

中國增準備金率 及時作貨幣收緊

中國央行昨晚宣布由本月十八日起，提高法定存款準備金率半個百分點，預計可凍結以千億元計資金，乃至今為止中央對收緊貨幣政策最強力的行動，也更清晰地表明了收緊意願。無疑，這已稍覺滯後，但遲些出招問題不大，最重要者是終於作出了宏調轉向的部署。

去年新增信貸總額九萬餘億元，遠超之前兩年總和，雖說是為了挽救經濟滑坡危局，但已超出常規甚多，故在推高增長之同時，亦留下了催通脹及資產泡沫的風險，必須及早糾正。自去年末起，央行已陸續出收緊措施，如從十月起便連續十三週通過公開市場操作淨回籠資金，累計達八千五百億元，將有助降低流動性過剩。最近又開始提高票據利率，更被市場理解為將加息的訊號。

一般來說利率變動對中國經濟及金融活動的影響不大，作為調控手段效力偏低，真正的殺着是數量型手段，即可直接影響貨幣供應及銀行信貸者。公開市場操作由發行央行票據吸納資金便有此作用，而提高存款準備金率乃另一高手段，既凍

結資金又可降低銀行創造貨幣的乘數效應，之前便曾多次運用，只是到了國際金融危機爆發後才轉向下調。今次再度上調，正好顯示新一輪政策收緊周期的開始。

加強貨幣收緊力度的需要確已非常急切。據報新年首周銀行新增信貸便高達六千億元，爭貨搶生意的情況又現。去年當局為救急對此放任不管，但今年因經濟增長已作出V型反彈，復蘇軌跡經已確認，故已不能不管。顯然，若情況需要存款準備金率還可繼續調升。當前導致中國銀根鬆動的一個重要原因，便是熱錢湧入而令外匯儲備急升。這令央行必須進行沖銷行動以控制銀根，對此提高準備金率亦可視為工具之一，比起公開市場操作還有降低央行利息成本的好處，故兩者並用十分自然且或必然。

今年新增信貸總量應以五萬億元為宜。據估計去年貸款仍有萬餘億元未有動用，故加上今年新增的將有近七萬億元而並不算緊，也符合貨幣政策要適度寬鬆的要求。此外，廣義貨幣供給(M2)的增長相比去年也要大幅壓低，去年底M2增長已接近三成，比容納經濟增長所需要者超出一倍，乃不可持續的超級寬鬆政策。故央行必須當機立斷及早推出收緊行動，之後若仍不足，除繼續提高準備金率及公開市場操作外，還可考慮更具針對性的發行定向票據，實行差別準備金率及信貸額度控制等，使能專對濫貸機構作強行收緊，而不影響其他機構的正常運作。

貨幣收緊將可有效防範因去年信貸擴張造成的，需求拉動型通脹的上升，同時也可向資產市場炒作示警，有助抑制泡沫膨脹。當然，資產泡沫許多時未必能單由貨幣收緊處理，收緊也須考慮其他因素，而不能只是針對資產市場。例如目前樓市泡沫仍多，故在「國十一條」等原則性表態及原有政策的重申外，還可能要出全新的調控措施。當然，可先觀察貨幣收緊的效應後再作定奪。

中國啓動新一輪貨幣收緊符合國情及本國需要，但在國際上或會引起動盪，對復蘇前景未明的經濟體或有心理上的負面影響。問題是宏調難以全球化，中國亦無他法。

立法會財委會本周五將第三度就高鐵撥款申請進行審議，會議預計需兩天共十個小時；財委會主席劉慧卿表示，「希望可以」在周六完成提問及進行表決。

對此，劉慧卿只是強調待議員問完問題就表決，未有就表決時限作出決定，但要求議員事前以書面提問及提交動議，若動議與撥款無關，不可提出；而立會秘書處則已將前兩次審議時提出過的問題分類及列表，供議員「參考」。

