

開放度最高兩岸經合先行區

廈門海滄保稅港區啟用

經過海關總署、發改委等十一個部門組成的國務院聯合驗收組的實地驗收、評審，廈門海滄保稅港區一期工程今天下午順利通過驗收，正式掛牌、封關運作。國務院驗收組組長呂偉紅、福建省副省長葉雙瑜、廈門市長劉賜貴等為廈門海滄保稅港區揭牌。自此，廈門海滄保稅港區成為海西第一個正式封關運作的保稅港區，也是祖國大陸目前開放度最高的特殊監管區域之一，同時也將成為兩岸經貿合作的先行區。

【本報記者鄭名車廈門十二日電】

早在一九八四年鄧小平視察廈門特區時即表示，廈門可以實施自由港的某些政策。二〇〇八年六月國務院正式批准在廈門設立海滄保稅港區，從而成為中國第七個保稅港區。去年九月八日，保稅港區一期工程基本完成，具備封關運作的條件。而二期海滄港區十四號到十九號集裝碼頭正在建設中，預計今年建成投產。三期高嶼港區的泊位也已開展前期工作。

據廈門海關介紹，海滄保稅港區是目前中國大陸對外開放層次最高、政策最優惠、功能最齊全、通關最便捷、區位優勢最明顯的海關特殊監管區域。保稅港區可以開展存儲進出口貨物和其他未辦結海關手續的貨物；對外貿易，包括國際轉口貿易；國際採購、分銷和配送；國際中轉；檢測和售後服務維修；商品展示；研發、加工、製造；港口作業等九大類業務。可以享受國外貨物入港區保稅；內地貨物入港區視同出口，實行退稅；港區內企業之間的



廈門海滄保稅港區揭牌運作 (本報記者鄭名車攝)

貨物交易不徵增值稅和消費稅等多項優惠措施。

隨著廈門海滄保稅港區正式封關運作，將有助於把廈門港打造成為長三角與珠三角之間重要的國際航運樞紐港，全力提升廈門及海峽西岸經濟區的開放層次和國際競爭力，有力助推海峽西岸經濟區大通道建設，對實現國家「十五」規劃綱要中提出的將在10年至15年內將海峽西岸經濟區建設成一個規模產業群、港口群、城市群，服

務於祖國統一大業的目標產生積極影響。

廈門市長劉賜貴致辭表示，海滄保稅港區將從立足「海西」、服務大局的高度出發，把海滄保稅港區作為一個服務全國經濟發展和促進海峽兩岸經貿合作往來的重要載體，做強做大保稅港區，將港區建設成為海峽西岸功能完善、服務周到的港口群，成為推進兩岸經貿交流合作的先行區。

海峽電波

粵推郵輪赴台親子遊搶客

■本報記者黃寶儀廣州十二日電：廣東春節出遊報名正在如火如荼進行中，一向備受關注的台灣遊市場也推出新線路招攬客人，海上假期等郵輪產品將於春節前首次上市，吸引大批市民報名追捧。

今年是赴台遊開放後的第二個春節，赴台遊線路比去年增加了不少新意，其中台灣郵輪線路首度打破了台灣飛機獨大的局面，成為今年報名的新寵，屆時遊客可從海上到陸地玩轉基隆、台北、台中各地知名景點，沿途飽覽寶島風光的同時，享受到郵輪上的各種娛樂設施，尤其適合一家人親子同樂。新鮮出爐的郵輪產品非常受歡迎，2月12日、16日出發的台灣郵輪標準輪已全部售罄，其他出發日期報名亦非常火爆。

「亞布力兩岸論壇」哈登場

■本報記者于海江哈爾濱十二日電：為推進龍台兩地攜手開拓俄羅斯市場，「首屆亞布力兩岸經貿論壇」第四屆黑龍江冬季國際投資合作洽談會合作交流對接會」將於13日在哈爾濱召開。來自台灣政商界知名人士於今日抵達黑龍江。

據了解，此次活動是由黑龍江省政府和國台辦共同舉辦的。以「攜手發展，合作共贏」為主題，並將充分體現「為中央對台工作大局服務、為龍江經濟社會發展服務」的宗旨，利用哈爾濱至台北空中直航的便利條件，發揮龍省對俄投資區位優勢，吸引台灣投資產業向龍省八大經濟版塊集聚，構築兩地對俄區域合作常態化交流平臺。

