

逾半人促立會通過政改

民意求向前 中大籲當局優化方案

政改諮詢期已過半，普遍市民不願看到香港民主再次原地踏步。有調查顯示，逾半數市民支持立法會議員投票通過政府提出的政改諮詢方案，推動本港政制向前邁步。儘管現階段市民對應否保留功能界別意見不一，但四成五市民同意，保留經改革後的功能界別選舉，這亦較認為應廢除的市民為多。調查機構認為，市民對加快民主步伐的訴求很清晰，諮詢方案有一定民意基礎。

本報記者 馮慧婷

中大亞太研究所政制改革研究小組於上月底，以電話隨機訪問了一千零七名十八歲或以上的市民。調查發現，超過五成市民表示，支持立法會議員通過政府建議的二〇一二年政改方案。逾四成市民認為，政府提出的諮詢方案，是香港向民主踏前一步的表現。

政府在諮詢文件中提出多項優化建議，大部分市民均表示認同。七成三市民贊成或非常贊成，新增五個由地區直選產生的立法會議席，以增加選舉的民主成分，五成七市民認為新增的五個議席應全數由民選區議員互選產生。

對特首選舉方案爭議少

中大亞太研究所副所長趙佳佳表示，方案獲過半數市民支持，顯示市民對方案的整體印象不錯。他認為，儘管有六成市民認為方案不完善，有改善空間，但市民對加快民主步伐的訴求很清晰，不願看到香港民主倒退，故方案有一定民意基礎。他希望政府能提出更多優化建議，獲取更多市民支持。對於行政長官的選舉辦法，六成市民贊成將行政長官選舉委員會人數由現時的八百

人，增至一千二百人，亦有超過五成市民贊成，行政長官候選人的提名門檻，維持在需獲得選委會八分之一的提名不變。中大亞太研究所副所長王卓祺認為，調查顯示市民對於行政長官的選舉方案爭議不大。

較多人同意保留功能議席

社會上就有功能界別選舉的存廢及改革問題，一直存在爭議。港區全國人大代表鄭耀棠提出「一人兩票」的選舉模式，令立法會普選後仍可保留功能界別；香港基本法委員會副主任梁愛詩早前亦提出，可參考前港督彭定康於一九九五年的「新九組」方案，保留功能界別，並由在職人士一人一票直選部分議席。

反對派較早前稱，社會上對取消功能界別已有共識，但今次調查結果顯示，受訪市民對是否應保留功能界別意見紛紜。近四成半市民認為，在普選立法會時，可保留經改革後的功能界別，較表示不同意的市民多八個百分點。王卓祺分析，結果顯示市民的取態並非一面倒，若政府能提出改革功能界別的實際措施，保留功能界別仍可獲得民意支持。

市民續反對五區「總辭」

【本報訊】反對派搞五區「總辭」、「變相公投」，聲稱是為表達民意，實質一直不得民心。中大亞太研究所在市民對政制發展意見調查中，詢問市民對由五位反對派立法會議員提出的五區「總辭」、「變相公投」的看法，結果五成七市民對此不贊成或非常不贊成，顯示「總辭」的做法，難以獲得民意支持。有學者直斥五區「總辭」風險高，亦阻礙制度建設。

早前已有不少民意調查顯示，市民普遍反對五區「總辭」。港大民意調查顯示，超過一半市民反對立法會議員以「總辭」、「變相公投」形式展示市民對政改

的意見。青年組織U-FOCUS亦發現，近九成青年受訪者認為「總辭」根本沒有作用。

香港中文大學社會學系副教授陳健民表示，五區「總辭」無民意支持，風險極高。他認為，社會對「總辭」的態度已很清晰，近六成市民反對「總辭」，是因為現時反對派內部爭拗不斷，分裂加劇，令不少原來支持反對派的人亦產生分歧，最終只會流失票源，即使聲勢浩大，投票率亦必定偏低。而亞太研究所研究員何永謙則批評，反對派搞「總辭」，是阻礙真正的制度建設，阻礙民主發展。



▲近日多項調查顯示，近半或逾半市民支持政改方案，政改有民意基礎

(資料圖片)

中西區會支持政改方案

【本報訊】中西區區議會支持政府建議的政改方案，讓政制向前邁進。該會昨日以十二票贊成、七票反對，通過兩項動議，支持政府在諮詢文件中提出的方向，及二〇一二年立法會選舉中新增五個區議會界別議席的安排。有區議員批評反對派不是為了做事，而是想「搞事」，最終的受害者是市民。

議員斥反對派「搞事」

政制及內地事務局長林瑞麟昨日到中西區議會簡介政改諮詢文件，區議員陳學鋒在會上直斥反對派「搞事」



▲中西區區議會通過動議，支持政府在諮詢文件中提出的方向

，「反對派始終都係反對派，今天政府已經作出讓步、行前一步，反對派又提出新問題，就算二〇一二可以普選，相信反對派又會有好多藉口挑出來。我覺得無意思，大家不是為了做事，而是搞事，我們的政制只會原地踏步，最終受害的是市民。」他希望反對派聽到市民的真正意見，作出正確表態。

