

# 舟山連島大橋明日通車



舟山連島大橋斜拉式設計，從空中鳥瞰其狀觀

【本報記者王春苗杭州二十三日電】歷經10年建設的舟山連島跨海大橋將於明天(25日)試通車。連島大橋是內地迄今位置規模最大的島陸聯絡工程，總投資131億元人民幣，全長約為50公里。

舟山跨海大橋全長約為50公里，總投資131億元人民幣，整個連島大橋由5座大橋組成，起於第四大島舟山本島，途經里釣、富翅、冊子、金塘四島，跨越六個水稻區的灰鰲洋至寧波鎮海登陸。舟山市副市長表示，12月25日23時58分，舟山跨海大橋的建成通車，標誌這舟山告別了和大陸舟楫往來的

歷史，與陸地有了全天候的通道。

## 創出多項世界紀錄

據浙江省交通運輸廳副廳長李良福介紹，舟山連島大橋的建橋樑工程技術和自主創新能力方面，創造了多項內地和世界第一紀錄。連島大橋中的西堠門大橋主橋為兩跨連續鋼箱樑懸索橋，是舟山連島大橋中技術要求最高的跨海特大橋樑，大橋主跨1650米，是世界上跨徑最大的鋼箱樑懸索橋、首座分體式鋼箱樑懸索橋。

此外，西堠門大橋還是世界上抗風要求

最高的橋樑之一，採用了世界上尚無禮禮的分體式鋼箱加勁樑，滿足了抗風穩定性要求，顛振臨界風速達到每秒88米以上。

作為連島大橋中最長的金塘大橋自去年以來兩次被撞。去年「勤豐號」貨輪使得金塘大橋傷筋動骨。而在2009年11月16日通車前夕，金塘大橋再次被貨輪撞上，所幸對橋體影響不大。

據橋樑專家鑑定，兩次碰撞對於大橋的安全性和穩定性並無大礙。據了解，舟山海事部門加強了對大橋安全區域內的管理和保護，確保大橋通車後能安全穩定投入使用。

# 營運回暖部分船東盲目擴容

# 粵「辣招」嚴控港澳線運力

廣東省交通廳公布，部分企業已出現盲目投放運力的情況，特別是日前港澳航線運力仍處飽和狀態，決定通過收緊審批、嚴管登記制度、加強市場監管等三方面，加大對港澳航線運力投放的調控力度，調控期限暫定一年。一年內企業光租船舶、受委託經營的船舶不得新投放到港澳線。

【本報記者方俊明廣州二十三日電】

今年下半年以來，廣東的港澳線營運持續回暖，特別是第3季經香港轉歐美航線的聖誕出口貨量不斷增加，一度出現輪位緊張的情況。不少水運企業及船東以為航運業已復蘇，於是投資造船，新增運力和調整航線。

廣東省交通廳指出，自今年下半年以來，雖然各項經濟指標有所企穩並略見回升，但廣東水運市場尤其是港澳線市場客貨運輸需求總體上仍處於下澀狀態。而最近一些水運企業、船東和投資者對市場判斷存在盲目樂觀的情況，大量投放運力，導致市場惡性競爭及秩序紊亂，因此必須加強水上運力調控促進水運市場穩定和發展。

## 審批實行適度從緊

首先，對新增運力的審批實行適度從緊的措施。凡申請購置、建造運力船舶的，應提供科學、客觀的市場可行性論證報告；各地審批部門要嚴格考察市場供需狀況以及該企業經營管理能力後方能上報或准予新增。內貿航線運力申請擴大到港澳線，或港澳線運力擴至內貿線的，要提供真實有效的貨運合同，審批部門要嚴格考察市場供需狀況後方能上報或准予擴大。新投放港澳線或內貿線的運力，在本航線經營未滿一年的，不得申請擴大經營範圍。

其次，嚴格新增運力登記管理，嚴禁企業和船東先購建後登記。受理和准予企業、船東新增運力登記，要及時清查該企業或船東過往運力登記情況，凡是企業或船東未能落實已經核准運力指標的，不得申請新增同一類運力指標。確

因市場實際需要新增運力的，在准予登記之前，須將原准予新增的運力指標收回並註銷。

經交通運輸部批准的新增運力指標，要嚴格執行廣東省批覆的購、建期限；確因實際情況需要延期的，要提供申請理由和事實依據，並及時申請延期，逾期不申的，視同放棄該項運力指標。企業申請延期原則上最多不得超過兩次。企業在落實交通運輸部已核准的運力指標之前，省交通廳對同一類運力指標的再申請將不予受理和上報。

