

促劉慧卿嚴遵議事規則保公正

33 議員聯署阻高鐵拉布戰

【本報訊】立法會財委會將於本周五第三次審議高鐵路撥款申請，三十三名議員昨日聯署去信財委會主席劉慧卿，要求嚴格執行議事規則及程序，公正主持會議，防止有人濫用程序，拖延會議。他們並建議周六及周日再加開十節會議，讓全體委員有所準備，確保財委會在周日前，完成對高鐵路撥款項目及其餘議程的審議工作。

包括民建聯、工聯會、自由黨及多名獨立議員在內的三十三名議員，昨日聯署去信財委會主席劉慧卿，要求嚴格執行議事規則及程序，公正主持會議，防止有人濫用程序，拖延會議。信件指，由於有議員公開表示會以各種手段拖延會議，目前預定的會議時間肯定不足，為免屆時再加開會議作出爭論，要求劉慧卿儘快決定，在周六及周日再加開十節會議，讓全體委員有所準備，確保財委會在周日前，完成對高鐵路撥款項目及其餘議程的審議工作。

倡加開會議確保周日前表決

自由黨主席劉健儀表示，希望周六加開四節會議，周日再加開六節，以及周日表決，確保不會沒完沒了，議而不決。她又希望劉慧卿能公正主持周五的財委會會議，令會議可以在預定時間內出最終決定。

民建聯黨團召集人葉國謙表示，希望財委會主席劉慧卿能秉公主持會議，勿讓議員重複提問及存心「拉布」。葉國謙說，關注部分反對派議員在財委會打「拉布」戰問題，他認為本周是否能成功表決，作為主席的劉慧卿有很大責任，因為既然劉慧卿預計開會十小時便能表決，就應將辯論時間控制在十小時內，勿讓議員存心拖延。對於有議員不斷重複提問，葉國謙說，如果主席有做足準備功夫，應知道哪些問題是重複又重複，然後秉公處理。

葉國謙又說，假如劉慧卿不能公道主持會議，將帶來很多「後遺症」，包括可能有人會向她提不信任動議，導致她不能再擔任財委會主席，「如果大家覺得但處理不公，會對她沒信心……如果大部分議員都不信任她，即是她要『落台』。」

海學聯支持盡快撥款

【本報訊】立法會財務委員會明日將第三次審議高鐵路撥款，撥款申請審議一再拖延令社會廣泛關注。居港大陸海外學人聯合會昨日便舉行香港高鐵路發展方案研討會，多名出席學者就已由鐵路工程演變為政治話題的高鐵路發表各自見解，會後海學聯會長洪洪代表發言，向與會的運輸及房屋局副局長邱誠武遞交聲明，表明該會支持香港盡快興建高鐵的立場，並期待立法會議員在審議中從長遠經濟效益出發考慮，以港人福祉為依歸，盡快通過高鐵路撥款議案。

海學聯會長、香港理工大學物流與航運學系教授洪洪認為，興建高鐵路對本港長遠發展有極大經濟效益，現時世界發達國家均爭相更新建設高鐵路系統，東南亞國家亦希望連接上中國內地的高鐵路網絡，而香港若持置身事外的態度看待高鐵路發展，意味著中國巨大的市場網絡將把號稱國際物流支柱的香港永遠排除在外。高鐵路香港段佔逾六百億港元的造價成為目前焦點問題之一，海學聯成員、理大會計與金融學院教授王永從成本與效益角度分析認為，成本低並非判斷公共支出決策優劣的標準，有時恰恰要求公共支出達到某一高度，才能保證決策達到預期效果。他認為，社會對政府決策存在反對聲音很正常，但反對聲音所需承受的未來政治風險很小，因為若高鐵路日後順利運行，享受利益的人們便很容易忘記從前反對的聲音。

出席研討會的運輸及房屋局副局長邱誠武表示，政府以運輸學方法計算，高鐵路在未來五十年幫助旅客節省的時間效益相當於八百七十億元，且港府的估算屬保守估計，由高鐵路帶來的消費、投資、酒店及旅遊等間接經濟效益可能更大，故毋須擔心高鐵路經營虧本。海學聯在會後向邱誠武遞交聲明表示，呼籲政府盡快通過高鐵路撥款，這將關係到香港能否受益於內地經濟的高速發展而不被邊緣化，並呼籲各界用長遠眼光看待高鐵路等社會重大基建項目，不應拘泥於一時一事，而從環保角度看，高鐵的碳排放量低，亦符合綠色環保要求，對本港社會有長遠裨益。



