

# 中國購二手散貨船冠全球

## 經濟危機凸顯個別船東購買力



中國船東成為去年二手乾散貨船最大買家，購船量較08年激增一倍多

【本報訊】希臘老牌船舶經紀公司 Allied Shipbroking 日前發表最新報告，總結 2009 年全球二手船買賣市場表現，中國期內購置二手乾散貨船數量和成交金額已超越希臘，冠絕全球。而綜合所有船型數據，希臘船東購入二手船的總成交金額穩佔第一，中國船東排名第二，兩國船東合計佔去全球二手船交易市場成交金額約四成，反映在環球經濟危機的影響下，二手船購買力更集中在個別船東身上。

報告顯示，全球船東去年共購入 1093 艘二手船，總值 157 億美元。相比 08 年的 1119 艘，船艘數量跌幅微弱，但基於去年二手船價暴跌，成交金額幾乎減少一半。以購置金額排位，去年全球五大購置二手船國家依次為希臘、中國、土耳其、韓國和德國。

### 希臘總成交額居首

以購入船量排名，中國是去年全球最大的二手船購入國。不過，若以成交金額計算，希臘則排名第一。希臘船東期內共耗資 32 億美元，購入 167 艘船舶，其中 120 艘為乾散貨船，32 艘為油輪。報告稱，希臘船東購置二手船數據顯示，該批船舶齡相當平均，1980 年代、1990 年代和 2000 年代建造的船舶幾乎各佔三分之一，但其中仍以 10 年船齡的二手船比例最高，反映該國船東正把握機會更新船隊，而在中國船東對購入的二手乾散貨船中，幾乎差不多一半船舶是在 80 年代建造的。

中國船東在期內共購入 211 艘船舶，共值 29 億美元，其中 186 艘為乾散貨船，較 08 年增加 100 艘，另有 13 艘為油輪。以船艘數量計算，中國已超越希臘，成為全球第一大二手船貿易的最大買家，其中 186 艘乾散貨船，佔全球同型船總成交量的四分之一，成交額高達 24.6 億美元，亦超過了希臘的 23.3 億美元。

全球主要船舶融資銀行去年向航運業收緊融資，只有少數船東仍有能力活躍於二手船市場，該批船東多是在過去兩年市況高峰時累積充足財富，或者背靠亞洲的融資銀行。

### 背靠亞洲融資銀行

Allied 在報告中指出，各國已在二手船市場中顯露本身在購買力方面的轉變。希臘船東把握二手船價暴跌的時機，大手購入船舶，因而在成交金額排行榜上稱王。另一方面，環球經濟危機導致德國 KG 船舶基金面臨極大困境，直接促使該國船

2009 年五大購置二手船國家排名			
排位	國家	金額(美元)	應佔百分比(%)
1	希臘	32 億	20.3
2	中國	29 億	18.4
3	土耳其	4.9 億	3.1
4	韓國	2.5 億	1.5
5	德國	2.3 億	1.4
其他		86.3 億	55.3
總計		157 億	100

東減少購買二手船，期內只購入 20 艘船舶。

另外，報告披露，去年逾萬載重噸二手乾散貨船成交量為 634 艘，只有 42 艘屬於轉手交易，586 艘船是首次出售。

另外，在所有交易船型中，屬於 80 年代建造的船舶船齡佔近 40%，而近 10 年建造的船舶船齡佔總量的 17%。去年二手油輪成交量為 169 艙，其中 32 艙屬阿芙拉型或 LR 型成品油輪，28 艙為超大型油輪，後者多被改裝為浮式鑽油設備或超大型運砂船。

## 德和蟄伏五年首訂韓貨船

【本報訊】香港德和海運管理有限公司充分利用目前新船價格大跌良機，開始造船重建船隊。據市場消息人士稱，這家過去五年未預計新造船的公司，目前正着手向韓國船廠訂購海岬型散貨船。

德和是向韓國申東造船及海事工程公司訂做 1 艘 18 萬載重噸乾散貨船，預期 2011 年下半年交付。消息還稱，德和還有訂做第二艘船選購權。

德和海運過去訂船主要是在中國造船廠，今次轉移去韓國造船，原因是申東船廠提供甚具吸引力的船價，和提前交船時間表。

申東船廠就海岬型散貨船開出的價

格是低於 5500 萬美元。一位新造船消息來源者稱，中國的船廠對同型船交付日期至少在 2012 年，而德和海運行政人員拒絕就該消息作出評論。

航運業界認為，德和海運對上次造船是在 2004 年，當時是在上海外高橋船廠訂做 2 艘海岬型船，每艘船價低於 4000 萬美元，交船時間在 2006 年。

業界稱，德和海運對市場判斷有自己的一套看法，過去數年一直按兵不動，等候時機，在此期間，該公司出售旗下五至六艘貨船，獲得豐厚的利潤。據悉，德和海運目前手上只剩一艘散貨船 17.4 萬載重噸，建於 2006 年，目前租給一家亞洲公司。

## 空巴 A380 交付量遜預期

【本報訊】歐洲空巴公司 09 年交付 10 架 A380 飛機，比原定目標少 1 架，亦低於 08 年交付數量，因為該公司忙於滿足客人對該雙層空中巨無霸的個別要求。

空巴在 08 年交付 12 架 A380 飛機，09 年原來計劃交付 21 架，隨後四次下調交付目標至 11 架。該公司發言人表示，未能按照計劃在 09 年交付的 A380，將會在本月內完成交付。

空巴公司歐洲航空防務和航天公司行政總裁加洛爾斯上月初表示，在 09 年交付的 A380，成本仍然太高。該公司至今已經花費至少 260 億美元開發 A380，比原來估計多出 50%，並且正在竭力滿足包括淋浴房、包廂等個別需求。

付，現時則本月初交付。

倫敦證券行 Evolution 分析師坎寧安表示，空巴在 A380 業務上面臨兩大問題，一是按成本預算和按時生產飛機，二是找到足夠的買家。

空巴公司執行董事助理，2003 年出任川崎汽船新加坡分公司的執行董事。

據悉，他將於今年 4 月正式接任川崎汽船的新社長，而現任社長前川弘幸則會出任公司會長一職。

黑谷於 1969 年加入川崎汽船，1997 年成為該公司班輪業務的董事助理，2003 年出任川崎汽船新加坡分公司的執行董事。依據最新安排，他將於今年 4 月正式接任川崎汽船的新社長，而現任社長前川弘幸則會出任公司會長一職。

黑谷於 1969 年加入川崎汽船，1997 年成為該公司班輪