廈門向台胞發售旅遊年卡

■本報記者李珊廈門十二日電：記者從廈門市旅遊局新聞發布會上獲悉，從1月11日起，廈門市旅遊年卡首次對台灣地區居民和福建省居民發售。廈門也因此成為大陸首個向台灣居民發售旅遊年卡的省市。根據新規定，持有《台灣地區居民往來大陸通行證》(五年期)並有兩次以上經廈門口岸往返記錄的台灣地區居民，以及福建省居民和省內院校的在校大學生，都可成為廈門旅遊年卡的發售對象。即日起，符合條件的台灣居民和福建省居民就可攜帶所需材料到中國建設銀行廈門分行指定的代理網點辦理，也可以委託旅行社代為辦理。

台擬放寬金融業登陸條件

■據台灣《經濟日報》報導，兩岸金融監管合作諒解備忘錄(MOU)即將生效，開放登陸條件成為島內業者關心的焦點。台灣金融主管部門最新通過了相關辦法草案，規劃放寬保險業投資大陸限額，對島內銀行參股大陸銀行也「綠燈」放行。

台灣金融主管部門日前通過了兩岸銀行、保險及證券業務往來許可辦法修正案草案，擬放寬台灣保險業投資大陸限額，投資單一大陸保險公司不得超過保險業資本額10%的限制被取消。草案還將台灣公營銀行參股大陸銀行相關辦法納入其中，只要台灣行政院同意該草案，島內公營銀行現階段即可參股大陸銀行，讓島內業者快速進軍大陸市場。

榕擬建兩岸郵政樞紐中心

【本報海西新聞中心記者羅施賢、陳仁水福州十二日電】福建省副省長、福州市代市長蘇增添在今天開幕的福州市第十三屆人大五次會議上作政府工作報告時表示，福州將積極拓展榕台「三通」，爭取實現空中貨運直航，組建兩岸郵輪公司，開通海峽快捷走廊，力求建成兩岸郵政樞紐中心。

據了解，目前，大陸對台唯一水陸路郵件總包互換局和對台水陸路郵件監管中心均設在福州。自二〇〇八年十二月兩岸直接通郵後，福州一直憑藉其獨有的對台通郵優勢，不斷完善和拓展大陸對台通郵重要通道和水路直接通

郵通道。截至二〇〇九年九月，全國經福州郵政交換站的水陸郵政總包已達兩百五十噸。

為加快建設兩岸直接通郵通道，福建省相關部門在兩岸「三通」一周年之際也提出，將依託在福州的大陸唯一對台水陸路郵件總包交換局，開通閩台郵政專船，爭取開通福州至台灣郵政航空線路。所以，在該及二〇一〇年工作安排時，蘇增添明確表示，福州將積極爭取實現空中貨運直航，並組建兩岸郵輪公司，爭取建立兩岸郵政樞紐中心。

此外，福州(平潭)綜合實驗區的開發建設也是福州

今年的重頭戲。蘇增添表示，福州將積極探索兩岸共同合作具體模式，爭取設立兩岸合作海關特殊監管區，推進國際旅遊商貿城等一批重大項目開發建設，加快建設適應大開發需求的基礎設施。

據介紹，平潭大橋將在今年第四季度建成，首條高速公路漁平高速也將於二〇一一年建成。此外，京台鐵路平潭連接線、平潭二橋、對台客貨滾裝碼頭等項目也正著手推進。

蘇增添還表示，福州將率先爭取台灣水產品市場准入在福州先試先行，並開展外地臨時來榕人員赴台旅遊就地辦證試點，打造榕台互動旅遊黃金通道。

此外，福州還將在電子信息、汽車製造、軟件、動漫遊戲、光機電一體化、精密儀器、精密加工等領域，積極承接台灣先進製造業轉移，籌劃建設「東南IC製造業基地」。



►位於湄洲灣的福建煉化一體化項目不久前投產，使福建省一舉跨入世界石化產業先進行列。圖為福建煉化一體化項目投入商業運營慶典儀式 (本報攝)

閩 加快產業結構調整

今年，是「十一五規劃」實施的最後一年，也是貫徹落實國務院出台支持福建加快海西發展意見的起步之年。為此，福建省委、省政府決定：緊緊抓住國家政策支持福建的難得機遇，在全球金融危機的影響仍未消除的情勢下，順勢利導，化「危」為「機」，加快產業結構調整，搶佔更有利發展高地，為下一個五年的大發展打好基礎。

據悉，為促進閩省加快產業結構調整，福建省發改委近日提出五項舉措：一是推動國家出臺高科技產業海西專項，支持福建特色重大關鍵技術開發以及產業化項目，支持福州市信息產業國家高科技產業基地創新能力建設；二是進一步拓展新興產業發展融資渠道，設立若干新興產業創業投資基金；三是推進國家和閩省共建自主創新平台工作；四是實施軟件和新材料產業專項，重點扶持軟件公共服務平台建設、軟件關鍵技術研發，以及新材料產業的技術研發、自主創新平台建設和產業化；五是大力扶持技術經紀人和科技中介組織，重點發展科技中介機構，積極培育各類技術經紀人。

