閉停產的狀態下，加入我們認證鏈條企業生產所需樹種的原木，如椴木、柞木等供不應求。」袁繼連說，在剛剛結束的2009年冬季木材競價銷售中，認證木材的單價比去年又平均增加50元，許多外省市的企業也紛紛採購認證的木材。

簡訊

朱民林毅夫入選十大經濟人物

第二屆中國經濟百人榜、中國品牌百強榜暨第四屆「人民社會責任獎」20日在北京人民大會堂揭曉。成思危、吳敬琏等入選「60年影響中國經濟60人」榜單，朱民、林毅夫等入選「2009年度十大經濟人物」。

中國經濟領域「雙百」榜的評選活動由人民網、《中國經濟周刊》發起主辦。包括成思危、馬萬祺、厲以寧、經叔平、林毅夫、袁隆平、吳仁寶、嚴俊昌、陳錦輝在內的100位經濟人物獲獎；中國工商銀行、中國移動通信等100家企業榮登中國品牌百強榜；中國遠洋運輸(集團)總公司、國家開發銀行等20家企業榮獲2009年度「人民社會責任獎」。

(新華社)

浙首家民資擔保集團掛牌成立

浙江省首家擔保集團——浙江中安擔保集團12月19日在溫州正式掛牌成立。這個擔保集團註冊資金2.3億元，有望更大程度上促進金融機構和中小企業信息溝通，爲解決中小企業融資難問題發揮積極作用。

在民間資本充裕的浙江溫州，融資難依然是困擾中小企業發展的大問題。溫州市中小企業促進會會長周德文介紹，溫州約有6000億元民間財力，但廣大中小企業卻仍爲缺乏發展資金而苦惱，資金的需求缺口依然龐大。「大企業信貨額度閒置，中小企業等米下鍋，市場上存在信貸資金供不應求的結構性失衡。」

信貸資金結構性失衡迫使危機中的中小企業尋求第三條道路，擔保公司應運而生。2001年至今年9月底，溫州已有200多家擔保機構。

(新華社)

一體化網絡系統研究現突破

北京交通大學「一體化標識網絡系統」項目20日通過教育部組織的成果鑒定。鑒定認爲，該項目在未來信息網絡體系、理論及技術等核心研究領域改進了傳統互聯網在安全、移動、可擴展性及服務品質方面的性能，取得了重大突破性進展。這標誌着中國擁有自主知識產權的第一個全新未來信息網絡系統問世，中國在未來信息網絡領域的研發已達國際先進水準。

據介紹，儘管近年來美國、歐盟、韓國、德國、日本等投入大量人力物力和財力進行研究，但是目前還沒有見到較爲完整的網絡體系架構和系統研製成功。

「一體化標識網絡系統」在解決移動性、提高網絡安全性和支持普通服務等方面具有較大的應用價值。借助這種系統，人們只需一種網絡就可享受數據通信、語音通信、多媒體通信等業務。新網絡還能夠提供對「物聯網」有效支持，可使用戶通過感測器節點與各種物體通信，而且安全性可得到保障。目前，該系統已在國內多家企業和高校部署，進行應用驗證。

(新華社)