

# 聖誕外遊首選札幌 內地三甲桂林三亞海口

# 節假日機場加班機增七成

【本報訊】今年聖誕、明年元旦兩假期，本港機場航班時段臨時加班機達 421 架次，比上年同期上升達七成，但飛機升降總架次統計是 14500 架次，比上年同期下跌近 6%。旅遊或探親的海外熱門點是日本北海道札幌、馬尼拉、台北。而內地三大熱門點分別是桂林、三亞和海口，冷暖旅遊點並重。

據民航處發言人解釋，之所以有以上航班變動情況，原因是不少航空公司在今年冬春季正常航班時間表內，早已對形勢與前作出判斷，在運力、航線和航班上作出調整和適度增加數量。而臨近兩大節日作出臨時申請加班，完全是反映最新客運情況，若將兩種因素加起來，實際上今年聖誕、明年元旦兩假期客運週期，運力與航班仍然有一定增加。

發言人還指出，去年金融風暴是 9 月份發生，至 12 月份時航空業已全面陷入低潮期，臨時加班機是在航空公司在調低整體運力的水平情況下加班，實際數字反彈，變得明顯。而今年是在冬春季航班時間表的運力基礎上，再增加與去年同期很接近的班次數字，已經反映了經濟回暖，一般市民願意花錢出外旅遊的表現跡象。

## 平安夜加班機達 841 班

從這個意義上來理解，已經不算太差，當然與 2007 年同期相比，仍然有一段距離。

據民航處的統計數字顯示，今年聖誕節假期和明年元旦假期兩週是由今年 12 月 24 日至明年 1 月 5 日。聖誕節假期運旺期由 12 月 24 日至 27 日，每日除正常航班外，臨時加班機分配：24 日 841 班、25 日 836 班、26 日 779 班、27 日 852 班，總共是 3308 班，平均每日 827 班，4 日總加班數量與上年同期相比，跌 4.6%。

## 元旦假以三號最火爆

而元旦假期由 2010 年 1 月 1 日至 5 日共 5 天，每日加班機分配如下：1 月 1 日 799 班、2 日 794 班、3 日 833 班、4 日 757 班、5 日 780 班，5 日合共加班 3963 班，平均每日是 792.6 班。而 2009 年元旦假期加班機合共 4241 班。明年與今年相比跌幅是 6.5%。平均每日 848.2 班。

民航處發言人提醒在節假期出外旅遊探親人士，由於臨時加班機數量比正常航班有明顯增加，須提前做好各種準備聯繫，注意各種情況會否發生變化。



聖誕外遊季節，機場旅行團匯集，又再見人頭湧湧

## 聖誕假期機場航班加班統計

日期	數量	2009 年	2008 年
12 月 24 日		841 班	875 班
25 日		836 班 (+45 班)	871 班 (+18 班)
26 日		779 班 (+19 班)	874 班 (+20 班)
27 日		852 班 (+48 班)	850 班 (+14 班)

## 元旦假期機場航班加班統計

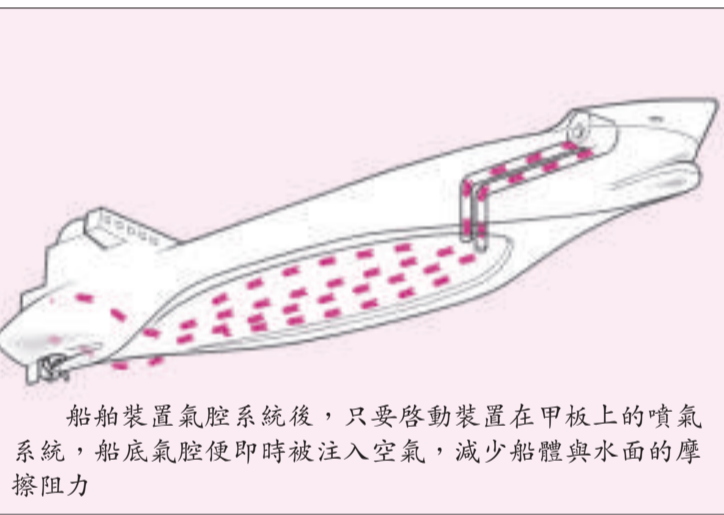
日期	數量	2010 年	2009 年
1 月 1 日		799 班 (+12 班)	849 班 (+14 班)
2 日		794 班 (+25 班)	871 班 (+18 班)
3 日		833 班 (+35 班)	843 班 (+14 班)
4 日		757 班 (+14 班)	868 班 (+12 班)
5 日		780 班 (+7 班)	810 班 (+4 班)