區議員鍾蔭祥表示，方案中增加五個區議員界別議席的構思很有創意，值得支持，是政府推動政制發展的誠意。他指出，反對派議員提出的兩項修訂動議，要求二〇一二實行雙普選、取消功能組別及取消區議會委任制度，是引導市民錯誤的思考，是不務實的態度，根本沒有提出任何有建設性的建議。

區議員文志華亦贊同政府的方案「有創意，是既不違反框架，又能做到較大民意代表的『傑作』」。他同時不點名批評反對派根本「唔想傾，永遠只不過是在找藉口」。

委任區議員葉永成表示，雖然自己無法參與選舉，但「只要能使香港政制發展邁前一步，本人絕不介意有否選舉權」。

去年十二月初，中西區發展動力進行一項民意調查，由十二位區議員上街訪問中西區七百三十八位市民，調查他們對政改方案的意見。結果顯示，八成受訪者支持政改方案以推動民主，逾五成受訪者擔心政改方案再被否決會推遲普選。林瑞麟表示，民調結果顯示市民很關心香港的政制發展，並支持已提出的部分發展方向，政府會小心總結歸納及考慮所有的意見。

鄭耀棠籲示威者勿走入「掘頭巷」

【本報訊】元旦遊行最終演變成騷亂，行政會議成員、港區全國人大代表鄭耀棠昨日表示，如果示威者希望透過衝擊中聯辦，迫中央表態，只會適得其反，走入「掘頭巷」，他呼籲示威者不要再衝擊中聯辦。另外，他澄清，有關「震驚中央」的言論，只屬個人分析，對社會造成誤解表示歉意。

鄭耀棠昨日出席李鵬飛主持的港台節目，再次被問及有關「震驚中央」的言論，鄭耀棠說：「如果你（遊行）去第二個地方我唔評論，但現在是衝擊中聯辦，即是針對中央，迫中央政府表態，以我了解中央的脾性，你越係咁中央就越唔會有反應，所以我今時今日都覺得衝擊中聯辦令中央震驚。」

不過，鄭耀棠重申，有關「震驚中央」言論只屬他的個人分析，至今亦沒接觸過任何中聯辦的官員，他說：「我當時意識上不覺得自己講過震驚，所以當時話自己無講過。」他並自嘲式地笑說：「我的記憶力嚴重衰退得令我震驚。」他又否認是有人叫他「改口」。

當被問及衝擊中聯辦事件會否影響中央對香港的政策？鄭耀棠認為，視乎日後還有沒有類似事件發生，但現在評論是言之尚早，因為所有事情都有一個演進的過程，

「早前第一次有人衝入中聯辦，第二次就在元旦遊行，會唔會有第三次？」他又說：「我唔會推測中央有咩反應。」

之後，鄭耀棠呼籲示威者不要再衝擊中聯辦，「我希望佢哋唔好再這樣做，對香港無益處，有咩訴求有不同的途徑表達，就算你走入私人地方，香港法律都唔容許啱。」他又表示，人大已經決定香港可以在二〇一七年普選行政長官，之後普選立法會，他明白反對人士為何不相信法律文件，而拋出一些抽象的問題，如「真普選」、「假普選」等。



▲鄭耀棠（左）呼籲示威者不要再衝擊中聯辦（本報攝）

劉慧卿能否秉公主持會議？

立法會今日繼續審議高鐵香港段撥款，各界最關注的是經過六小時的「長命會」後，立法會最終是否能順利進行撥款表決？對此，官員及議員並不樂觀，皆因反對派事先張揚會打「拉布」，有人更聲言要用盡所有辦法拖延撥款。貴為財委會主席的劉慧卿，曾承諾會合理公正地主持會議，究竟在今日的會議上，她會放縱「自己友」重複發問，還是兌現承諾秉公主持會議？大家要拭目以待。

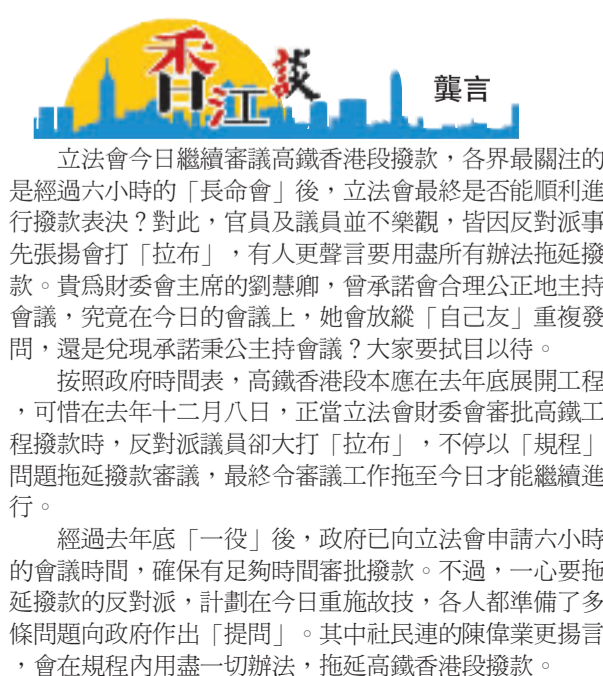
按照政府時間表，高鐵香港段本應在去年底展開工程，可惜在去年十二月八日，正當立法會財委會審批高鐵工程撥款時，反對派議員卻大打「拉布」，不停以「規程」問題拖延撥款審議，最終令審議工作拖至今日才能繼續進行。

