

美客機衝出跑道 91 傷

降落牙買加遇暴雨 機身斷裂兩截

【本報訊】據中通社金斯敦二十三日消息：當地時間二十二日晚，美國航空公司一架由美國邁阿密飛往牙買加的波音 737 客機，在大雨中降落牙買加首都金斯敦國際機場時滑出跑道撞毀，折成兩截，幾乎衝進大海。事故沒有造成人員死亡，但有九十一人受傷。美國航空公司發言人稱，惡劣天氣是該客機失事的原因。

《牙買加觀察家報》報道，這架客機失事後，牙買加信息部長達里爾一瓦茲、交通部長邁克·亨利以及國家安全部長德懷特·尼爾森迅速趕到現場，指揮救援工作。據悉，他們已拿到該航班上的旅客名單，正在確認是否所有人都已被安全撤離，確保無人失蹤。

達里爾一瓦茲稱，受傷乘客都已被送往金斯敦公共醫院，沒有人遇難，也無人重傷，現時大部分傷者已經離開醫院。絕大多數傷者的受傷區域位於上半身，多名乘客身上還帶有血跡。這可能是由於飛機降落時強烈顛簸，導致被滑落的行李砸傷。

據悉，機上載有一百四十八名乘客，六名機組人員。機上大部分乘客為回國過聖誕的牙買加人。有乘客在事故發生後迅速打電話向親人報平安，稱所有人都被安全撤離。

有乘客講述了飛機失事經過：飛機正常着陸，但是一直滑行沒有停止，突然傳出巨響，大家知道出事了，乘客開始戴上氧氣罩，大家注意到機身開始斷裂。他說：「據我所知，飛機斷成了兩、三截。」

機場關閉 400 人滯留

失事客機是從美國邁阿密起飛的 331 次航班，原計劃當地時間當晚十時二十七分在牙買加降落。美國航空公司發言人威爾森表示，惡劣天氣是該客機失事的主要原因。飛機出事時當地正遭遇傾盆大雨。據悉，失事客機機身受損嚴重，右側引擎受衝擊發生故障，左側的主要起落架也失靈。

目前，牙買加國際機場已經關閉，調查人員對事故現場進行調查後，當局再決定跑道是否能夠安全起降航班。所有航班被轉移至牙買加西部的蒙特哥貝爾。約四百名乘客滯留機場。

另訊，二十三日早上另一架波音 737 客機在蘇格蘭西部一機場降落時，因路面結冰而滑出跑道，所幸無人傷亡。飛機最後停在跑道西側的草坪邊緣。事後，機上的一百二十九名乘客均被帶往機場內。警方稱目前沒有人受傷。

美航今年其他意外

5月9日	美航活動航梯工人在邁阿密國際機場把行李送入航班編號 995 的波音 777 客機時墮地喪生。
3月8日	一架航班編號 2078 在波多黎各路易斯·穆尼奧斯·馬林國際機場起飛的波音 757 客機，在飛往奧黑爾機場途中因發電機故障而要轉飛印第安納州的印第安納波利斯國際機場。緊急着陸成功，無人傷亡。



▲官員檢查失事的美航飛機
(路透社)

◀一名帶着嬰兒的乘客被工作人員協助離開
(美聯社)

失事地點



(法新社)

波音 737 客機及其事故

波音 737 是美國波音公司生產的一個短途客機系列，它是目前世界上民航機中生產壽命最長、交付量最多的系列，至今訂單已達 7000 架，當中 5009 架已交付。

以下是波音 737 近年來發生的重大事故：

2008 年 9 月 14 日，一架波音 737 客機在俄羅斯發生空難，機上 87 人全部罹難，地面無傷亡報告。飛機墜落一處廢墟後着火焚燒。

2008 年 8 月 24 日，一架屬於伊泰航空公司的波音 737 客機在吉爾吉斯首都比什凱克馬納斯國際機場起飛後不久墜毀，導致至少 68 人死亡。

2007 年 11 月 7 日，南非全國航空波音 737 客機下午 3 時 50 分從開普敦起飛，準備前往約翰尼斯堡，飛機起飛離地後 10 分鐘，右邊一具引擎竟然掉落，不過，機長仍然繼續飛行，在空中盤旋把油料泄光後才回到機場緊急降落，並沒有造成人員傷亡。

2007 年 8 月 20 日，中華航空波音 737-800 型客機，在台北飛往日本沖繩縣那霸機場降落後，右翼的二號引擎突然起火。當機上 157 名乘客與 8 名機組人員都順利疏散逃生後，飛機突然爆炸，共 4 人受傷送醫，其中包括 2 名職員。

2007 年 3 月 7 日，印尼嘉魯達航空波音 737-400 型客機，於日惹機場降落時衝出跑道並起火，23 人死亡。

2007 年 1 月 1 日，印尼亞當航空波音 737-400 型客機，從泗水飛往安達國際機場前往蘇拉威西島曼納度途中墜毀。機上 96 名乘客和 6 名機組人員全部遇難，飛機殘骸及死難者遺體直至空難發生後 10 天才被發現。

(《維基百科》)