推五舉措加快重點振興

福建省發改委有關負責人表示，為加快產業結構調整，今年閩省將加快推進落實重點產業調整振興與規劃實施方案，積極組織申報國家重點產業振興和技術改造專項項目；推進產業結構調整和轉型升級，推進鋼鐵、汽車、造紙、水泥等行業的改革重組，扶持一批特色裝備製造、特色農產品精深加工及延伸、填補產業鏈項目；制定推進閩省新經濟增長區域發展的指導意見，重點培育發展三都澳、羅源灣等十大新增長區域，加快建設二十一個成長型產業集群和基地；推進重大工業項目建設和前期工

作，重點加快福建華東船廠修造船、南平太陽電纜特種電纜、長汀金龍稀土貯氫合金等一批項目建成投產，策劃生成一批新項目；推進閩台產業深化對接，逐步形成廈門灣電子信息、閩江口裝備製造、湄洲灣石化等閩台產業對接集中區。同時，整合資源，重點支持若干集眾輻射效應明顯的大型創意產業園區和創意設計研發及公共服務平台，扶持若干帶動影響力強的創意龍頭企業，培育特色創意產品，拓展製造業設計創意、數字服務創意、旅遊休閒創意等創意產業集群，進一步促進創意產業加快發展。

東南汽車產銷創新高

【本報海西新聞中心記者羅申、何德花報道】堅持高起點自主創新和國際品牌合作雙線並進的東南汽車公司，二〇〇九年總產量達到八萬九千輛，總銷量達到八萬五千輛，產銷量創下歷史新高。東南汽車迎來了發展的高峯期，雙品牌戰略在車型研發、銷售、終端均獲得了可喜的成果。

在福建汽車行業中，以擁有閩台合作、海西產業等優勢的東南汽車，自二〇〇六年日本三菱汽車

入股，正式走向國際化合作後，扎實積累技術資源，做好產品研發的功課，成功推出第一輛自主研發、自主品牌的轎車產品V3菱悅。由於性價比高，又符合國家低排量汽車的鼓勵政策，產品持續熱銷。而代表東南汽車未來競爭方向的V4五門快背式(Fastback)概念車，又秉承「科技便利與駕駛樂趣融於一身」的開發理念，融入全新跑車化的快背式造型設計，高瞻遠矚應對未來競爭形勢。

據悉，今年東南汽車將按照《福建省汽車產業調整和振興實施方案》，繼續提高自主車型開發能力，加快對V3菱悅改型車和新能源消耗汽車的開發進度，二〇一〇年還將啓動V4、V5自主開發項目，實現高功效、低油耗、低排放濃度目標，並積極開發小排量乘用車產品。



▲福建的汽車工業雖然起步較晚，但發展很快。圖為閩台合作東南汽車公司生產的各類型汽車 (吳壽華攝)

閩聚台專才逾十萬

►隨著海西戰略的深入實施，越來越多的台灣專才來閩就業。圖為由一批台灣執業醫師在榕創辦的「美的生」醫療診所開業時，時任福州台協會會長莊福池(右四)到場祝賀 (黃立新攝)



據福建省人事部門介紹，隨着在閩的台資產業優化升級，在福建生活就業的台灣人才也呈現集羣化、高端化的特點。截至去年底，在閩交流、就業的台灣經營管理技術人才已超過十萬人。

近年來，隨着台資產業從傳統勞動密集型向技術、資金密集型升級，大批光電、生物醫藥、新材料、軟件、服務外包、金融等領域的台灣人才到福建投資就業。同時，作為大陸第三大台商投資聚集區，福建省積極推動福州、海滄、集美等多個台商投資區的建設，涉台經濟園區的發展也有力地推動了閩台人才交流和聚集。為了解決台灣人才在閩交流合作

、投資興業和生活就業時遇到的困難，福建省制定了一系列地方性法規，其中專項法規七部，地方性法規中涉台條款多達六十多項。福建相關部門對來閩台灣人才的居留、出入境、企業註冊、稅務、就醫、子女就學等方面給予特殊政策，為台籍專業技術人員在閩申報職稱設置綠色通道等。此外，閩台高校、研究機構的合作也成為促進閩台專業人才交流合作的重要渠道。目前，福建省農科院、社科院、廈門大學、福州大學等科研院所已與台灣一百七十所各類高校和研究機構建立協作關係。閩台人才合作形式呈多元化，從一般的交流講學發展到合作辦學、合作研究、共建基地等。