



武橋重工 為中華民族  
在世界同行業中領先



### 有橋就有 武橋重工



責任編輯: 顏成忠  
美術編輯: 吳敏玉

# 反對派玩拉布 阻撥款

# 高鐵再拖延



▲反對派玩拉布，高鐵撥款又要推後下周五再商議 (黃洋攝)



▲鄭汝樺回答  
議員提問

廣深港高速鐵路撥款申請第二次受阻！反對派騎劫民意，不厭其煩，打足七小時「拉布戰」，導致立法會財委會會議而不決，再次未能如期審批高鐵撥款，高鐵工程被迫延誤，本港勢必蒙受經濟損失。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，財委會將於下周五第三次續會，但未定節數，不排除周六亦需開會。她強調，高鐵符合本港經濟長遠利益，工程刻不容緩，大部分市民期望盡快落實。

本報記者 黃俊鋒

立法會財委會昨午四時開始，第二次審批高鐵路六百六十九億元的撥款申請，但反對派早已揚言，採用「拉布」戰術。財委會主席劉慧卿呼籲議員不要重複發問，或提問與高鐵路無關的問題，會議共分三輪歷時六小時。旅遊界謝偉俊首先發言，表態支持興建高鐵路。他指出，高鐵路項目性質類似機場，令本港可連接至內地不同城市，如本港往廣州只需四十八分鐘，從而創造一小時生活圈。他認為高鐵路是基建投資，議員不應只從工程成本考慮。

謝偉俊表示，現時本港旅客中，有六成是來自內地，當中八成來自廣東省，當高鐵路啟用後，將會加速本港與內地融合，為往來兩地的經濟活動帶來極大效益。

保險界陳健波擔心高鐵路工程影響大角咀舊樓樓層，建議政府修例，將居民申請索償的期限，由一年增加至三年。鄭汝樺回應說，根據以往經驗，有關法例已足夠保障業主權益，但政府會考慮有關建議。運輸及房屋局副秘書長容偉雄說，政府粗略估算，有關收回樓價價值約一億九千萬。

## 反對派重複提問題

反對派漠視有關呼籲，繼續實行「拉布」，各自利用發問時間，不停在雞蛋裡挑骨頭，發問重複的問題，拖延會議流程。整個會議提問六十四條問題，七成由反對派提出，多番質疑高鐵路工程造價過高、高鐵路總站應否設於西九龍、菜園村村民的賠償安置、高鐵路「一地兩檢」等多項已曾討論的事項。

在踏入第三節會議時，民建聯譚耀宗建議，減少議員發問的時間及人數，以求在會議內表決撥款；民建聯葉國謙亦批評議員問題不停重複。但兩人言論一出，即時引來反對派「圍攻」，火藥味升溫，並每人用一分鐘發表自己作為議員的權利。謝偉俊直斥反對派自命處於「道德高地」，「不如像社民連般認自己拉布，公民黨明明拉緊布又不認，整天只是問有關「一地兩檢」的問題，但問題並非一朝一夕可以解決，就算問多百次千次都沒有結論，不如唔好起高鐵路好過。」

## 梁國雄向議員謾罵

在會議後段，劉江華提出由下周五起，一連三日「無限節」開會，「反對派一次過問晒所有問題，比無止境開會好」。工聯會黃國健表態支持。但梁國雄、涂謹申等反對派，以體力不足、時間不合等理由拒絕。黃國健指梁國雄，無時間開會就不如「返屋企」，引發梁國雄指責黃國健、葉國謙、黃定光、潘佩璆等多名議員，罵他們「神經病」、「走狗」，最終要立法會保安出面阻止。劉慧卿表示，將與局長商討下周五確切的開會時間，暫時未有結論。



▲飲食業工人到場聲援建高鐵路 (本報攝)



▶ 建造業工人在立會外請願 (本報攝)

## 五十後：佢哋玩鬧劇

【本報訊】廣深港高鐵路撥款遲遲未獲通過，一班「五十後」和「八十後」的市民各有心聲。昨日到立法會請願的吳先生慨嘆：「有人為反對而反對，令人好反感。」他相信高鐵路長遠對香港有益。同樣是「八十後」的莫健榮表示：「一個和諧社會要顧及整體的宏觀利益。」他認為將事件無限政治化對未來發展是「好危險」。身為「五十後」的杜女士亦感嘆議員的拉布戰術，「我以為議員好負責，點知佢哋玩鬧劇」。