泰空軍墜機飛行員亡

【本報訊】據新華社曼谷二十三日消息：泰國空軍一架飛機二十三日上午在泰國東北部烏汶府墜毀，駕駛該機的飛行員身亡。

據《曼谷郵報》網站報道，泰國空軍副發言人蒙通·素觸功上校證實，這起墜機事件發生在當地時間上午十一時五十五分左右。飛機從位於烏汶府的第二十一空軍大隊基地起飛後不久在空中爆炸，隨即墜入一個池塘。

目前，調查人員正在對現場和附近地區進行勘察，查找飛機失事原因。

英旅遊巴路滑傾覆 2 死 47 傷



美漢跨國爭子五年勝訴

【本報訊】綜合外電二十三日消息：美國一名男子為和巴西已故前妻的家人爭奪九歲兒子的監護權，打了一宗長達五年的跨國爭子官司，並觸發一場外交風波。巴西最高法院周二裁定該名美國父親勝訴，可以和親生兒子團聚，令這名已在巴西生活了五年的男童可望返回新澤西州的父親家中。

這名跨國爭子的美國籍父親是四十二歲的戈德曼（見圖），曾是一名模特兒。他於一九九九年在意大利邂逅在當地大學攻讀時裝設計的巴西里約熱內盧女郎比安基，兩人一見鍾情，同年在美國結婚，婚後在新澤西州定居，翌年生下兒子肖恩。

二〇〇四年六月，比安基帶着四歲的肖恩返回里約熱內盧娘家。戈德曼起初以為妻子只是帶着孩子到巴西度假兩星期。但不久比安基就致電他，說她決定離婚，並要把兒子兒子帶在身邊。

戈德曼對此很震驚，他同意離婚，並堅持對兒子的撫養權，但遭到比安基的斷然拒絕。戈德曼隨後和前妻打起了冗長的監護權官司，他指控前妻跨國「綁架」了他的兒子，違反了兩國簽署的有關保護兒童的《海牙公約》。

比安基其後改嫁了巴西著名律師希爾瓦，但去年因難產死亡，遺下肖恩。自此肖恩和繼父生活，其繼父聲稱肖恩已適應巴西的生活，若強行把他帶回美國，會對孩子造成損害，又指肖恩願意留在巴西。



【本報訊】綜合外電二十三日消息：繼法國藥廠賽諾菲安萬特上周在美國回收八十萬劑抗人類豬流感兒童疫苗後，瑞典製藥公司阿斯利康（AstraZeneca）旗下的醫學免疫公司 MedImmune，周二也宣布在美國回收四百七十萬劑抗豬流感的鼻噴劑疫苗，理由是藥效不足。

宣布回收的四百七十萬劑中，大部分已在十月和十一月藥效仍然充足時用完，現時存貨僅餘下三千劑左右。美國食品及藥物管理局強調，已接受這種疫苗的人士毋須再接受防疫。

MedImmune 在回收聲明中指出，因為在定期檢測中，公司發現藥效稍減，所以決定回收包括未使用的十三種二

○○九年 H1N1 噴鼻疫苗具體商品藥劑。

聲明說，今次回收不涉及疫苗安全性問題，而是為了通知所有醫療機構，在他們的冰箱中，可能還有一些要回收的疫苗。至於藥效為何稍為下降，仍有待調查原因。

研究人員還表示，目前擔心甲流疫苗安全性的美國人依然沒有放寬心，說服他們讓自己或其子女接種疫苗可能不容易。據路透社報道，民意測驗專家稱，約六成的受訪父母表示他們計劃讓子女接種甲流疫苗，四成一的成年人已接種或打算接種，但還有一批人則堅決不接種甲流疫苗。而多個研究已顯示甲流疫苗並不會引起異常的副作用。

【本報訊】綜合外電二十三日消息：繼法國藥廠賽諾

菲安萬特上周在美國回收八十萬劑抗人類豬流感兒童疫苗後，瑞典製藥公司阿斯利康（AstraZeneca）旗下的醫學免疫公司 MedImmune，周二也宣布在美國回收四百七十萬劑抗豬流感的鼻噴劑疫苗，理由是藥效不足。

宣布回收的四百七十萬劑中，大部分已在十月和十一月藥效仍然充足時用完，現時存貨僅餘下三千劑左右。美國食品及藥物管理局強調，已接受這種疫苗的人士毋須再接受防疫。

MedImmune 在回收聲明中指出，因為在定期檢測中，公司發現藥效稍減，所以決定回收包括未使用的十三種二

○○九年 H1N1 噴鼻疫苗具體商品藥劑。

聲明說，今次回收不涉及疫苗安全性問題，而是為了

通知所有醫療機構，在他們的冰箱中，可能還有一些要回收的疫苗。至於藥效為何稍為下降，仍有待調查原因。

研究人員還表示，目前擔心甲流疫苗安全性的美國人依然沒有放寬心，說服他們讓自己或其子女接種疫苗可能不容易。據路透社報道，民意測驗專家稱，約六成的受訪父母

表示他們計劃讓子女接種甲流疫苗，四成一的成年人已接種或打算接種，但還有一批人則堅決不接種甲流疫苗。而多個研究已顯示甲流疫苗並不會引起異常的副作用。

據路透社報道，民意測驗專家稱，約六成的受訪父母

表示他們計劃讓子女接種甲流疫苗，四成一的成年人已接種或打算接種，但還有一批人則堅決不接種甲流疫苗。而多個研究已顯示甲流疫苗並不會引起異常的副作用。

據路透社報道，民意測驗專家稱，約六成的受訪父母