

# 大公報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

**Ta Kung Pao**  
網址: http://www.takungpao.com

2010年1月

**8**

星期五

己丑年十一月廿四日



零售每份六元  
今日出紙五疊十四張  
第38186號

督印・承印

大心報 (香港) 有限公司  
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓

電話總機: 25757181 - 7  
採訪部: 28311741 傳真: 28345104  
廣告部: 28310500 傳真: 28381171  
發行部: 25733194 傳真: 25729929

# 民意挺高鐵 立會莫蹉跎



▲商界代表與專業人士遊行支持高鐵路快上馬

【本報訊】立法會財委會今日再次審議廣深港高速鐵路六百六十九億元的撥款申請，為通過撥款，政府用「民意牌」，引用民意調查支持高鐵路興建，並指物料價格有上升的趨勢，高鐵路興建本港付出的代價會愈大。不過反對派揚言繼續「拉布」，拖延高鐵路撥款。運輸及房屋局局長鄭汝樺重申，高鐵路對本港長遠利益非常重要，呼籲議員支持方案。



反對派上月採取「拉布」策略，利用立法會議事程序，令財委會未能如期審批高鐵路撥款申請。財委會於今日再次審批高鐵路撥款，為確保立法會有足夠時間進行審議，政府已申請六小時的會議時間。由於公共專業聯盟早前要求出席今日會議，並用三十分鐘發表意見，財委會昨午先舉行特別會議，討論是否讓聯盟出席。

## 否決聯盟出席立法會

財委會以往未容許民間團體出席會議，多名議員都反對有關要求。民建聯劉江華表示，去年立法會已舉行十一次會議討論高鐵路，其中有兩次專門討論公共專業聯盟提出的方案，議員已清楚明白聯盟的理據。他說，若聯盟有新理據，可以書面形式提交，財委會不適宜為聯盟「度身訂造」。

讓其出席。工聯會潘佩璆認為，若財委會批准聯盟出席，亦應讓其他團體出席發表意見，才叫公平。旅遊界謝偉賢質疑，聯盟出席會議只是「做戲」，而且三十分鐘無助改變議員的立場，擔心此例一開，日後財委會在討論各項民生議題時，都會有民間團體前來發表意見，影響審批進度。財委會最後以十九票贊成，三十票反對，否決讓聯盟出席今日會議。

## 反對派提州問題阻延

不過反對派已揚言會仿效上次「拉布」，設法拖延高鐵路撥款的表決。社民連陳偉業表示，社民連將於會議期間，先後提出三十多個動議，透過發問及討論議案的過程，阻礙撥款的表決流程，更不排除會採取更激烈手段拖延表決。公民黨湯家驊說，政府仍就多項高鐵路事項，未能作出圓滿的回應，黨方會繼續詢問；他估計今日內財委會未必能如期進行表決。財委會主席劉慧卿表明，將秉公辦理主持會議，若議員上次已曾辯論的觀點，今日會議難以重複。

## 政府評估今日難通過

據了解，政府評估形勢後，認為雖然已獲得過半票數支持，但由於議員仍

## 立會今日開會商討高鐵路撥款

鄭汝樺呼籲議員支持方案

▲工程界社促會高級副主席嚴建平(中)表示，業界約九成支持高鐵路盡早上馬，認為高鐵路有利提升兩地融合，促進本港長遠的經濟發展 (本報攝)

【本報訊】立法會內務委員會昨召開特別會議，討論粵港經濟合作事宜。政務司司長唐英年於會上表示，過去一年是粵港合作不平凡及不尋常的一年，提升港粵合作是大勢所趨，他又說，政府已向社會詳細解釋高鐵路方案，希望立法會財委會盡快通過撥款申請，令工程盡早展開，並在二零一五年通車，締造粵港「一小時生活圈」。

政務司司長唐英年昨在立法會內務委員會的會議上匯報粵港合作進展。唐英年表示，會繼續向立法會解釋廣深港高速鐵路的重要性，希望撥款申請可以盡快通過。他說，隨着高鐵路、港珠澳大橋和蓮塘口岸的落成，粵港將可締造一小時生活圈。他續說，港府會在蓮塘建口岸，加上港深機場的連接路、港珠澳大橋及廣深港高鐵路，相信未來過境通道容量將會倍增，可以應付未來幾十年的需求，並會進一步考慮增加口岸的需要。

唐英年認為，不能低估基建項目導致兩地人流增加的情況，亦不排除人流較預期高，而未來要再開拓新口岸有許多限制，但政府會密切觀察，有什麼地方可以興建新路。他又指出，過去是粵港合作不平凡的一年，去年一月出台的珠三角規劃綱要，令粵港合作成為國家政策，拓展新的合作領域。

【本報訊】建造業總會一項調查顯示，七成受訪工人就業不足，每月工作少於二十天，當中兩成是釘板及紮鐵等的基建工人。建造業總會希望政府能盡早展開高鐵路工程，紓緩失業情況，否則建造業工人的失業問題將會更加惡化。

建造業總會指出，政府近期聲稱建造業的失業率有改善，但事實上只限於從事裝修保養工種，相反地盤工人，如釘板、紮鐵工人，失業率仍然高企。總會表示，受到金融海嘯影響，私營工程減少，大型建築公司紛紛在內地生產預製組件，令建築工人面對嚴峻的就業環境，他們促請政府加快十大基建上馬。