顯然，劉慧卿能在議員提問上作出一些規限，防止「拉布」，爭取會議能夠在十個小時內結束，無疑是作出了努力和做了一些工夫的；因為很明顯，廣大市民對反對派兩度「拉布」、浪費公帑、毫無成果的做法已十分反感，如果本周五、周六第三次審議再「歷史重演」，市民的反感一定會更大，而「冤有頭、債有主」，市民罵反對派「拉布」，第一個一定先罵到劉慧卿的頭上，當主席的不控制會議議程，是不負責任還是無能？這個主席還當來幹什麼？

事實擺在眼前，劉慧卿是人所共知的

高鐵路「拉布」阿卿水洗唔清

反對派，如果市民反感「拉布」，不認定是她在操控會議、偏幫反對派才怪。而實話實說，劉慧卿當日花盡九牛二虎之力才當上財委會主席，而主持會議工作以來，一直在努力希望擺脫「必然」偏幫反對派的質疑，不想「授人以柄」，影響其希望建立的形象。這次「因緣際會」，被推到了高鐵路撥款的「風口浪尖」上，又豈可不慎之又慎，以免為反對派的「拉布」而賠上主持會議不力、無能或不公正的代價？

當然，期望本周五、周六的審議反對派不「拉布」已不可能，報稱的動議已達三十多項，但應該在什麼時候、什麼情況下行使會議主席的權力，及時喝停「拉布」，將撥款申請付諸表決，曾有「惡婆卿」之稱的劉慧卿應優為之、不難做到。

否則，「三審」高鐵路撥款仍毫無結果，劉慧卿這個財委會主席，自己不引咎辭職，在議會內和市民心目中已「威風掃地」了！

關 昭

有望周六表決 議員書面提動議

高鐵路撥款再審議 10小時

爭拗多時的高鐵路撥款審議有望最快於本周六表決。立法會財委會昨日決定，本周五、六將第三次審議高鐵路撥款，預計兩日合共十小時內完成審議撥款，但並未就何時表決劃定界線。財委會主席劉慧卿認為，立法會秘書處徵詢過議員擬提問的意見後，才作此決定，十小時的討論已相當充裕。民建聯及工聯會對決定表示支持，但有議員擔心難以避免反對派蓄意「拉布」，希望劉慧卿能落實在十小時內表決。

本報記者 馮慧婷



▲立法會財委會本周五再審議高鐵路撥款，有議員憂心反對派再玩拉布
▼議員希望盡快建高鐵路與內地交通網絡接軌 (資料照片)

立法會財委會昨日公布，將於本周五下午繼續審議高鐵路撥款，期望在十小時內完成審議。財委會計劃在周五下午三時開始，召開三節會議，如未能完成審議，周六早上九時，再召開多兩節會議。每節會議兩小時，期間有十五分鐘休息時間，合共兩天共十小時。

民建聯對限時表歡迎

財委會主席劉慧卿說，希望議員可在周六的會議上完成提問，進行表決。劉慧卿表示，立法會秘書處徵詢議員擬提問的意見後，預計整個高鐵路撥款申請討論需要九個半小時，當中已包括就議員提問、政府跟進回應及動議投票的時間，相信十小時已相當充裕。

至於會否就何時表決劃定界線，劉慧卿並無正面回答，只是說，議事規則無安排，在會議進行到適當時候，若無議員再提問，就會為撥款進行表決，「議員有權繼續問，但佢地應該明白，問晒就要表決」。

劉慧卿表示，稍後會公布，十小時完成高鐵路撥款審議後，是否加開兩節會議討論財委會的其他項目，但若十小時不能完成討論，則延續至該兩節會議繼續討論。屆時，需全體議員通過，才會進行其他項目的審議。

立法會秘書長吳文華強調，已收集議員的意見，當日議員會就西九龍交通影響評估、造價計算、「一地兩檢」等十四個課題進行提問。為增加會議透明度，秘書處亦邀請全部議員，以書面形式向政府提交問題，政府會在會議前提交書面答覆。

反對派傳提31動議

有反對派議員稱，已準備三十一條動議「拉布」，蓄意拖延時間。劉慧卿表示，議員當日需先以書面形式提交動議，經她參考秘書處及法律顧問意見後，裁決動議是否相關，若動議與撥款無關，則不可提出。

