

日捱10小時 每月津貼僅四千

港機涉藉培訓用廉價勞工

【本報訊】一百四十二名受聘於廈門太古飛機工程有限公司的福建省見習生，去年底到香港飛機工程有限公司接受培訓，卻慘遭剝削，淪為廉價勞工。提供協助的工聯會指出，港機公司除以薪代假，剋扣見習生原本應享有的十二天法定假期外，首年培訓津貼每月約四千元，按每日工作八小時計算，時薪僅十四元，近日更將工時增至十小時，但薪酬不變，變相剝削。

見習生代表Kiki昨日在記者會上表示，他們原本享有十二天法定假期，惟港機工程公司以薪代假，其中八天以日薪計算，餘下四天則支付雙倍薪金。她批評，見習生每周都有兩、三天需加班兩小時，休息時間嚴重不足，令他們身心俱疲，港機公司三星期前更單方面宣布，全部見習生下周起要天天加班，她估計工時屆時將長達十小時。

首年時薪僅14元

根據合約，員工每月需完成二百八十六小時培訓，除非每天工作超過九小時，否則難以達到要求；首年培訓津貼每月不足四千元，次年則不足五千元，換言之，見習生的時薪僅十四元及十七元。Kiki認為，見習生原本抱着學習心態來港受訓，現在卻淪為廉價勞工，接受短短兩星期至一個月培訓後，負責的工作已與本港員工無異，期望公司提供充足的培訓機會。

協助他們的工聯會立法會議員葉偉明批評，現存法例出現漏洞，令僱主以培訓為由，輸入內地員工充當廉價勞工，要求勞工處及入境處加強打擊，並促請港機公司停止延長工時的計劃。工聯會今天將與廈門管理層談判。



民航工會秘書長陳寶財表示，增工時但不給新酬對員工並不公平，並影響他們的日常作息及健康；至於每月完成二百八十六小時培訓的條款，亦令公司可隨意增加工時，對員工欠缺保障。民航工會副秘書長陳煒批評，港機公司以薪代假的做法，實際上已違反《僱傭條例》。

工聯會促當局監管

港機公司發言人則表示，該批見習生是與廈門方面簽

訂合約，而他們來港前並無了解合約細節。發言人聲稱，公司並無剋扣見習生應享有的法定假期。她解釋，由於飛機維修並非一般辦公室工作，見習生或難以在勞工假期當日放假，但公司一般會安排補假。

至於有見習生批評培訓期太短，她回應說，公司提供培訓機會的目的，是要讓見習生學習維修不同類型飛機的技能，由於涉及技術性，因此不能期望可安坐課室聽講，而要實地演練。

工聯會立法會議員葉偉明（中）批評，港機工程以培訓為由，輸入內地員工充當廉價勞工（本報攝）

政府撥款不足 歐美市場無起色 田北俊：旅發局或裁員



田北俊（中）昨在電台節目中批評政府對旅發局撥款不足

【本報訊】記者黃雪峰報道：旅發局主席田北俊昨日在一個電台節目中說，政府不斷削減撥款，令旅發局財政儲備僅餘不足一億元，今年可能會縮減歐洲和美國的推廣資源及削減海外辦事處數目和人手。三年任期即將屆滿的田北俊透露，政府尚未與他討論續任事宜，若政府有意再委任，他很樂意續任主席。

旅發局每年開支平均超過五億元，但過去兩年政府都撥款不足，令旅發局需動用僅餘不足一億元的財政儲備，田北俊預料餘額只夠兩個月使用，希望政府增撥資源，而基於資源問題，旅發局考慮將歐美等地的辦事處降格為代辦，並削減人手。

歐美辦事處料降格

受惠於深圳一簽多行及放寬非戶籍居民來港，田北俊相信今年訪港的內地短途旅客數目將會增長，因此今年主要集中資源在亞洲區和內地宣傳。由於歐美地區經濟情況

仍不樂觀，估計長途旅客人數升幅有限，正考慮整合資源，將駐美國及歐洲的辦事處改為代辦形式，以節省開支，並把資源調到內地和東南亞市場，進一步推廣旅遊，吸引更多遊客來港。

旅發局資料顯示，去年訪港旅客總數近三千萬人次，內地旅客佔一千七百六十九萬人次，按年增長百分之六點五，是唯一增長的主要客源；而整體訪港旅客人數按年微升百分之三，較旅發局去年初估計全年下跌百分之一點六理想。田北俊預期今年本港旅遊業的表現會更好。

建高鐵可吸引旅客

談及近期全城矚目的高鐵撥款，田北俊表示，興建高鐵可改善交通網絡，有利帶動人流、吸引旅客。

出任旅發局主席三年，田北俊的任期即將屆滿，對於會否連任，他透露，政府尚未與他接洽討論續任事宜，若政府有意再委任他，他很樂意繼續擔任主席。



趙太認為直資學校始終是質素保證，至少有足夠資源開設英文補習班（本報攝）

，議會最近開會決定於今年四月到英國各學校參觀，同時，加強與各大學的聯繫，為學生升讀外國大學鋪路。

另外，中西區傳統英中名校聖類斯中學昨日舉行升中講座，逾三百名家長出席。該校於下學年將開辦四班英文班及一班中文班。有家長表示，中文班令學校有被降級的感覺，擔心子女被編入中文班會被標籤為次一等，但仍會選擇入讀，而首選是英文班。