總會又表示，廣深港高鐵路工程可以提供最多一萬一千三百個職位，希望高鐵路工程能夠盡快上馬，以紓緩業界的失業情況，呼籲高鐵路人士聆聽工人的聲音，減少爭拗。



## 商界遊行支持工程界撐場

【本報訊】隨着高鐵路撥款臨近，支持及反對高鐵路團體的角力趨「白熱化」。五大商會昨在報章刊登聯合聲明，促請政府盡快興建高鐵路；工程界紛紛表態支持興建高鐵路，以免削弱本港的競爭力；至於反對高鐵路撥款聯盟則揚言，號召萬人包圍立法會。

香港總商會、香港中華總商會、工業總會、香港中華廠商聯合會及中華出入口商會等五大商會，昨日在多份報章刊登聯署聲明，支持政府興建廣深港高鐵路，認為高鐵路可以促進本港長遠的經濟發展，促請立法會盡快通過撥款申請。約三十名商界代表及專業人士，昨午在中環集會遊行，表態支持興建高鐵路，認為高鐵路將縮短往來兩地的時間，從而帶動本港經濟發展。

工程界社促會昨舉行記者會，表態支持政府方案。工程界社促會高級副主席嚴建平表示，拖拖拉拉只會令高鐵路延遲興建或者屆時告吹，將對本港造成重大損失。他認為，若本港不興建高鐵路接駁至內地高鐵路網絡，屆時本港則會變成孤島，邊緣化情況更加厲害，不利本港與內地的融合，並影響本港金融中心的地位，長遠只會削減本港的優勢，對本港後代完全不利。他又指出，現時方案已經過政府深思熟慮的研究，認為在西九龍設立高鐵路總站，可配合將來西九龍文藝藝術區的發展。

對於公共專業聯盟建議在錦上路設立總站，嚴建平認為該方案構思粗疏，估價錯漏百出，而且走線及總站選址並不可行，嚴重影響錦田的鄉郊環境，低估工程難度。他又表示，公民黨立法會議員湯家驊在去年十一月的立法會聽證會上，指責政府及港鐵的工程師「無用」、「無能」，是對業界極侮辱的批評，令業界「聽落去好心酸」。他批評公共專業聯盟冥頑不靈，討論只是翻來覆去，而且以「專家」名義誤導市民，是不負責任的做法，「不去信政府二十七億經年的研究，但走去信他們用張紙劃兩條線的方案，對資深專業工程師，極為侮辱」。他估計，業界有九成都希望高鐵路能夠早日上馬，斥責公共專業聯盟騎劫民意，今日將號召數十名工程師前往立法會「撐場」。



▲詹培忠(右)與黃毓民在議事堂對罵，引起社會議論

## 黃毓民與詹培忠對罵 事後握手向公眾致歉

【本報訊】立法會財委會特別會議期間，火藥味濃厚！社民連黃毓民與金融服務界詹培忠爆發激烈衝突，兩人不但「手指指」對罵，黃毓民更用粗言穢語辱罵對方，情況一度失控，令會議一度暫停，最後要由保安員制止才能平息。兩人事後笑着握手及互拍胸脯，向公眾致歉。

立法會財委會昨午討論應否接納公共專業聯盟的要求，讓聯盟向財委會就高鐵路項目表達意見。工聯會潘佩璆期間反對聯盟出席，認為若接納要求，也應一視同仁，邀請其他團體出席。黃毓民隨後拋出一句，暗指潘佩璆幫手「拉布」。黃毓民此句成爲導火線，前排的詹培忠忍不住，走出座位，拍打黃毓民的椅面，並指罵黃毓民，「你咁三個惡晒呀？」其後黃毓民作出反擊，挑釁詹培忠用水杯「還拖」，兩人其後持續在會議廳高聲對罵，互相「手指指」。財委會主席劉慧卿鎮壓不住。詹培忠大罵黃毓民是「黑底人士」，黃毓民要求詹培忠收回，詹培忠不肯，黃毓民之後罵詹培忠「仆街」，並罵詹培忠「監聲」；詹培忠暗罵黃毓民連早都是「監聲」；並暗罵黃毓民「周身債」；黃毓民再反擊，斥詹培忠「乞兒」。其後社民連陳偉業更加入罵戰，大罵詹培忠是「縮頭烏龜」，「有種就一齊辭職，縮頭烏龜！」

兩人對罵持續近四分鐘，財委會主席劉慧卿一度宣布休會，其後在保安員制止下，才能平息。兩人事後走出議事廳笑着握手及拍胸脯示好，並指在會上對罵的行為不對，向公眾道歉。詹培忠指不要教壞年輕人，有錯便要認。他又表示，兩人雖然意見不合，卻是相識多年的老朋友。黃毓民則形容自己言行粗魯，剛才在會上的行為「難看」，感到後悔。因應對罵事件，劉慧卿在會後呼籲議員們明日審議高鐵路撥款時，要平心靜氣討論。

## 李嘉誠：撥款最終會通過

【本報訊】長和系主席李嘉誠昨日出席長江集團周年晚宴時表示，以港人的智慧，興建高鐵路一事最終一定會獲得通過。他又表示，對香港有益的事他都支持，但不評論本港是否存在深層次矛盾及有關「八十後」的話題，指不希望自己評論有關議題後，成爲翌日報章的頭條。