為避免反對派議員利用不斷重複提問「拉布」，立法會秘書處正將前兩次財委會會議的逐字紀錄，按範疇分類列表，方便議員參閱曾經提問的問題，避免重複。

但有議員擔心，未明確表決時間，難以排除反對派「拉布」。民建聯葉國謙批評，反對派一直重複提問的「一地兩檢」問題，需由全國人大決定，以此故意拖延時間，只會令市民覺得議會無效率。「唔等於無一地兩檢就唔可以建高鐵路，通車前仲有好多時間討論呢個問題。」

議員擔心又再玩拉布

工聯會黃國健亦批評，反對派故意重複提問，阻礙議會進程。「你唔滿意政府的答案，可以投反對票，但唔應該不斷問相同問題，無意思。希望劉慧卿可以落實在十個鐘內投票。」

早前有報道指出，有議員擬對劉慧卿提不信任動議，劉慧卿說，「如果佢地要將我拉落台，我會接受」，但強調要遵守相關程序。

對此，吳文華解釋，若議員提出不信任動議，需於六整天前通知秘書處，秘書處需在五整天前通知議員。她強調，不可於會議中途，突然提出不信任動議，且不信任動議要在財委會審議當日所有議程後才審議，秘書處暫無收到相關動議。

黃國健表示，工聯會暫無意提不信任動議。「要視乎星期五、六的審議情況，如果佢(劉慧卿)都可以「揸正做」，唔應該提不信任動議，覺得應該畀機會佢。」

民建聯主席譚耀宗早前亦表示，民建聯暫不會對劉慧卿提不信任動議。

【本報訊】立法會財委會本周五將繼續審議高鐵路撥款，多位行政會議成員昨日一致表示支持興建高鐵路。他們強調，高鐵路對香港的社會和經濟發展非常重要，不能再拖，希望社會各界支持立法會能盡快撥款進行表決。行政會議召集人梁振英擔心，本港若不盡快興建高鐵路，放棄與內地的連接，很快會被邊緣化。

行政會議召集人梁振英認為，興建高鐵路有利本港長遠發展，擔心若不盡快興建高鐵路連接內地鐵路網絡，本港將被邊緣化。梁振英說，公路及航空運輸能力有限，不及鐵路的運載力高，內地將來鐵路發展快，若本港不盡快連接，是自己放棄經濟發展。他認為，港人必須主動走出去，否則會被邊緣化，立法會的討論不能沒完沒了。

行政會議成員張炳良希望立法會不再再延宕有關高鐵路撥款申請的審議。張炳良認為，高鐵路撥款與內地經濟網絡，對本港經濟長遠發展十分重要，可確保香港與全國高鐵路系統連接。他舉例說，九十年代初本港興建赤鱗角機場時，社會亦關注成本問題，爭議很大，但到今天，沒有人後悔興建機場。他又認為，高鐵路總站設於市中心屬合理。

對於反對派「拉布」拖延時間，張炳良說，希望盡快進行表決。「明白立法會議員有憲制權利，可要求政府提供資料及回答問題，不過在整體公共事務處理上，我們希望立法會不會將事件無止境地拖下去。」

另一行政會議成員夏佳理亦表示，高鐵路飛機、巴士、私家車，在載人及運貨方面，更加環保及便宜，能令社會整體受惠，希望大家接受。



唐英年(右三)與紐約市林肯中心高級主管會面，並參觀中心設施

工總促盡快撥款上馬

【本報訊】廣深港高速鐵路工程再三拖延，香港工業總會昨日促請立法會財委會盡快通過高鐵路撥款申請，以讓本港能盡早接駁內地的高鐵路網絡，增加本港與內地之間的商貿、旅遊和民間往來。

香港工業總會主席孫啓烈表示，兩次財委會會議已拖延高鐵路工程，若高鐵路愈遲上馬，造價只會愈來愈高。他指出，本港面臨鄰近地區的激烈競爭，若社會再無休止地爭論，本港的基建發展只會停滯不前，競爭力最終會落後於其他地區，影響市民的生計，下一代的發展亦會受到局限。他呼籲立法會議員應為本港的長遠利益着想，盡快表決通過撥款，使香港的高鐵路早日與內地接軌。

