

激情保山

古道新姿——這是一條連接古今中外文化交流的「大動脈」，一條連接世界和平的友誼之路

走向南亞

保山古稱永昌，位於雲南省西部，市府所在地距省會昆明498公里，外與緬甸山水相連，內與大理、臨滄、怒江、德宏四州市毗鄰。國土面積19,637平方公里，轄隆陽、施甸、騰沖、龍陵、昌寧1區4縣，有70個鄉鎮和2個街道辦事處，總人口250萬，有世居少數民族12個、少數民族人口25萬，有華人、華僑50餘萬人分布在32個國家和地區，有歸僑、僑眷十餘萬人，是雲南省主要的僑鄉。

文：雲辦 圖：保山市委宣傳部



保山市委書記李正陽

高黎貢山賜予保山無盡的資源和美麗

保山是雲南省歷史上開發較早的地區之一。保山古代即為哀牢國的首邑，西漢元封二年（前109年）置不韋縣，東漢永平十二年（公元69年）設永昌郡，為當時全國第二大郡。宋乾德三年（965年）改設永昌府直至清末，歷經宋、元、明、清乃至民國，保山都是滇西邊境地區的經濟政治文化中心。保山是雲南省工商業的發祥地之一，首開世界翡翠加工先河，迄今已逾600年歷史。中成藥、火柴、肥皂、皮革等加工業起步較早，聞名全省全國。保山傳統農業較發達，被譽為滇西糧倉。

保山市地處滇西咽喉，從怒江以西各邊境口岸入境內地都要經過保山。毗鄰兩亞（南亞、東南亞）、連接三亞（東亞、南亞、東南亞）的區位，是保山最突出的優勢。保山國境線長167.78公里，保山擁有國家一類口岸1個，雲南省人民政府批准指定邊境通道4條，邊境互市便道十餘條。早在2000多年前的先秦時期，聞名於世的中國歷史上第一條國際商道「蜀身毒道」——南方古絲綢之路即經保山通往南亞、東南亞。抗戰時期相繼開通的滇緬公路和中印公路（又稱史迪威公路）穿境而過，為當時抗戰大後方唯一的國際大通道。歷史上保山因特殊的地理位置成爲中緬貿易的集散地，現今保山仍是中國通向南亞、東南亞最便捷的交通樞紐，是中國面向南亞、東南亞開放的前沿和「橋頭堡」。

從保山市的騰沖縣出境經緬甸北部到達印度雷多只有620公里，是中國通往南亞陸上國際大通道交通條件最優、路程最短、輻射人口最多的出口。從2003年以來，保山市緊緊抓住中國對外開放深入發展、雲南省實施面向南亞開放戰略的重大機遇，提出「走向南亞，保山先行一步」的戰略。迅速實現了保山對外開放的「末端」向「前沿」轉變，積極促成騰沖至緬甸密支那境外高等級公路建設。隨着2007年4月騰密公路境外段二級柏油路的順利建設通車，「雲南走向南亞，保山先行一步」戰略取得了實質進展。



重修史迪威公路，復活這條貫通中國與印度的道路，讓保山再次走向面向南亞的前沿

當前，保山市以胡錦濤總書記2009年7月視察雲南時提出的，「把雲南建設成爲中國面向南亞開放的重要橋頭堡」的重要思想爲統領，堅定不移地推進了雲南走向南亞，保山先行一步戰略。通過建設通道平台、國際商貿平台、外向型產業平台、人員順暢進出平台、文化交流平台、國際公共事務平台等六大平台的建設，真正把保山打造成爲「中國走向南亞第一市」。

交通先行 復活史迪威公路

雲南是中國通往南亞最便捷的陸上門戶，保山恰處要衝。從印度東北部鐵路網相連的雷多到緬甸密支那經騰沖保山再到昆明，只有1220公里。但由於交通制約，雲南與印度的大宗貨物貿易卻不得不捨近求遠繞道馬六甲海峽，這一路程有8000公里之遙，耗時比陸路要多出一倍左右。所以，有經濟學家斷言，由昆明經保山到雷多，這是最具經濟吸引力的陸路大通道。而史迪威公路正是貫穿這一區域的黃金通道。

二戰結束後，中印公路一直保存下來並使用至今，在中緬印三國經濟貿易和文化交流中發揮積極作用。這條路從昆明出發，經保山—騰沖—緬甸密支那，最後到達印度雷多，全長1220公里。爲了讓這條赫赫有名的公路再次煥發風采，近年來，保山決定打通騰沖到緬北重鎮密支那的公路，即騰密公路。2004