迎合家長「口味」保競爭力 直資校加開英文班吸生源

【本報訊】中學教學語言微調政策今年九月實施，不過，英文中學仍然成為家長選校指標之一。香港直資學校議會主席林建華坦言，微調後對直資學校有挑戰，不排除個別學校因而加開一至兩班的英文班，以吸引學生報讀。有中學就打破堅持六十年母語教學的傳統，特意開設英文班迎合家長的「口味」。

直資中學聯展昨揭幕

香港直資學校議會昨日起一連兩天，在理大平台舉辦第六屆「香港直接資助中學聯展」，二十六間學校參展。身為福建中學校長的林建華表示，微調的確為直資學校帶來挑戰，個別學校有可能加開一至兩班的英文班。對於今年升中人數驟跌五千人，他說，以全港一萬四千個直資中一學位計算，若開放十分一學額予內地生報讀，有可能紓緩人口不足引起的收生問題。

林建華透露，該校有意在今年九月撥出四十萬元，在

曾德成籲青年學習港健兒

【本報訊】民政事務局長曾德成（圖）昨日勉勵年輕人，學習香港運動員不屈不撓、逆境自強的精神。他說，政府充分肯定運動的價值，今後將投放更多資源，進一步推動香港體育的發展。

曾德成昨日出席「2009東亞運動會——香港運動員與青年對話」分享會，超過一百五十名青少年出席。曾德成說，「場上一分鐘，場外十年功」，運動員的成就，來自艱苦的鍛煉。香港健兒不屈不撓、全力以赴和逆境自強的精神，以及展現的良好體育風尚，值得年輕人學習。

曾德成表示，體育運動有助強身健體，體育競技背後的理念——公平、友誼、團結，以至奮力拼搏、力求超越，都值得青年人珍視和學習。



他說：「體育運動在凝聚、團結社會方面的正能量，從這次東亞運也得以彰顯。特區政府充分肯定運動的價值，今後將會投放更多資源，進一步推動香港體育的發展。」

青年事務委員會主席陳振彬說，運動員多年來不畏艱辛，長時間接受刻苦的訓練，為目標努力拼搏。這種奮鬥精神，實在值得香港的青少年學習。

在東亞運動會取得獎牌的本港運動員與青年交流，包括郭志浩、溫健儀、李靜、高禮澤、鄭仲恆、江志懿、余心怡及陳晞文，都有在會上分享他們為取得成功而付出的努力。

東亞運動會圖片展覽由今日起至本月十七日，在柴灣青年廣場地下Y展覽平台展出。

遺失

Lost Kuehne & Nagel Mate Receipt, S/O# HKHKG228194 CTNR NO.: UACU8096834 issued by Kuehne & Nagel Ltd. Shipper per IBN ASAKIR V.1002E has been lost and hereby declared null and void. Shipper: Kuehne & Nagel Ltd.

聲明

全港新交位，廣東一環惠四境，交通便捷，環境優美，四六五八，電話：陳九，陳生。



預測			預測		
澳	門	最低	馬尼拉	最低	最高
廣	州	13	多雲	22	29
北	京	12	有霧	22	31
天	津	18	新加坡	天晴	24
濟	南	-11	暹羅	天晴	23
南	京	-4	曼谷	天晴	23
上	海	-14	香港	天晴	17
杭	州	-7	台北	多雲	12
福	州	2	溫哥華	多雲	8
海	口	5	洛杉磯	多雲	12
北	京	10	三藩市	多雲	8
首	爾	3	紐約	天晴	-9
東	京	17	溫哥華	有雨	6
		24	多倫多	天晴	-14
		20	倫敦	有雪	-1
		0	巴黎	有雪	-4
		11	法蘭克福	有雪	-3

中國西部主要城市天氣預測

預測			預測		
重	慶	最低	蘭	州	最高
成	都	7	有雪	-6	0
西	安	6	多雲	-10	-2
昆	明	-3	烏魯木齊	多雲	-15
拉	薩	3	銀川	密雲	-7
貴	陽	19	呼和浩特	有雪	-2
		-6	南寧	有雨	8
		4			

末代會考生壓力大 求助個案大增一倍

【本報訊】最後一屆中學會考今年舉行，考試及評核局資料顯示，多出約六千人趕搭「尾班車」，料中六學額競爭更趨激烈，亦令「末代會考生」倍感緊張及壓力。香港青年協會的「會考寬頻」，過去三月共處理近九百宗求助個案，較前年同期增加近一倍，青協呼籲考生應放鬆心情、專心預備應試。

隨著三三四新學制推行，中學文憑試將於二〇一二年展開，正式取代中學會考及高級程度會考，而最後一屆會考將在本年舉行。考評局初步資料顯示，報考二〇一〇年末代會考的總人數約為十二萬五千人，較去年的十一萬九千人增加六千人，升幅百分之五。青協預料，由於中六學額並沒增加，競爭將更趨激烈，不少考生抱住「不成功便成仁」想法，憂慮成績未如理想，難以升學及重讀，壓力亦隨之而上升。

青協由去年九月至十二月期間，處理近九百宗電話及網上求助個案，較前年同期增加近一倍。

青協與香港大學附屬學院昨日舉辦「中五會考應試策略講座」，吸引了約五百名學生及家長出席。臨床心理學家黃麗華建議學生，應專心預備考試，避免過分憂慮而影響溫習情緒，預留運動及休息時間放鬆心情，適當疏導壓力，如向朋友及家長尋求情緒支援，並學習調整自己的思考模式，減低因考試而起的壓力。