

廣西響頭炮 春節後登島

大陸赴台招商再掀高潮

新一年剛開始，大陸團赴台採購又將啟動，據台媒報道，廣西壯族自治區黨委書記郭聲琨將於今年二月春節過後率團赴台，四月由湖北省委書記羅清泉率湖北團赴台，六月再安排天津團赴台招商，一波接着一波。

【本報訊】據中通社五日報道，台灣工業總會承辦人員表示，目前確認收到湖北和廣西團赴台的通知。

廣西將打響今年第一炮，廣西壯族自治區主席馬飆去年四月赴訪，創下一點八億美元的採購金額後，隨着今年東協加一這股旋風，廣西黨委書記郭聲琨預定二月二十三日赴台，二十四日在世貿會中心舉行桂台經貿論壇，將大力推銷「廣西惠台二十四條政策」。

工總表示，隨着「東協加一」逐步落實，許多台商陸續布局大陸與東協接壤的雲南及廣西兩地，尤其廣西南寧是大陸舉辦東協博覽會的永久會址，具有地理優勢。郭聲琨此行赴台更持續向台商招手，希望前往廣西投資。

此外，「第七屆湖北武漢台灣周」將於四月十九日在武漢舉行，為期一個星期，這將是湖北武漢台灣周首次移師台灣舉行。活動期間，湖北省赴台人員規模將超過一千人，將舉辦鄂台經貿文化交流與合作論壇、漢台水上直航啓運儀式等多項經貿及文化活動。

近年，隨着湖北與台灣交流合作日益頻繁，台商投資湖北的規模不斷擴大。從二〇〇七年開始，台商紛紛向中西部的湖北，尤其是武漢轉移。

台商投資湖北項目涉及服務業、房地產、高新技術和日用產業等項目，例如武漢市常青路的標誌性建築台銀大廈，集機械電子、健康食品為主體的武漢吳家山台商園區，總投資四億多美元的湖北亞東水泥等。

外傳上海市長韓正也將赴台宣傳上海世博會，新任重慶市代理市長黃奇帆也被安排在三月訪台，青海省將在三月率團訪台。

據稱，河南省、青海省及湖北省經貿考察團都選擇住在台北圓山飯店。至於接待規格，全部比照江蘇團。

外貿協會秘書長趙全日前表示，今年至少有十個大陸採購團赴台。

台塑總裁王文淵訪首鋼

【本報訊】據台媒五日報道，台塑企業總裁王文淵五日率企業高層，展開大陸首都鋼鐵四天的學習之旅，受矚目的是前中華汽車副董事長林信義也將隨行，顯示未來雙方合作可能聚焦在汽車鋼板。業界表示，王文淵這次大陣仗率領高層遠赴首鋼展開學習之旅，並不排除與首鋼鋼鐵合作。

向陸資招手



台灣證券交易所董事長薛琦昨日表示，2010年台灣證交所將努力推動大陸的機構投資人來台投資，招商方向將面向與台灣關係密切的國際企業，說服其來台掛牌TDR。（中新社）

台學者籲馬興建金廈大橋

【本報訊】據中評社台北五日報道，連結金門和廈門的金廈大橋未來是否要興建，已經被馬政府否決，台灣競爭力論壇今天呼籲馬英九，不要只思考選票，忽略金門的發展，應該優先興建金廈大橋，也希望金門人團結努力爭取，如果這個時間點一過，未來金門就不會有任何發展的機會。

台灣競爭力論壇今天上午在「立法院」舉行「金門國際自由市」多媒體發表會，由論壇執行長謝明輝主持，邀請台大政治系教授張亞中、文化大學政治系教授林忠山和開南大學運輸科技與運籌學系主任黃文吉等人共同參加。

謝明輝表示，馬英九曾經對金廈大橋表示過意見，也非常有興趣要蓋這座大橋，但是被「經建會」否決，認為如果金廈大橋是攸關金門未來發展最佳方案，就應該堅持立場，繼續推動金廈大橋。

