

星經濟跌 6.8% 遠遜預期

收縮料屬短暫今年受惠賭場開幕

升勢逆轉

新加坡經濟經過三個季度增長後，2009年第四季首見萎縮，轉為下跌6.8%，遠遜經濟員原先預測2.1%跌幅。分析員表示，新加坡經濟收縮只是短暫，預期今年經濟將受惠於賭場開幕與旅遊業所推動。

本報記者 鄭芸央

新

加坡經濟經過去年7月至9月增長14.9%後，到第四季扭轉增長勢頭，反過來下滑6.8%，遜於經濟員原本預測的2.1%跌幅，反映該國製造業產出疲弱，打擊新加坡復蘇之路。而該國經濟一年前同期增長3.5%，升幅亦低於經濟員估計的3.8%。新加坡政府表示，該國經濟前景與全球走勢緊密連結着，出口需求復蘇呆滯，增長前景溫和。

野村控股分析員指出，新加坡未來數月陸續有兩間賭場開幕，有助今年經濟增長。

野村表示，新加坡去年第四季GDP下跌是短暫現象，預期今年隨賭場開幕營業，新

加坡將會受惠旅遊業支持，經濟有力反彈，而整體亞洲經濟前景相當好，全球經濟也在改善。

今年經濟料較往年為佳

新加坡經濟過去十年期間，經歷過三次衰退，現正致力想辦法確保經濟能持續增長，但該國依賴電子產品與藥業出口，難免受到全球需求與景氣周期影響。渣打分析員表示，對於靠出口為主導的亞洲國家，受經濟影響的程度大於以內需為主的國家，新加坡今年經濟將較往年為佳，預期金融服務業與旅遊業將推動新加坡經濟增長。

隨着經濟改善，新加坡人的收入有所上升，企業加薪及招聘員工，去年第四季職位空缺率經季節修訂後增加四成六。不過亞洲開發銀行表示，隨着各地政府刺激措施效應消褪，亞洲地區增長也隨之減慢。

IDAglobal分析員表示，政府可能縮減財政刺激措施，由於食物與能源商品價格上揚，央行或者容許新加坡貨幣更大幅升值。

新加坡製造業佔該國經濟比重約四分之一，去年第四季製造業活動較去年同期升1%，不過較對上一季跌38.4%，新加坡貿易部表示，製造業下跌主要是與生物醫學製造及運輸工程產出萎縮有關。而該國服務業較一年前增長3.7%，建築業增長11.2%，低於去年第三季的12.8%升幅。新加坡政府預測，該國經濟2010年增長介乎3%至5%。

新加坡製造業產出疲弱，影響復蘇之路



美經濟未來十年增長緩慢

本報記者 鄭芸央

特稿

如果說2008年是經濟復蘇的一年，2009年是回歸平靜的一年，那麼2010年是預期中經濟復蘇的一年，抑或危機四伏的一年呢？我們捱過由極度恐慌，到眉頭逐漸解開，這個心路歷程並不簡單，雖說大多數權威專家認為今年情況好轉，新的一年有值得期待的事，但其實不少問題需要留意。

哈佛大學教授費爾德斯坦(Martin Feldstein)告訴我們，美國今年經濟增長不會太出色，理由大家都明白，一旦聯儲局與政府正式宣布退市，可以想像對經濟的衝擊。華府大部分刺激措施今年都會結束，當中包括買車買樓的稅務優惠，怎樣看都對美國經濟不利。

除了費爾德斯坦，數位資深經濟學者均預期，接下來的十年，美國經濟表現不會好

，美國人經歷了兩年苦楚，好像才開始懂得儲蓄是什麼東西，但中國人視為節儉美德的儲蓄習慣，放諸美國社會，原來不一定是件好事，高儲蓄率代表消費開支疲弱，直接影響美國以至全球經濟增長，再者美國失業率高企不下，令經濟專家看淡美國前景。

專家估計這個全球最大經濟體，在2009年至2019年的十年，經濟平均增長只有1.9%，此乃1930年代以來最弱表現，即將會是大蕭條後最差的十年光景。專家認為，由於勞動市場質素惡化，未來十年的生產力平均降至1.5%，低過上一個十年的2%。諾貝爾經濟學獎得主史帝格利茨說，美國經濟短期內不會強勁增長，政府為對抗危機產生龐大赤字，實為美國經濟面臨最頭痛的問題。

美銀美林研究報告提醒大家，2010年要留意一下這些情況，包括全球復蘇是否站得住腳、政府政策若失誤的後遺症、假如發生不可預見之事件引發第二次衰退等等。這一切應該在未來數月漸見明朗，幸好，新興市場在全球經濟中扮演積極作用，帶領世界走出衰退。雖然復蘇不等同完全康復，至少我們每次都盡力自衰退中重建家園。