民航處

# 荷蘭氣腔技術減船體阻力

【本報訊】荷蘭船舶氣腔系統 (ACS) 技術開發商 DK 集團創辦人溫克勒日前表示，海運業界即將被徵收高昂的燃料費，船東應及早重視開發船舶環保技術，才能有效減少環保相關的營運開支。

儘管《京都議定書》未有規限海運業界碳排放量，上周末在哥本哈



船舶裝置氣腔系統後，只要啟動裝置在甲板上的噴氣系統，船底氣腔便即時被注入空氣，減少船體與水面的摩擦阻力

根結束的聯合國氣候變化大會仍暫未為業界推出新協議，不過船東已預期要為燃料支付巨額環保費，對船舶環保技術開發的關注程度亦在提高。

## 注入壓縮空氣減低耗油

氣腔系統技術旨在替代傳統的船體平底表面，通過減少船體表面的摩擦阻力，以提高船舶的燃油效率，而要維持空氣壓縮機的運轉，只需要 0.5-1% 的推進力，DK 集團早前已成功在一艘超大型油輪 (VLCC) 上測試有關系統。

溫克爾稱，氣腔系統技術並非創新，不過卻在近期才更受關注。他認為，船東過去對船舶環保科技關注太少，直至近期意識到未來須為燃料付出高昂費用，甚至可能會因此而倒閉，才發現業界需要新科技。他表示，自世界造船業重心在 30 年前東移亞洲後，就未曾有重大轉變，現時業界唯一的出路是不斷提高船舶營運效率。

氣腔系統組件包括氣腔、噴氣系統和控制系統。當氣腔被安裝到船舶的平底，就能發揮減少船體與水接觸面積和空氣消耗量的作用。噴氣系統會通過由自動壓縮機和閥門組成的系統，向氣腔內注入空氣。而控制系統則用於監控空氣數量和氣壓，並維持氣腔內的空氣處於最佳水平。

溫克爾表示，船舶安裝有關系統後，最多能降低 15% 燃油消耗量，從而減少排放二氧化碳和其他溫室氣體。

# 馬士基有意赴台註冊船舶

【本報訊】台灣交通部政務次長葉匡時日前在台北透露，兩岸直航貨運前景吸引，馬士基航運有意赴台註冊船舶，藉此為旗下班輪取得航行兩岸的資格。

兩岸大三通已經推行一年，第四次「陳江會」昨日亦已展開，儘管環球經濟危機令空貨量未有出現巨額增幅，但直航船舶往來兩岸不需掛靠第三地，對船公司長遠商機極具吸引力。據《海峽兩岸海運協議》，兩岸航線屬於特殊航線，除了在直航前已經由第三地往來兩岸及境外航運中心的方便旗船外，只有在中國、台灣或香港註冊的船舶才具直航兩岸的資格。

葉匡時稱，馬士基計劃最少安排 1 艘船舶赴台註冊，以取得航行兩岸資格。台灣傳媒稱，馬士基可能成為首家到台灣註冊的外國船公司，更形是兩岸直航成功吸引外商赴台的具體案例。

據上海外高橋邊檢站統計，截至本月 16 日，由往來台灣和上海的兩岸直航船舶已達 1298 艘次，較去年增加 2.2 倍。在兩岸直航前，經第三地往來兩岸的方便旗船有 27 艘，境外航運中心船舶 11 艘。直航後，台灣船東將方便旗船轉回台灣註冊，到今年 12 月只有 10 艘。