謝明輝也請馬英九不要有任何選票考量，兩岸關係緩和是他最大選票來源，推動金門朝向和平發展的試點，是馬最大利器，有了去年底三合一選舉，藍軍不出來投票的

前車之鑑，希望馬英九能夠有所作為，感動泛藍民心，出來擁護五都選舉，其中最重要的就是他對金廈大橋的表態。

張亞中表示，金門當地的民意，連結金門和烈嶼的金廈大橋並不需要，應該把重點放在金廈大橋或金嶼大橋，如果這兩條橋樑建了，就形成媽祖大橋，可以把整個海西連結在一起。

張亞中認為，現在金門沒有重大建設的自主權，所以必須「中央」核准，無法自行決定，但金門每年上繳「中央」的稅收為40幾億，「中央」撥給地方的稅收也是40多億，所以金門是20幾個縣市當中，唯一不必依賴「中央」補助的縣市。

金門縣新任縣長李沃士表示，相關的水文調查和未來「金嶼大橋」、「金廈大橋」可能經過的聯外道路，以及周邊城市規劃，縣府可以委託專業機構先作，「我相信只要對地方發展有助益，不影響兩岸整體安全，一旦兩岸政治氛圍更好，都是水到渠成，可能實現的事。」

海峽電波

廈航台灣分公司今成立

【本報記者鄭名車廈門五日電】從廈航獲悉，廈門航空公司1月6日將在台灣成立分公司，屆時廈航將可自行在台灣銷售機票。據了解，此前公司的相關人員已抵達台灣，籌備成立慶典事宜。廈航方面透露，慶典儀式將邀請台灣方面的重量級嘉賓到場見證。

據介紹，一旦分公司成立，廈航將可以自主經營客、貨業務，經營款項的結轉也將更方便。而此前廈航的機票銷售和航班保障，均由台灣旅行社和航空公司代理。2008年底，廈航率先在台設立辦事處，並為設立台灣分公司埋下了伏筆。

廈航是最早參與兩岸通航的航空公司之一，目前廈航共執飛廈門、福州、杭州、長沙四個航點的航班。由於春節即將到來，廈門航空正在申請加密這四個航點航班，其中從農曆臘月廿七開始到正月十五，廈航正在申請加開廈門至台北松山機場8個班次，以滿足兩岸民眾需求。

台人東莞詐騙重判15年

【本報記者黃仰鵬東莞五日電】八名台灣人早前在廣東東莞偽造產權證作抵押騙取高利貸的許某全人民幣六百多萬元，該起合同詐騙案日前在東莞中級人民法院進行終審判決。據東莞中院今天透露，主犯欽某春被判處有期徒刑十五年，處罰金二十萬元，而其餘七人分別被判處三年至十三年不等有期徒刑及相應罰金。

據東莞中院介紹，這八名台灣人早前以生意出現資金困難、買車短期資金不足等理由，通過偽造他人的房產證等權證作抵押，騙取高利貸的被害人許某全資金人民幣六百六十多萬元，實得贓款五百四十一萬元。法院認為，欽某春等八人以非法佔有為目的，夥同他人簽訂、履行過程中使用欺騙手段，以偽造的產權證明作擔保騙取他人財物，且作案數額特別巨大，其行為均已構成合同詐騙罪，依法應予以懲處。據了解，被告人欽某春（男）於1969年9月出生，漢族，台灣省台中市人，原在東莞市寮步鎮某汽車公司任執行經理，該案的其他七名被告人也均係台灣人。

閩擴大「海峽旅遊」推新舉

【本報訊】據中評社五日報道，福建目前已成爲海峽兩岸旅遊雙向往來的重要通道。2010年福建將着眼凸顯先行先試地位、構建海峽旅遊產品體系和促進閩台旅遊業界對接，深化閩台交流合作，做大海峽旅遊市場。

福建省旅遊局局長郭恒明日前表示，新的一年，將進一步完善閩台旅遊合作機制，以旅遊合作促進兩岸大交流、大發展。探索建立有利於擴大兩岸旅遊交流合作的新機制、新政策，重點研究賦予平潭國際旅遊島先行先試政策。爭取在福建參會參展的外省代表可在福建就地辦證赴金門、馬祖、澎湖地區旅遊；爭取開放福建居民赴金門、馬祖地區旅遊「個人遊」等政策，繼續保持福建對台旅遊先行先試的地位和作用。



閩建兩岸直接綜合通道



鐵道部長劉志軍(中)與福建省委書記孫春蘭(右二)、福建省長黃小晶(左二)共同啓動「福建鐵路三線開通、六線一站開工」儀式 (羅施賢攝)



▲溫福高鐵客運已正式開通。圖為溫福鐵路首趟「和諧」號客車開出車站 (余榮華攝)