## 調控期限暫定一年

第三，加強對市場行為監管。企業新增運力投放市場後，經營未滿一年的，不得變更船舶的所有人和經營人。而鑒於目前港澳航線運力飽和狀態，從今年9月中旬起已加大港澳航線運力投放的調控力度，調控期限暫定一年，一年內企業光租船舶、受委託經營的船舶不得新投放到港澳航線。

廣東省交通廳強調，水運企業新增購置、建造船舶運力，應以自有並經營為主，船舶產權為共有的，須保證其船舶產權真實、有效，需提供產權共有人的真實身份資料。准予購置後，不得隨意變更共有身份，未經同意變更共有身份的，不予辦理營運手續。此外，企業、船東須對提交的各項申報材料的真實性、有效性負責，若查實涉嫌提供虛假材料，將對企業非誠信行為進行公開通報，列入黑名單，二年內暫停該企業的新增運力及變更經營範圍、變更船舶航線範圍的業務申請。



廣東的港澳線營運持續回暖，之前減航的220多艘船陸續復航，但質量仍不穩定 (本報攝)

# 兩百艘船陸續復航

【本報記者方俊明廣州二十三日電】受金融海嘯衝擊，廣東有港澳線營運資格的1400多艘船舶，到今年7月底減航港線達到227艘。廣東省船東協會秘書長鄧敏聰透露，下半年以來，港澳線營運已見底反彈，之前退運的船舶已陸續復航，一些大型企業更開始申請增加集裝箱等更大噸位的船舶。

鄧敏聰指出，在經歷第3季及第4季初的聖誕貨量經香港轉口大增的高潮後，很快出現回落，可見港澳線貨量仍不穩定，「這是現時船東們面臨的最困難方面」。

他表示，儘管今年下半年以來，港澳線的貨運量回暖，但運價回升不明顯，跟今年7月時的相差無幾，這運價與去年10月相比下降15%到35%，譬如現在廣州各口岸至香港的每個40呎櫃重箱運價約380至400元，但去年10月卻為550至600元，如此導致不少船東的營運成本依然高企。

目前大多船東公司都在根據自身經營情況及政府部門的引導，進行運力結構和航線分布的調整，譬如淘汰老舊船，增加集裝箱乃至更大噸位的船舶，以提高效率與效益

；甚至一些大型船東公司更加超前籌劃，引入海船等更大型船舶來迎合針對國家擴大內需等政策。如今，不少船東在經營港澳線的同時，亦開始兼營內貿航線，增加收益。

他透露，儘管現在運價並未回升，但近期船東租船給貨主單位的租金已適當調高，儘管幅度不到2%。由於國家及地方政府出台政策支持，目前船東在貸款造船、日常資金周轉等融資方面都較以往寬鬆，這對船東今後發展甚為利好。

據悉，最近廣州市中小企業管理局便攜手平安銀行推出船舶行業中小企業集合信託(發債)計劃，很好地解決中小型航運企業以往貸款難、融資難的發展瓶頸問題。

# 深航獲工行融資50億

【本報記者黎冬梅、通訊員潘小龍深圳二十三日電】深圳航空與工商銀行總行今日在深圳簽署飛機融資合作備忘錄。根據備忘錄，工商銀行為深航未來引進波音15架737-800型飛機提供50億元飛機融資支持。

## 將引進15架波音飛機

這是深航幕後大老闆李澤源11月30日被證實受公安部調查、由國航正式接管後，第一家給予深航最大支持的金融機構，表明金融機構對於重組後的深航品牌、實力和發展潛力的高度認可和信任。此次是深航與工行第三次就飛機融資項目進行合作。

據深航2006年開始實施的「369」發展戰略規劃，深航未來幾年內仍將保持每年10架左右的飛機引進速度。工行提

供的飛機融資將在未來用於深航引進波音737-800型客機。波音737-800型客機是目前深航的主力機型，目前深航的機隊中有33架波音737-800型客機，佔深航幹線客機的40%。深航的737-800型客機最多能載運旅客168名，執飛大量客源火燭的航線。

截至目前，深航與工商銀行的合作主要集中在票款結算、飛機保函、飛機融資領域。深航李昆總裁表示，此次工行提供的飛機融資，將為深航實施「369」發展戰略規劃注入新的資金動力。