馬士基在高雄港經營碼頭，又想派船在台灣註冊，左右開弓，盡得漁人之利

# 林德台灣推介帕希姆保稅

【本報記者楚長城鄭州二十一日電】河南林德國際物流集團日前在台灣世貿中心舉行「帕希姆保稅」首次推廣介紹，董事長龐玉良介紹在德國投資的帕希姆保稅倉儲直銷貿易模式。

「帕希姆保稅」海關監管倉儲直銷通過「第四方物流平台」的電子商務支撐，保稅商品展示、交易場所線下的實體經濟與線上電子商務平台同步配合，既保證了交易的安全又促進了國際貿易，通過認證的第三方機構對商品進行評估、保理、保險、融資、拍賣等方式更使得交易的商品以倉單質押方式向銀行融資，處於保稅監管及國際物流運輸過程的商品實現倉單質押融資額可達貨物價值的 70%，解決生產企業在國際貿易中的現金流緊張難題。

「帕希姆保稅」通過帕希姆保稅交易的商品可附加「帕希姆保稅」商標，保證交易商品的整體品牌、品質、品位。依託「帕希姆保稅」模式的國際貿易可使買方無需向賣方開具信用證而只需支付 20% 的履約保證金給「帕希姆保稅」平台，即可完成訂貨過程。

2009 年 8 月德國海關總局批准帕希

姆國際機場航空貨站「C」型海關監管庫疊加「E」型海關監管海運集裝箱堆棧功能，形成帕希姆機場與漢堡港海關監管無縫對接。9 月，德國海關總局批准帕希姆國際機場保稅物流園區保稅倉儲、保稅加工、保稅貿易功能，允許改變保稅項下物品的形態，進行保稅物品的加工、組裝、包裝改變等業務。

據龐玉良介紹，帕希姆國際機場已規劃 90 公頃附屬保稅物流園區優先開發，包括 10 萬標箱的保稅集裝箱堆棧區、6 萬平方米海關監管航空貨站、5 萬平方米貨運代理二級海關監管庫、18 萬平方米保稅倉庫、28 萬平方米世界保稅商品主體交易市場，9000 平方米辦公樓。

帕希姆機場管理公司每天以採購包機模式將非洲、俄羅斯、中亞客商接到帕希姆國際機場「世界商品保稅交易市場」進行採購，並於晚間用同一架航班將客人運離帕希姆機場。此外，法蘭克福常年商品展會與帕希姆保稅商品展銷中心將於 2010 年 2 月同時開張，提供位於德國南、北兩個形式不同的完稅商品及保稅商品常年展銷平台。

# 滬海事新設應急反應基地

【本報記者楊楠上海二十一日電】上海海事局洋山港海事處南匯嘴口應急反應基地，今日正式揭牌並投入使用。新基地將配備一艘高海況海巡艇「海巡 1090」號，其最大航速高達 40 節，是目前上海港最快的海巡艇，可確保 24 小時全天候待命。

洋山港海事處處長吳紅兵表示：南匯嘴口基地的啟用將大大提高該水域海事應急反應搜救能力，基地將以突發事件應急反應搜救為首要任務，使應急救助反應時間從此前的 2 小時縮短至 30 分鐘。

南匯嘴口應急反應基地位於上海南匯嘴避風區北面，南支航道西側 10 海里。長期以來，由於該地處南北船舶交匯處，船舶類型多、通航密度大、通航環境複雜，加之該區域氣象條件較為惡劣，全年風力 8 級及以上佔 1/2，使安全形勢日趨嚴峻——今年前三季度洋山海區發生的 18 起險情中，就有 7 起發生在該海域。

近來，隨著洋山深水港 4 期工程即將開工，臨港海岸線開始繼續開發，將有大量取砂船、運砂船、施工船等通過該水域。此次南匯嘴口應急反應基地投用後，海事應急反應體系進一步健全，海區網絡化管理格局亦更加完善，「橫向到邊、縱向到底」的海事網絡化監管格局得以明確和優化。