美國失業率高企不下，令經濟專家看淡美國前景



汽車新潮

李殿

印度車展廠商爭奪視線

本周印度新德里將舉行新車展，豐田、本田車廠連同其他主要汽車製造商將會推出最少六款的新車，以希望挑戰鈴木汽車在當地的領導地位。

印度和中國的汽車市場潛力無限，各大汽車製造商近年間不斷增加在這兩個地區的投資，以彌補歐美地區市場的不景氣。

今日在新德里揭幕的車展中，各參展商將會展出最新的型號，希望吸引印度五千萬中產階級的注意。印度汽車製造協會表示，這個兩年一度的汽車展覽會，預計會吸引到180萬人入場參觀。本田車廠將會在展覽會中展出全球首見的小車，印度本田的副總裁Janeswar Sen表示，印度是其中一個不受全球經濟衰退影響的汽車市場，印度政府的數據顯示，當地整體汽車的銷售額將會在2015年增加一倍，至300萬輛。

鑑於歐美地區市不景氣，各大生產商唯有寄望依靠中國和印度市場，以開拓新的盈利。印度本田汽車集團的總裁Pawan Goenka指出，印度的汽車業在國際上已變得愈來愈重要。

與本田一樣，豐田汽車亦將展示成本較低的汽車，印度豐田副董事總經理Sandeep Singh表示，這些成本低的汽車將有助該公司成為當地一大重要生產商。

韓國的汽車廠商亦視印度為一個極其重要的市場，現代汽車將會在這次車展中展出其110電動掀背小車，印度現代汽車副總裁Arvind Saxena表示，印度在未來五年內將繼續成一個極重要的小車市場。

在印度佔有一半汽車市場的鈴木汽車，亦會在全球首度展出其全新的多功能小車，和其他新車。CSM Worldwide顧問公司的分析員Puneet Gupta相信，由於各大車廠日益重視印度市場，預計鈴木在未來兩年將會失去5%的市場佔有率。

美國政府擁有大部分股權的通用汽車，昨日在印度推出了Chevrolet Beat新車，並預期新車型的汽車可幫助印度今年的銷售額增加43%，由去年全年出售的7萬輛汽車，增加至今年預期賣出的10萬輛汽車。



通用汽車昨日在印度推出Chevrolet Beat新車

亞股造好 越南勁升4.5%

亞洲股市在今年首個交易日表現理想，多個股市錄得升幅，日本、台灣、韓國、澳洲、印度等地的股市均收紅盤，其中，日本和印度股市收市時均分別創出十五和十九個月新高，越南股市則勁升4.5%。歐洲三大股市，英國、法國、德國在全年首個交易日亦開出紅盤。美股亦開紅盤，道指一度升逾90點。

中國製造業數據理想，加上市場預期美國本周公布的就業數據將有好消息，和美元反彈，刺激日本出口股造好，亞太股市在今年首個交易日延續了去年的升勢，大摩亞太區指數升0.8%，至121.41，該指數在去年大升三成四，為自從二〇〇三年以來最大的升幅，主要是受到區內各政府推出經濟刺激方案和利率低企所刺激。

美元兌日圓回升，日本出口類股份，包括新力和本田汽車等股市回升，日本航空公司本地國有銀行承諾加大援助金額後，股價亦一度急升三成二，至88日圓，並成為大摩亞太區指數中升幅最大的股份。日經平均指數在全年首個交易日收市升108點，或1.03%，收報10654.79，是過去十五個月以來最高收市價。美元兌日圓在去年最後一個交易日升至93.15日圓，創下四個月新高，在昨日卻輕微下跌，一度跌至92.85日圓。MU Investments公司的高級策略員Hiroshi Morikawa表示，亞洲地區預期繼續成為全球經濟增長的引擎，每年第一個交易日股市的表現往往可以預視到股市在未來一年的走勢。投資者都憧憬今年會比去年好，所以對好消息有積極的回應。印度股市在首個交易日亦造好，一度升97.03，或0.6%，收報17561.84，曾見十九個月以來最高水平，主要是受到汽車銷售大升的刺激。

越南股市在首個交易日亦勁升4.5%，收報517.05，創下過去五個月以來最大的升幅，原因是當地政府放寬交易條例，同時表示將會關閉二十家黃金交易所，令投資者的信心回復。



日本股市收市時創出十五個月新高，圖為日股開市時的儀式

瑞士信貸集團在昨天預測，在美國經濟持續復蘇的帶動下，今年新興市場的股市將會再升兩成半。大摩新興市場指數去年全年勁升七成半，報989.47，創下自從1988年有紀錄以來最大的年升幅。瑞信分析員估計，該指數今年將會升至1200點，即二〇〇八年六月的水平。

黃金期油同告急升

投資者憧憬今年經濟加速復蘇，加上美元兌歐元續跌，消息刺激倫敦現貨金價一度急升26美元，升幅2.4%，報1123.8美元，紐約期油亦勁升近3%，最高見81.68美元一桶。