年10月，騰沖至密支那公路境外段建設全面開工，隨後保山又與緬方達成把四級彈石路提升爲柏油路面的合作協議，並於2007年4月實現了全線通車，這一全長96公里投資近6億元的跨國通道使保山面向南亞邁出了實質步伐。

經濟先行 建外向經濟平台

據業內人士統計，在距緬甸交界59公里處的南擁鎮上，有20%的商品來自中國；在距密支那190公里處的德乃鎮的小型商品批發市場上，來自中國的商品銷售勢頭良好，佔整個市場的30%。這意味中緬印邊境貿易正日趨活躍。

經濟上如何與南亞地區對接，保山同樣下足功夫，爲外向型經濟的發展搭建平台，除了建設保山、騰沖兩個省級工業園區外，還建立了一批有規模上檔次的進出口加工製造基地；能源建設上以水電開發爲突破口，以此爲電氣外送和創新礦電結合機制提供必要支撐；就保山內部經濟結構而言，目前工業總產值已超過農業總產值，第三產業也迅速崛起，經濟結構更趨合理。農業方面，立足自身資源加快產業結構調整步伐，咖啡基地、蔬菜基地等農作物良種基地陸續建成，並加快了對絲麻、蠶桑、天然藥物、山葵等後續產業的培植，同時積極開展境外替代種植，保山正朝着成爲面向南亞的重要農產品生產加工基地的方向穩步推進。

在利用國內國外兩種資源和兩個市場上，保山市委、市政府亦牢牢把握「先行一步」的原則。一方面，在國內創造貿易與吸引投資的便利條件，出臺了一系列優惠政策，建設了一批具有中國和南亞國家特色的商品交易展示區、建成了騰沖黑泥潭邊民互市區和隆陽農產品批發交易中心等；另一方面，保山市促成了緬甸政府同意開通將毗鄰中國的甘拜地口岸列爲與中國猴橋口岸對等的國家級口岸，提升貿易規模和檔次。2009年1—10月，口岸通道進出境人員18.16萬人次；貨運總量30.2萬噸；進出口貨運總值3680萬美元，與去年同期相比分別增長16.07%、43.3%和11.4%。

文化先行 增友誼互信互利

兩千多年來，循着幽幽南方古絲綢之路，宗教、藝術、文化、民族風情得以在中國和南亞之間傳播，成爲一條文化交流的通道。

爲了更多地了解南亞地區社會、政治、經濟和文化，保山市從2003年起，多次到緬甸、印度、孟加拉等地考察及洽談，促進雙方的互信及合作。現在雙方的節慶活動都友好往來，互派一些文化團體定期不定期的交流，開展相互的慰問活動。由文化而帶動，雙方整個社會的合作也在加強。文化交流聯繫相互的友情，成爲友好的橋樑。



黃龍玉有着田黃般的顏色、翡翠的硬度，與和田玉等軟玉相比，硬度更好、透度更高、色彩更鮮艷豐富

受中原文化的影響，許多傳統文化在保山得以保存，皮影戲就是其中之一



保山人很早就開發了翡翠，騰沖更是「翡翠之城」
保山市騰沖縣被譽爲「中國翡翠第一城」

旅遊互動 構築國際旅遊樞紐

保山是雲南省旅遊資源富集地之一，名勝古跡眾多，自然風光神奇秀美，文化底蘊深厚。爲促進旅遊與周邊地區的互動，保山整合旅遊資源，發揮靠近緬甸和印度的地理區位優勢，利用境外的旅遊資源和市場，以及與這些國家和地區長期有效形成的緊密聯繫，結合自古形成的商路和交通線路，並新建和恢復部分線路，結合覆蓋中國雲南、東南亞各國和南亞的印度以及孟加拉國的旅遊環線即「亞洲版東方快車」的設想，把保山構築成雲南—南亞—東南亞國際旅遊樞紐和旅客集散地。

2008年11月，中國國家旅遊局同意開通「保山騰沖—緬甸甘拜地—普董—密支那4日遊」的旅遊線路。而古代南方絲綢之路和史迪威公路是建設雲南連接印度和南亞地區最便捷的陸上通道，而且也爲沿線各國開展旅遊合作提供了切入點，終將成爲一條最有吸引力的最有價值的國際旅遊線路。2009年2月，騰沖機場通航，保山成爲了全國唯一擁有兩個民用機場