## 營口港海鐵聯運集箱增 37.7%

【本報訊】12 月 15 日 18 時，一列直達內蒙古通遼的集裝箱班列徐徐駛離營口港物流鐵路專用線開往遼東。至此，營口港 2009 年海鐵聯運內貿集裝箱量已達 17.7 萬標準箱，同比增長 37.7%，佔港口集裝箱總量份額的 7.6%，創全國沿海港口海鐵聯運內貿集裝箱總量、增長速度和佔港口集裝箱份額三項第一。短短 5 年時間，就形成了覆蓋東北經濟發達區域和內蒙古東部地區的 30 多條班列鐵路線的海鐵聯運服務網絡。為擴大海鐵聯運業務，營口港已將港口海鐵聯運的節點和設施前移到經濟腹地，先後在瀋陽、長春、哈爾濱、通遼等地建立了陸港。預計營口港今年海鐵聯運集裝箱總量將超過 18 萬標準箱。

# 澳航半年客升預期獲利

【本報訊】澳洲航空昨日在悉尼發表聲明稱，今年下半年客量已在回升，預料期內稅前盈利能達到 5000 萬澳元（約 4450 萬美元）至 1.5 億澳元（1.33 億美元）。

該公司上財年在今年 6 月底結束，期內盈利為 1.17 億澳元（1.33 億美元），按年大跌

88%。聲明稱，相對於今年上半年，目前的營運環境已經改善，客運量和客運收益率亦在上升。行政總裁鍾斯表示，澳航會在澳洲主要城市增加航班應付需求，澳洲本土航班座位量在未來 12 個月將增 34 萬個，旨在重新調整運力投放。

# 廈門海澳碼頭倉儲落成

【本報記者鄭名車廈門二十一日電】廈門港海澳碼頭倉儲工程日前落成，該項目 1 期工程概算總投資 6 億多元，預計年吞吐能力大於 600 萬噸。該碼頭倉儲工程由海澳集團投資建設，是廈門民營企業參與大型基礎設施建設的首個項目，將為廈門及周邊地區的能源供應保障發揮重要作用。

海澳集團作為一家以銷售成品油、成品油為主業的民營企業，在改革開放的大潮中應運而生，成為中國民營石油行業十大最有影響力的企業之一，也是福建省最大的民營石油供應

商。作為民營企業，海澳獲得了具有重要意義的通用石化碼頭經營權，體現了廈門市委、市政府大力促進非公經濟發展的信心決心，將為海澳集團成功實現戰略性轉型，以及廈門石化產業的發展奠定堅實而重要的基礎。

該項目通過增加內港池的布局，從原規劃的 1 個泊位，擴展到從 500 噸級到 5 萬噸級的 8 個泊位，岸線總長度由原來的 280 米，增加到了 1018 米，形成了一個充分利用岸線資源，大中小噸級合理配套的小型組合港。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00		海昆	
	09:30	11:45		海昂	
	11:30	14:00		海昂	
	13:30	16:00		海昂	
	15:30	17:00	港澳碼頭	海濱	1小時10分
	17:45	19:00		海濱	
	18:40	20:00		海苑	
	19:30	21:30		海珠	
	21:30	23:30		東區二號	
番禺 蓮花山	07:40	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分
	08:40	10:00		三山	
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
	08:20	15:30		高明	
高明	08:20	15:30	江門港	江門港	1小時45分
斗門	08:30	16:10	江門港	江門港	1小時50分

香港國際機場水路客運航班表							
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間		
東莞/廈門-香港機場	08:15	10:15	12:00	14:45	16:00	1小時10分	
	07:45	08:45	10:00	11:15	12:15		13:30
	09:30	10:30	11:45	13:00	14:30		15:30
	11:30	12:30	13:45	15:00	16:30		17:30
	13:30	14:30	15:45	17:00	18:30		19:30
	15:30	16:30	17:45	19:00	20:30		21:30
	17:30	18:30	19:45	21:00	22:30		23:30
	19:30	20:30	21:45	23:00	24:30		25:30
	21:30	22:30	23:45	01:00	02:30		03:30
	23:30	00:30	01:45	03:00	04:30		05:30
深圳/廈門-香港機場	09:30	14:25	17:00		50分鐘		
	09:30	12:40	15:30		50分鐘		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		
	09:30	10:30			1小時10分		

香港熱線: 852-2230 3030  
國內免費: 800-999 5678

www.chinalink.hk 請預早致電訂座

**惠刊廣告**

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部

電話: 二八三二一七〇〇  
傳真: 二八三二〇五二二  
二八三二〇六三二