經過去年底「一役」後，政府已向立法會申請六小時的會議時間，確保有足夠時間審批撥款。不過，一心要拖延撥款的反對派，計劃在今日重施故技，各人都準備了多條問題向政府作出「提問」。其中社民連的陳偉業更揚言，會在規程內用盡一切辦法，拖延高鐵香港段撥款。

反對派的立法會議員共有二十三人，如果他們有預謀地在財委會上發動「規程」攻勢，即是二十三人逐個提出動議，或是每人均「用盡」自己所有時間作出提問，高鐵撥款案將無法在六個小時內進行表決程序。換言之，縱然是高鐵工程早已獲大部分議員支持、盡早興建高鐵已是社會一大共識，但在反對派議員存心「拉布」下，高鐵撥款亦有很大機會要拖延至下周再表決。但這樣的一拖再拖，到底對香港有什麼好處呢？

不少議員批評，有反對派的拉布戰術甚不民主。他們指，香港是個民主社會，可容納對興建高鐵不同意見的聲音，但最後必須訴諸民主程序——由立法會表決。如果有人以旁門左道方法避開表決，是完全不理性的做法。事實上，受高鐵撥款項目遲遲未獲表決的影響，財委會至今已累積了共九項待議事項，倘高鐵撥款今日仍未如期表決，多項民生議題的工作進度亦可能受阻。

有反對派背景的財委會主席劉慧卿，曾經承諾當選後會合理公正地主持會議，近幾個月，她處理反對派議員提問的方式，已惹來多名議員不滿。今日的會議，如果反對派重施故技，不斷重複提問及「狂提動議」，劉慧卿會否兌現承諾秉公主持會議？還是放縱「自己友」重複提問？六十名議員在看，市民也都在看。



*本報記者站 大埔中區區議會外經貿大樓7樓 TEL: (852) 2766 7409 *浙江辦事處 杭州中區區公所2樓2401-2402室 TEL: (852) 2766 7409 *江蘇辦事處 南京中區區公所188樓樓層電話大樓1107室 TEL: (852) 2766 7409 *湖北辦事處 武漢中區區公所2樓2401室 TEL: (852) 2766 7409 *河南辦事處 鄭州中區區公所1406室 TEL: (852) 2766 7409 *四川辦事處 成都中區區公所11-1樓中區區公所2樓2401室 TEL: (852) 2766 7409 *陝西辦事處 西安中區區公所西區政府辦公大樓508室 TEL: (852) 2766 7409 *山西辦事處 太原中區區公所市府街9號大樓A座19-10室 TEL: (852) 2766 7409 *海峽辦事處 海峽中區區公所中區區公所2樓2401室 TEL: (852) 2766 7409 *本報駐紐約辦事處 40-18 Main Street, Apt. 11E, Flushing, New York, NY 11355, U.S.A. TEL: (1) 718-351-3555 FAX: (1) 718-351-3555 *本報駐倫敦辦事處 12 York Road, New Southgate, London N11 2TG, U.K. TEL: 4420-8882228 FAX: 4420-8886888

LIFT UP YOUR BUSINESS POTENTIAL

PolyU MSc Programmes in Logistics and Maritime Studies

Shipping, Logistics and Supply Chain Management

- MSc / PgD in Global Supply Chain Management
- MSc / PgD in International Shipping and Transport Logistics (Mixed-mode)
- MSc in International Shipping and Transport Logistics (Full-time Stream)*

Operations and Quality Management

- MSc in Management (Operations Management)
- MSc in Quality Management

* This programme is for the Hong Kong Maritime Scholarship recipients ONLY. Candidates are required to submit applications for the programme before applying for the Scholarship. Please visit <http://www.polyu.edu.hk/gsb/hkms> for eligibility. Details are subject to final approval.

Enquiries
Ms Rachel Li
Tel: (852) 2766 7409
Email: gsblgt@polyu.edu.hk
Website: www.polyu.edu.hk/gsb/lms

Online application: www.polyu.edu.hk/study
Application deadline: 1 March 2010
(Except for MSc in International Shipping and Transport Logistics (Full-time Stream): 31 March 2010)

THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY
香港理工大學

WHERE NEW THINKING CREATES BUSINESS OPPORTUNITIES

GRADUATE SCHOOL OF BUSINESS
工商管理研究院

Qualified for the real world