據了解，11月30日深航突發事件發生以來，在民航總局和深圳市政府的統一部署下，有關方面成立的「安全穩定後續工作組」全面介入深航工作，目前深航各方面已進入正常經營。

# 泛太西向線明年加費

【本報訊】泛太西向線穩定協議組織(WTSA)日前在宣布，將在明年2月上調泛太西向線基本運費，從美國洛杉磯港和長灘港出發至亞洲的運費將每大櫃調高100美元。

執行總監康拉德表示，班輪業明年的經營環境非常困難，泛太線運費極低迷，班輪公司必須運用所有途徑增加收入。聲明稱，由美國洛杉磯港和長灘港往亞洲的乾貨集裝箱運費每大櫃調高100美元，每標箱調高80美元。由其他美國港口發貨至亞洲的乾貨集裝箱運費每大櫃調高150美元，每標箱調高120美元。

# 青島港箱量過千萬

【本報記者丁春麗濟南二十三日電】截至12月23日，青島港集裝箱吞吐量超越1000萬標箱，預計2009年全年集裝箱吞吐量將達到1021萬標箱。今年以來，青島港建立了龐大的攬貨隊伍主動出擊，眾多船公司在歐美主幹航線萎縮的形勢下，增開了南美、中東等近20條新航線。同時，該港口創新作業模式，將鋼材等內貿貨種散貨入箱，僅此一項就同比增長13.5%。

**星光船務有限公司**  
M.V. "New Sun" 新太陽輪  
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

**香港——澳門**  
每日定期快捷往來貨櫃服務  
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393  
香港收貨地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂船洲16號  
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

**珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表**

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海(九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00		海瓏	
	09:30	11:00		海瓏	
	11:30	14:00		海瓏	
	13:30	16:00		海瓏	
	15:30	17:00		海瓏	
番禺(龍山)	08:40	09:00	中港碼頭	海瓏	2小時30分
	10:30	11:00		海瓏	
	12:30	13:00		海瓏	
	14:30	15:00		海瓏	
	16:30	16:30		海瓏	
	18:00	18:00		海瓏	
番禺(龍山)	19:30	19:30	中港碼頭	海瓏	2小時30分
	21:30	21:30		海瓏	
番禺(龍山)	07:50	08:30	中港碼頭	蓮花湖	1小時50分
	10:40	11:00		蓮花湖	
番禺(龍山)	13:50	14:00	中港碼頭	蓮花湖	1小時50分
	18:10	18:00		蓮花湖	
番禺(龍山)	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分
	08:20	15:30		新龍山	
番禺(龍山)	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港	1小時50分
	08:30	16:10		江門掛港	

(\*逢週五、日)

**尋人啟事**  
招佩芳女士之後人，生前居於灣仔軒尼詩道343號5/F，有關商討中國南海市、黃岐鎮、岐西路、岐豐廣場E座402房、A座403室、房屋安排事宜，請電27599620李運風聯絡

**訪尋**

招佩芳女士之後人，生前居於灣仔軒尼詩道343號5/F，有關商討中國南海市、黃岐鎮、岐西路、岐豐廣場E座402房、A座403室、房屋安排事宜，請電27599620李運風聯絡

**迪拜交付三維地震船**

【本報訊】總部位於迪拜的Polarcus集團宣布，旗下「Polarcus Nadia AS」部門已交付由乾船塢世界(Drydocks World)承建的「Polarcus Nadia」號三維地震船(圖)。

據了解，「Polarcus Nadia」號6艘先進地震船中的首艘，其餘5艘將在明年交付。「Polarcus Nadia」號是多用途地震船，為ULSTEIN X-BOWR型設計，能在全世界各地作業。「Polarcus Nadia」號長88.8米，雙殼船體，配備了最先進的船舶設備系統和地震技術，安全性和環保性皆良好，配有柴—電動力推進系統、高規格催化轉換器、DP2動力定位系統、先進的壓艙水清潔系統，具有運行高效、動力消耗低、低噪音低振動等優點，入級挪威船級社。交付後的「Polarcus Nadia」號將立刻前往西非進行租賃作業。

**惠刊廣告**  
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部  
電話：二八三二一七三〇  
傳真：二八三〇五三三  
香港熱線：852-2230 3030  
國內免費：800-999 5678  
WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座