居港大陸海外學人聯合會支持高鐵路撥款，海學聯代表向與會的邱誠武（右二）遞交聲明，表明該會的立場（本報攝）

公專聯盟：一地兩檢問題難避免

【本報訊】高鐵路撥款將於本周五再作審議，公共專業聯盟昨日承認，無論西九龍或錦上路的高鐵路方案，都會遇到一地兩檢的問題。聯盟又表示，已經預約立法會兩個房間，於明日及周六審議高鐵路撥款時，為立法會議員提供支援，亦會對部分議題給予建議。

公共專業聯盟表示，財委會將於明日及後日審議六百多億元的高鐵路撥款方案，主席黎廣德稱，已經預約兩間立法會的房間，屆時議員可透過電子郵件或手機短訊，向聯盟的高鐵路專家發問；而聯盟亦會透過該途徑與議員聯絡。

雖然聯盟近日提出如果一地兩檢無法實行，高鐵路只會成為區域快線的不同意見，但黎廣德亦承認，「一地兩檢的問題無論西九龍或錦上路方案都會碰到。」



▲▶財委會明日將再度審議高鐵路撥款，三十三名議員聯署促請財委會主席劉慧卿（右圖）能公正主持會議，防止有人濫用程序拖延會議



「八十後」發起 和平理性表達意見 千人明立會靜坐撐高鐵路

【本報訊】立法會財委會明日審議高鐵路撥款，反高鐵路人士揚言要包圍立法會，而支持高鐵路的人士亦不再沉默，號召支持者以和平理性的集會撐高鐵路。一群在職在學的年輕人自發在社交網站Facebook組織「撐高鐵路大聯盟」，短短五天已有逾千人加入，準備明日下午到立法會靜坐集會，促請立法會通過高鐵路撥款。

「撐高鐵路大聯盟」籌委會成員昨晚與警方開會，商討場地問題。計劃在明日傍晚五時四十分，於中環遮打花園靜坐集會，至晚上十時三十分結束，預計有五百至一千一百人參與。號召周五集會的Facebook群組「集會支持西九起高鐵路」上周六成立至今，已有一千一百多人參與，而群組「撐起高鐵路，撐起香港」亦有逾萬名支持者。

對撥款被拖延憤憤不平

「撐高鐵路大聯盟」主席倫銘佳重申，集會並非與反高鐵路人士對決，「希望社會不只有單一聲音，不是所有『八十後』都反高鐵路」。他表示，集會以和平、理性的方式表達意見，若發生特殊情況，會立即與警方聯繫，遵循警方安排，「絕對唔允許發生衝突」。



幾名「撐高鐵路大聯盟」籌委會成員昨日在旺角街頭高呼口號，支持興建高鐵路（本報攝）

這群熱血青年支持高鐵路，並非空喊口號，事前亦做足功課。倫銘佳說，自己在歐洲亦搭過高鐵路，香港可借鑒外國經驗，「德國柏林的高鐵路站也建在市中心，我支持總站建在西九，因為車站要在市中心及人口密集的地區」。

對於高鐵路撥款一再被拖延，這群年輕人感到「憤憤不平」。籌委會成員之一的劉志偉說，本港有需要興建高鐵路連接內地高鐵路網絡，帶動長遠發展，他認為反對派議員不斷糾纏於造價、「一地兩檢」等問題，會拖慢進程。倫銘佳亦說：「只斟酌數字上問題，令工程停滯不前，西九未必是最佳方案，但這是我地能做到的較好方案，再拖下去，造價會繼續上升，損失可能更大。項目已經討論好耐，是时候拍板。」

有人將高鐵路撥款與立法會功能組別選舉相提並論，企圖混淆公眾視聽，但這群沒有政黨背景的年轻人說，集會

的目的好單純，無任何政治立場，只希望立法會可以盡快通過高鐵路撥款。

對於有青年團體表示在高鐵路撥款表決期間會去立法會門外靜坐，行政會議召集人梁振英昨日出席公開場合時表示，大家都有表達意見的自由，但希望大家守秩序。梁振英強調，高鐵路對於香港經濟發展非常重要，因為內地的經濟發展非常快，香港與內地的經濟融合以及社會融合如果做得不好，比較容易被邊緣化。