火山熱海的88座火山就如保山人如火的熱情，激情洋溢

的地級市。截至12月31日，騰沖機場已有東航、雲南祥鵬航空、昆明航空和重慶航空4家航空公司直飛，經批准的航班每天達到12個，開通了昆明至騰沖、成都至騰沖、重慶至騰沖，還有廣州經停昆明至騰

沖、麗江、版納至騰沖6條航線，保障航班3016架次，旅客吞吐量達257,000多人，貨物吞吐量達132.7噸，郵件1.4噸，已成爲雲南最繁忙和最具發展潛力的支線機場之一，創造了支線機場發展的奇跡。

騰沖機場的建成運營極大地改善保山的交通面貌、投資環境和對外開放形象，爲保山走向全國、走向世界拓寬空中通道，爲區域經濟社會的發展架起空中橋樑，成爲保山、雲南乃至中國面向南亞開放戰略的一個支點。2009年保山市接待旅遊者560萬人次，同比增長10.89%。其中，接待國內旅遊者552.4萬人次，同比增長10.92%；接待海外旅遊者7.6萬人次，同比增長9.51%。實現旅遊業總收入23.5億元，同比增長13.25%。其中，國內旅遊收入22.24億元，同比增長14.22%；旅遊外匯收入1850萬美元，同比增長8.76%。全年實現旅遊固定資產投資17.51億元，同比增長93.87%。



騰密路通車慶典

立體合作 共促發展

面向南亞，保山市始終一步一個腳印，踏踏實實打好基礎。

2005年4月28日，經過保山多方努力，航線在原有昆明至保山一條航線的狀況下，又開通了廣州至保山的航線；2007年大理至瑞麗鐵路建設動員大會也在保山召開；2009年2月，騰沖機場通航。目前，大瑞鐵路保山段如火如荼的建設，保騰高速公路順利推進，保山至騰沖鐵路列入國家鐵路網建設規劃，這一切都讓保山走向南亞第一市的步伐更堅定。

保山將緬甸確立爲實施「走出去」戰略的重點，多次組團到緬甸考察洽談，對緬交流與合作取得新進展，成功舉辦了首屆中緬經貿洽談會，緬方企業、商會、僑團等先後到保山投資考察，簽訂農業、礦產、旅遊等一批開發合作協議。促成緬甸政府開通了甘拜地口岸，並於2009年8月1日舉行通關儀式，確立了對等開放地位，對緬北地區農業、旅遊等合作進入實質運作階段。經過不懈努力，騰沖猴橋口岸建設總體方案得到國家有關部門批准，項目建設前期工作正加緊推進。



在面向南亞的開放中，保山電力先行，把雲電輸往南亞

開放新機遇 再先行一步

隨着視野的開闊和信息流大量湧入，保山市委、市政府「先行一步」的戰略構想及其實施更加堅定成熟，進一步理清了思路。在面對現有起點和新的歷史條件下，保山市對整個通道建設和雲南建設面向西南開放橋頭堡，再次明確了「先行一步」的發展格局；提高對南亞諸國的認識，也就是在充分認識到印孟等國的一些地區與保山經濟、市場、人力、產業存在的互補性的基礎上，加大發展雙邊貿易的力度，從流程長度、服務深度、覆蓋廣度等方面促成大通道建設向走廊營建的逐步轉變，同時着手構建政府聯繫平台，加強互信合作，等時機成熟時建立與印孟一些城市的友好關係。



由保山市主辦的南亞論壇積極推動雲南與南亞的交流合作

保山作爲雲南連接南亞陸上國際大通道的最佳前站，不僅具有便捷的地理交通優勢，厚重的歷史文化背景，而且還有日益增強的經濟實力爲依託。目前，全市經濟步入了良性的發展周期，走向南亞戰略深入人心，與緬甸及南亞地區的交流合作日趨頻繁，合作機制探索開始起步。搶抓機遇，保山正努力建設中國連接南亞的跨國樞紐，打造對外開放新優勢。

保山，古絲綢路的復興不再是夢。時光走過2000年後，在把雲南建設成爲中國面向西南開放的橋頭堡的新機遇下，保山整裝出發，展開對外開放新畫卷。



北海濕地，猶如漂浮在水上的「大草原」