▲廈門已成爲閩台交流合作的重要橋頭堡。圖爲廈門港新姿 (史兵攝)

二〇〇九年的最後一天，溫福、福廈等三條鐵路開通及合福、贛龍等六線一站開建儀式在閩省九個設區市同時舉行。作為未來海峽鐵路網的重要組成部分，這些項目的快速密集開建，無不顯示福建省在未來海峽兩岸直接往來中將扮演重要的樞紐角色。新年伊始，福建省交通運輸廳對外表示，福建今年將加快構建兩岸直接往來綜合通道，推動閩台經貿合作和兩岸「三通」新發展，為兩岸民眾共謀福祉。

本報海西新聞中心記者 史兵報道

二〇〇九年是兩岸實現「大三通」的第一年，閩省在積極推進構建兩岸直接往來綜合通道方面成績顯著。七月十三日，「新金橋II」豪華客滾輪從福州直航基隆，成爲直航台灣本島的第一艘大陸客輪；十一月十三日起，「中遠之星」客滾輪每周往返廈門、台中、基隆，兩岸客貨滾裝直航實現常態化運營，標誌着海上直航的新跨越。

閩台海上直航成黃金通道
一年來，閩省海上直航對台貨物集裝箱吞吐量佔兩岸近四成，經福建口岸赴台灣本島旅遊的人數中，有近九成是經「小三通」線路往返。這些數據顯示了福建沿海與台灣地區海上直航航線，不僅是兩岸最省錢、最便捷的黃金通道，也是大陸對台客貨往來最頻繁的通道。
在兩岸通郵方面，去年，福州馬尾建成全國唯一一對台陸路郵件監管中心；開通了「兩馬」、「兩門」特快專遞、航空和水陸路郵件總包直接封發業務，「兩馬」、「兩門」首次建立郵件總包直封關係。
福建省交通運輸廳相關負責人介紹說，今年福建促進對台「三通」將着力於以下三個方面：

新舉措促進對台「三通」

- 一是努力構築閩台兩岸便捷、高效、安全、暢通的立體運輸體系。推動建設兩岸航運中心，鞏固發展廈門至台灣本島基隆、台中客滾班輪航線，同時積極推動福州至基隆、台中客滾運輸常態化；推動兩岸三地郵輪公司參與閩台航線運營；爭取將泉州、武夷山列入兩岸客運、旅遊包機的航點，福州、廈門列入兩岸貨運直航航點，開通往返台灣的郵運航線。爭取福建率先開展台灣車輛在大陸掛牌行駛。
- 二是推進海西港口群成爲連接大陸中西部省份進出台灣的重要通道、兩岸「三通」的前沿平台。加大投資力度，進一步加大港航基礎設施和綜合交通運輸網絡建設，鼓勵台灣企業投資參與福建港口碼頭建設，集中力量加快海西區高速公路網和疏港鐵路建設，加快建設平潭對台滾裝碼頭。
- 三是爲海峽兩岸「三通」提供一流的服務。以廈門、福州航點爲主，打造對台「小三通」通道優質品牌；以廈門、福州航點爲主，推動兩岸空中直航的優質品牌；推進建設廈門、福州對台郵件處理中心，以福州、廈門對台郵件封發局爲

契機，打造福建成爲大陸對台通郵重要通道；配合推動閩台口岸信息共享和對接，創建快速、高效的口岸通關環境；積極推動「小三通」客運航線實現行李雙向直掛，適當增加福州、廈門兩岸直航航班班次，方便旅客往返。