梁振英指出，香港最大、最重要的經濟夥伴是內地，看地圖可以看到，香港三面環海，只有一面同內地相連。而香港與內地的交通中，海運和空運成本較高，鐵路運輸是非常有效率的，並且現在全國的鐵路網發展得非常好。梁振英又表示，「大家如果對這條鐵路有什麼問題，都請大家提出來，但政府之前都做了很多諮詢和解釋說明工作，接下去政府會在最大的程度上滿足大家索取資料、提出問題的要求。」但他同時強調：「這條鐵路有個時間性。如果遲了做，對香港的經濟發展和就業都是不利的。」

「八十後」：建高鐵路免被拋離

激進、吵鬧，並不代表整體「八十後」。事實上，不少「八十後」都是理性、冷靜的一群，關心香港未來的經濟發展，支持本港興建高鐵路。

作為「八十後」，現任中大香港亞太研究所研究助理的紀維鈞表示，支持本港興建高鐵路。他指出，本港興建高鐵路，可加強與珠三省的聯繫，並連接至內地的高鐵路網絡。他續指，現時社會的大趨勢，是抓緊與內地融合的機遇，高鐵路可加強本港與內地多方面的交流，認為本港高鐵路

盡早「上馬」，以免被內地拋離。

被指就高鐵路項目對居民諮詢不足，紀維鈞認為，高鐵路討論已經歷多時，對於現時的反對聲音，「只是為反對而反對，沒有意思，對本港社會並非一件好事，而且並非為項目的發展着想。」他指出，現時的反對者，許多都未必了解高鐵路項目的來龍去脈，認為他們應更理性討論，才是成熟理性的表現。對於高鐵路總站選址西九的決定，他認為，高鐵路始終於市中心設站才能帶來最大效益，並相信現時機制可平衡政府與持份者的利益。他續指，身邊同樣有朋友對高鐵路持有不同看法，但大多理性、溫和表達意見。



請願撐高鐵路

民建聯幾名立法會議員及一批代表，昨日在立法會外請願，要求財委會盡快批出高鐵路撥款，令工程可以早日上馬（本報攝）

鄭汝樺冀議員負責任地審議

【本報訊】廣深港高鐵路撥款，將於明日再作審議，運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，高鐵路議案連同本週的審議已長達三十小時，期望議員可負責任地審議項目。備受高鐵路事件纏繞下民望不跌反升，鄭汝樺稱，「都係一個鼓勵……好多人認同係為香港長遠利益來做。」鄭汝樺又指高鐵路一地兩檢涉及複雜的法律問題，會與內地商討長遠解決方案。

為銜接內地高鐵路與興建的廣深港高鐵路已拖延多時，鄭汝樺昨日出席一個電台節目時表示，高鐵路撥款審議已於上週的財委會討論二十多小時，如連同昨日舉行的財委會會議，討論時間將長達三十小時，期望議員在會議上可以負責任地審議項目。

覺得民望上升是鼓勵

近日有大學民意調查指市民對鄭汝樺的支持度上升達五個百分點，鄭汝樺認為自己民望攀升，「都係一個鼓勵，我認對於我或者支持高鐵路項目的人來講，亦都有好多人認同係為香港大多數人的長遠利益來做。」

有反對高鐵路者認為必須解決一地兩檢問題才可撥款興建，鄭汝樺稱，一地兩檢問題當中會涉及複雜的法律問題，日後會與內地有關方面商討長遠的解決方案，但不會質疑興建高鐵路的可行性。

鄭汝樺又解釋高鐵路日後的營運模式，表示高鐵路的造價高低，與港鐵所得利益無關，因港鐵是獲得項目的服務經營權。她說，即使高鐵路日後營運理想，亦需與政府分享所得的利益。但鄭指，如果高鐵路工程再延遲兩至三年的話，只會令項目造價越來越高。

而港鐵行政總裁周松崗則表示，會確保高鐵路的招標過程公平公開，亦相信高鐵路工程費有機會降低，但暫未知可節省多少。他強調，香港的高鐵路是由政府全數出資興建，台灣高鐵路則是透過借貸，需負擔利息，因此相信本港可達致收支平衡。他稱，本港有需要加入內地高鐵路網絡以加強競爭力。