支持及反對撥款於西九龍興建高鐵路的人士昨日均在立法會門外請願。出生於一九八六年的吳先生現時仍是副學士課程的學生，也是首次參加高鐵的集會。對於原為基建工程的高鐵路現時被政治化，他說：「有人為反對而反對，令人好反感。」他認為興建高鐵路對香港的長遠發展會有益處。吳先生表示，高鐵路遲遲未獲撥款興建，會令香港遠落後於其他地區。

他說：「人哋嚟香港唔想去郊區，要轉車先去到市中心。」

同樣是「八十後」的黃大仙區議員莫健榮說：「一個和諧社會要顧及整體的宏觀利益。」他表示，如果有人「將啲嘢無限政治化，係好危險，影響未來的經濟發展」。談及大角咀居民的反對聲音，他表示，相信本港興建地下鐵路的技術成熟，不會對地基有影響，而高鐵路也是要服務內地及國際間來港的旅客，不單是由香港到內地的市民。

「五十後」、現年六十歲的杜女士說：「嗰議員成日玩拉布，我以為議員好負責，但佢哋玩鬧劇。」杜女士現時是家庭主婦，她認為，香港相對於內地的發展突飛猛進，已經很落後。她表示，盡快興建高鐵路可以幫助其從事建築業的親友。「如果一路唔起高鐵路，咁點算？」



◀ 梁國雄向其他議員謾罵

## 譚耀宗批評議而不決

【本報訊】民建聯主席譚耀宗對昨日仍未能就高鐵路撥款申請進行表決，感到很失望。他批評部分議員重複提問，議而不決，刻意「拉布」，令高鐵路興建再受拖延，損害香港整體利益。譚耀宗又指出，拖延會令建造成本增加，而且亦阻礙議會審議其他工程的撥款申請，包括興建北大嶼山醫院。他又不滿財委會主席劉慧卿的表現，希望她檢討，不應讓會議再拖延。

自由黨主席劉健儀說，明白議員有較多問題要提出，但有些問題目前是不會有答案，會議不可能一直拖下去。

在財委會結束後，部分民建聯及工聯會議員，走到劉慧卿面前，不滿一再拖延會議，社民連梁國雄認為有人阻礙主席主持會議，指著部分議員大聲說「神經病」「走狗」，引來互相指罵。

## 立會門前千人請願

【本報訊】支持及反對高鐵路人士昨日均出動示威請願。多個工聯會屬會昨於立會門外請願，要求盡快通過高鐵路撥款，以促進本土就業及旅遊發展。約千名反高鐵路人士自早上於立會門外舉行「嘉年華式」示威，直至晚上，亦有人透過「咪高峰」以粗言指責個別局長及議員。警方出動了逾四百人於四周維持秩序，並在立會門外架起鐵馬。保安局局長李少光呼籲市民守法，不希望發生元旦日的肢體碰撞事件。警方公布昨晚有千三人在立會門外聚集。

十五個工聯會屬會，包括旅遊業、酒店業及飲食業代表，昨日在立會財委會會議舉行前，在門外請願，高叫口號，要求立法會盡快通過高鐵路撥款，以創造就業機會及促進旅遊業發展。

那邊廂卻有大批反對西九龍高鐵路總站方案的市民及學生，昨日趁立法會審議高鐵路撥款，在門外舉行「嘉年華」式示威，以唱歌、跳舞及叫口號等形式反對通過撥款。示威者亦向在場人士派發宣傳單張及擺放菜園村村民照片。同時，有部分示威者亦透過「咪高峰」，以粗言穢語指罵個別立法會議員及政府官員。

李少光表示，警方派數百警力以維持秩序，以保證有足夠警力維持治安，並確保交通暢順。昨日傍晚的下班繁忙時間，中環立法會一帶的交通未有出現混亂情況。他說，政府尊重市民示威及言論自由，但呼籲請願者依照警方的指示和遵守法律，亦不希望再次發生今年元旦日的肢體碰撞事件。

## 反對派的無聊問題

李卓人：任何使用公器都是政治事件，將高鐵路建於西九龍，是否都是政治決定？

梁國雄：政府為何採用陳文鴻所作的學術研究？不去採用其他學者？

梁耀忠：梁耀忠：政府指社會上對興建高鐵路已有共識，有關理據建基於什麼？

湯家驊：高鐵路由靜止至起動需要多少時間？高鐵路最高時速三百八十公里，為何本港不能三百八十公里？本港高鐵路只能達至二百公里，那高鐵路是否「高速」？