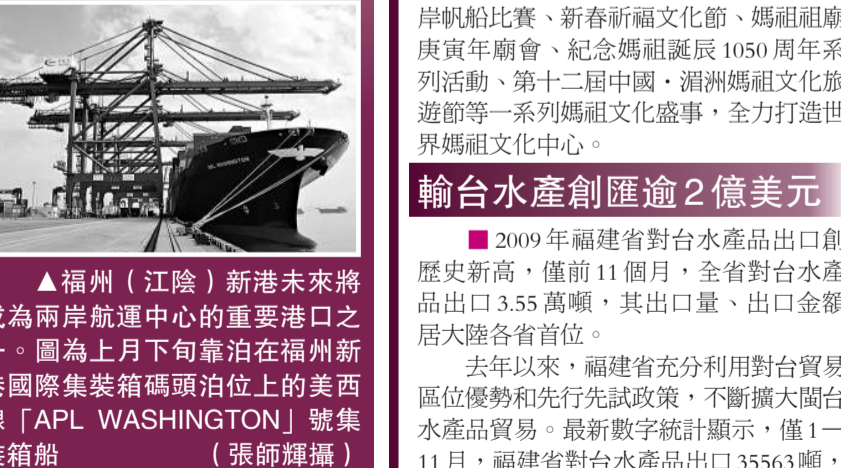
電子口岸信息互聯互通

福建省外經貿廳近日表示，今年閩省將繼續推進與台灣地區港口物流部門和台灣關貿網絡機構的交流聯繫，爭取與台灣口岸信息平台建立信息互通機制。

據介紹，今年閩省將完成電子口岸平台覆蓋全省九地市，實現電子政務類查驗申報和物流監管信息網絡化運行，同時推進與江西、湖南等省市地方電子口岸合作，將福建電子口岸平台口岸通關、物流商務服務延伸到周邊地區，爲海鐵、陸空等外貿物流多式聯運和區域通關協作提供信息化支持，爲區域經濟合作和海西區綜合通道建設提供技術保障。

據悉，今年福建省電子口岸平台將涵蓋海關、檢驗檢疫、邊檢、海事監督、外經貿、交通、稅務、銀行、外匯等部門和港口、船代、理貨和進出口企業，力爭大通關條條上的每一個單位和企業都能通過福建電子口岸實現信息共享和互聯互通。

此外，閩省電子口岸平台還將力爭在今年與中國電子口岸的聯網運行，爲企業進出口通關提供「一個門戶入網、一次認證登錄、一卡接通」服務，公開報文標準、提供基礎業務代碼、數據合法性檢查規則或標準程序，爲福建電子口岸開發企業備案、業務申報、信息查詢等大通關綜合應用項目提供便利條件。



▲福州（江陰）新港未來將成爲兩岸航運中心的重要港口之一。圖爲上月下旬靠泊在福州新港國際集裝箱碼頭泊位上的美西線「APL WASHINGTON」號集裝箱船 (張師輝攝)

崛起海峽西岸 第252期

香港大公报 福建省人民政府新聞辦 聯合主辦

海峽信風

湄洲今年辦媽祖系列活動

■2010年是媽祖誕辰1050周年，湄洲島將舉辦一系列媽祖文化盛事，豐富旅遊、朝聖內涵，讓海內外媽祖信衆到湄洲島旅遊、朝聖更有得玩、有得看、有得樂。

據悉，今年湄洲島將分別在春夏秋冬四個季節裡舉行「新年」「慶生」「賞月」和「盛典」四個主題的盛事，而具體到每個月份，則將舉辦包括聖地鳴鐘迎新福、首屆兩岸媽祖歌曲青年歌手大獎賽、兩岸帆船比賽、新春祈福文化節、媽祖廟廟庚寅年廟會、紀念媽祖誕辰1050周年系列活動、第十二屆中國·湄洲媽祖文化旅遊節等一系列媽祖文化盛事，全力打造世界媽祖文化中心。

輸台水產創匯逾2億美元

■2009年福建省對台水產品出口創歷史新高，僅前11個月，全省對台水產品出口3.55萬噸，其出口量、出口金額居大陸各省首位。

去年以來，福建省充分利用對台貿易區位優勢和先行先試政策，不斷擴大閩台水產品貿易。最新數字統計顯示，僅1—11月，福建省對台水產品出口35563噸，創匯2.08億美元，分別增長51.49%和144.70%，創歷史最高紀錄。

力爭開展台車掛牌登陸

■2010年福建將努力構築便捷、高效、安全、暢通的兩岸立體運輸體系，推動兩岸三地郵輪公司參與閩台航線運營，爭取將泉州、武夷山列入兩岸客運、旅遊包機的航點，福州、廈門列入兩岸貨運航點，開通往返台灣的郵運航線，並將爭取福建省率先開展台灣車輛在大陸掛牌行駛。

另外，爲加強兩岸港航界交流合作，福建擬於今年五月中旬在廈門召開兩岸空中直航圓桌會議；七月十一日在泉州舉行中國航海日活動；八月在福州召開第八屆海峽兩岸通道（橋隧）工程學術研討會。