網站萬人撐興建高鐵路

【本報訊】社交網站Facebook相繼出現「撐起高鐵路，撐起香港」、「反反高鐵路小組」、「集會支持西九起高鐵路」等群組，人數已逾一萬人，支持現時政府方案，更有年輕人自發組織「撐高鐵路大聯盟」。

大聯盟主席倫銘佳表示，本港有需要興建高鐵路連接內地高鐵路網絡，以帶動本港長遠的經濟發展，「不會只顧數字上問題停滯不前，應從宏觀角度看，興建高鐵路為本港帶來好處。」他指出，大聯盟不都是沉默、理性的群，並沒有政黨或組織支持。大聯盟將於周五在立法會門外發起靜坐，以和平、理性方式表達意見，預計會有約一千人參與。

處理高鐵路 鄭汝樺民望飆升

【本報訊】港大民意網站昨日公布最新一期的特首及問責司局長民望數字，當中爭取立法會撥款興建高鐵的「主帥」、運輸及房屋局局長鄭汝樺的民望勁升半成，成為三司十二局中民望升幅最大的特區政府官員，反映市民十分滿意她在處理高鐵路事件及出席立法會財委會時的表現，並期望高鐵路盡早興建。

鄭汝樺早前已清楚表明高鐵路香港段的工程刻不容



鄭汝樺在處理高鐵的表現令民望彈升

緩。上周五她出席立法會財委會應付反對派議員的「拉布」戰術，仍然能平心靜氣、見招拆招，即使被親反對派的報章「抹黑」，但市民的眼睛仍然雪亮。港大最新的民意調查顯示，支持鄭汝樺出任局長的比率為百分之三十八，較上次調查勁升百分之五。

鄭汝樺的民望升幅為眾司局長之冠。民望升幅排名第二的為近日處理流感疫苗問題的食物及衛生局局長周一嶽，但其民望升幅只有百分之三。三司十二局官員中，更有八名官員的支持率錄得下降。另外，行政長官曾蔭權的評分持續上升，在最新的民調中錄得五十三點七分，較上次調查上升零點二分。

另外，香港研究協會昨日也公布了最新的官員民望調查。協會進行訪問的日期為本月二十八日，與港大的四至九日不同，但同時橫跨了上週財委會討論高鐵路撥款事宜。協會的調查結果雖然顯示鄭汝樺的評分較上次調查微跌零點零二分，但其調查中共有九名官員評分錄得下跌，鄭汝樺的跌幅已是最少。

協會負責人表示，鄭汝樺的評分僅微下跌，反映最近社會就高鐵的爭拗未對主事官員造成太大的負面影響。

唐英年訪紐約介紹發展西九構思 香港打造亞洲文化之都

【本報訊】正在紐約訪問的政務司司長唐英年表示，會銳意打造香港成為亞洲文化之都，而西九龍文化區將成為區域文化中心，提供優越的配套。

正在紐約訪問的唐英年昨日主持由香港駐紐約經濟貿易辦事處和香港旅遊發展局合辦的招待酒會時表示，當局銳意把維多利亞港轉變為有百老匯天際線的亞洲西城區，讓香港成為亞洲文化之都。

唐英年說，香港每年有接近三千萬人次遊客，把香港打造成亞洲文化之都，可提升亞洲旅遊中心的地位。他指出，港府已撥撥二十八億美元給西九文化區計劃，旨在創造現代化高品質的空間，把藝術帶入人群，

並讓人貼近藝術。

首階段預計在二〇一四年至一五年期間開放，沿着維港的四十公頃土地，將建設至少十五間音樂廳、劇院、現代藝術館和大型表演場所，還有特色建築及公共空間。

在紐約期間，唐英年參觀了現代藝術博物館和林肯中心，並聽取中心人員詳細介紹運作和管理，資料有助規劃西九文化區。

他也拜訪了中國駐紐約總領事彭克玉，以及設午宴款待紐約市副市長Robert Lieber；結束訪美行程前他會與中國常駐聯合國代表張業遂會面，今晚抵港。