另一方面，著名投資經理碧斯去年3月在全

球熊市見底時入市，他現正大手增持美國企業的股票，同時預測商品價格2010年將會下揚。77歲的碧斯現任Traxis Partners投資經理，他正在吸納家居產品製造商、製藥商及電腦公司的股票，預期這類股份受惠盈利大升。碧斯

管理的對沖基金2009年回報是同業平均水平的三倍，現正沽空原材料，並預計銀行股表現將會跑輸標普500指數。

碧斯接受訪問時說，大市值及高質素的美國股票與其他投資產品相比十分便宜，他提到寶潔與強生兩間公司的股票時，形容「商品是瘋子的投資工具，我不知道今年下半年會發生什麼事，我只是認為未來3個月至半年，經濟將會維持復蘇，股市再度上升」。

五國捱過危機 復蘇路仍難行

【本報記者王凡報導】零七年金融風暴席捲全球，眾多金融機構受到嚴重打擊外，連拖累其本國，導致多達五個國家出現不同程度的信貸危機。它們分別為冰島、希臘、愛爾蘭、迪拜以及西班牙，其中，希臘的恐慌程度最高。在新的一年，這五個國家面對坎坷的復蘇道路，能否順利過渡還是未知之數。

冰島：外債累累

作為全球最早爆發信貸危機的國家，由於眾多機構破產，冰島的失業率由危機前的零失業率升至一成。直至去年年底，冰島的國家債務預計高達60億英鎊。如此龐大的債務額，將需要一代人來償還。這是因為，在對Icesave網上銀行的用戶作出賠償後，冰島今年需要向英國和荷蘭政府償還的金額，等於今年冰島的教育預算。

即使如此，衝擊仍在持續。冰島去年第三季度經濟萎縮7.2%，創歷史之最。為捍衛冰島克朗，冰島一度將其利率上調至歷史新高，但至今已回落至一成。儘管冰島已極力說服投資者回歸，但穆迪將其信貸評級下調至最低投資級別無疑對冰島施加不少壓力。

冰島未來的挑戰除了高額的貸款，還有其國內因失業率增加而出現的治安問題以及人才的流失。

希臘：財赤危機

希臘是恐慌程度最高的國家。希臘的信貸問題有過之而無不及。作為歐盟負債最多的國家，希臘今年將成為投資者的觀察重點。去年十二月，希臘被三間主要信

用評級機構降級，令其政府需要為其財政赤字支付更高的利息。

金融市場最討厭的便是不確定性，因此國家以及機構才需要不斷地作出各項數據預測。而去年十月當選的希臘新政府卻表示，前任政府的經濟統計數據並不可靠。新政府表示今年的財政赤字將佔GDP的12.7%，遠遠高於前任政府預測的6.7%。而希臘的主權債務目前佔GDP的125%。

希臘的主要問題，以及未來的努力方向主要為解決其龐大的預算赤字問題。事實上，希臘可能向國際貨幣基金組織尋求救助。IMF亦表示將隨時提供幫助，但亦表示歐盟應該設立一個正式的救助機制。這麼做的原因是歐盟作為一個整體，在財政以及經濟穩定上享有共同利益。IMF的表態，意味著希臘的悲劇已經蔓延至歐洲的其他地區，首當其衝的便是西班牙。

西班牙：樓價高企

西班牙的房價在十年內上升超過一倍，而這股上升的力量目前仍未有減弱的趨勢。然而西班牙股市開始下跌，令投資者資產縮水之餘，還負債累累。經濟學人智能組織表示西班牙今年將再經歷一次經濟萎縮，並與愛爾蘭、希臘等入選為今年全球增長最慢的國家。

愛爾蘭：金融崩潰

高失業，缺乏外國投資以及技術短缺相互阻礙，導致愛爾蘭在過去一度為歐洲的長期貧窮國家。然而在過去的二十年，愛爾蘭以低稅率吸引跨國公司，從而刺激就業，並成為一個富裕的現代化工業國家

。但愛爾蘭過度依賴住房以及金融服務令這隻「西北歐之虎」遭受重創。儘管愛爾蘭零八年全年經濟萎縮7%，但其去年第三季度GDP增長0.3%為其經濟復蘇點燃了新的希望。

迪拜：資產縮水

迪拜在年底爆發的信貸危機令眾多投資者大跌眼鏡，並拖累全球股市連日下跌。迪拜世界目前仍與其債權人進行談判，包括滙豐銀行、萊斯銀行、蘇格蘭皇家銀行和渣打銀行，拖欠金額高達50億美元。迪拜過於依賴房地產，預計今次破產危機後，其在未來的市場表現將會低於預期。

迪拜面臨的挑戰在於這次的危機已令這個國家的聲譽盡失，除了它的中東盟友，迪拜將難以在全球金融市場上集資。



希臘可能向國際貨幣基金組織尋求救助

新聞故事