

責任編輯：梁景堯

砍伐老化樹木 補種本土樹苗 郊野公園優化植林

以往本港郊野公園以種植外來品種樹木為主，林地單調又乏生命力，不適宜本土動植物生長及棲息，林區生態價值也只是一般。漁農自然護理署從〇九年至今今年秋冬起，在全港範圍內的郊野公園選取二十一個地點，實行植林優化計劃，增種本土樹木的品種和樹木，解決林區現存的多項問題，這亦是首次在全港範圍內大規模實行林區優化。

本報記者 號 書

二戰期間，由於伐林和山火等人為因素，香港許多山頭一片光禿，當年政府重新植林，採用外來樹種，如台灣相思、紅膠木及白千層等，取其生長迅速的特色，以盡快增加林地覆蓋，改善水土流失情況。但由於生長迅速，期間亦沒有進行定期或有規模的砍伐工作，濃密的樹冠礙本土樹種自然繁殖及生長，林地生境既單調又缺乏生命力，並不適合本土動物棲息，林區的生態價值只是一般。

現時部分林區已出現老化、壞死或生長空間不足等問題，漁護署署理高級郊野公園主任魏遠娥表示，這些樹木已經完成它們的歷史使命，老化的樹木已沒有辦法提供優質的種子，而栽種過密，樹木也無法伸展，只能為爭取陽光，像一根棍一樣向上生長。

提升林區生態價值

漁護署從〇九年至今年的秋冬開始首次推行植林優化計劃，以解決林區現存問題，將在全港多個郊野公園進行，包括大欖、八仙嶺、船灣、馬鞍山、西貢、大嶼山、薄扶林、獅子山、大潭及清水灣郊野公園，首批選取二十一個地點。魏遠娥說，本港郊野公園的林區，有一半符合優化要求，漁護署將進行有系統的調查，確立需要進行優化的植林區之分布、範圍、現時的生境狀況及進行優化的先後次序。

計劃希望可以改善林地生態環境；增加動植物多樣性，吸引更多生物棲息，動物採食不同種類的漿果、堅果或樹葉後，可以將種子帶到不同地方，令樹木自然生長；以合適幼苗代替老化樹木，讓林地持續發展；提升郊野公園林地景觀吸引力，以往樹木顏色太單一，補種時會注重選擇不同顏色的品種，如形似北美楓葉的香港紅葉之首楓香、白瓣黃蕊的大頭茶、紫色的韓氏蒲桃及淡黃色的樟樹等，四季有不同的顏色的鮮花盛開，景色醉人；還可減低大型蟲害發生機會。

就地腐化被砍樹木

計劃會在每年十一月至翌年二月間進行，砍伐壞死和老化樹木，並於隨後的春季補種本土樹苗。每個地點砍伐樹木幾十棵到一千棵不等，然後因應環境補種四至五種本土樹苗，數量會較已砍伐的少，會因應當地的環境因素而決定。魏遠娥強調不會亂砍伐樹木，只會移除不適宜生長的部分。被砍伐的樹木不會運去堆填區，將就地腐化當作養分。為了讓市民明白郊野公園砍伐樹木的目的，漁護署會在將要進行優化的植林區設置告示板，向市民解釋整個計劃之目的及工作安排。



香港紅葉之首的楓香，葉片鮮紅，與北美常見的楓葉相似，市民以後不用坐飛機便能欣賞到如此美麗的景色

墮樓工業意外按年倍增 勞處加強巡查建築地盤

【本報訊】鑑於近日建築地盤接連發生工業意外，勞工處稱，將加強巡查有關地盤，並會配合嚴厲執法。勞工處副總職業安全主任吳倫海表示，涉及從高處墮下的致命工業意外，由〇八年的八宗急增至去年的十六宗，上升高達一倍，雖然部分意外目前仍在調查中，但他認為，高空工作意外，多與承建商或僱員低估工作的危險性有關，呼籲承建商或僱員，遵照安全法例進行高空工作，並採取適當的安全措施。

對於近日工業意外頻生，吳倫海說，勞工處將加強巡查工業地盤，並會配合嚴厲執法。他說，勞工處巡查工業地盤的次數，由〇七年的四萬五千次，增至〇八年的四萬八千次，而去年的巡查次數更高達五萬次，當局今年將會把巡查次數提高，並提醒僱員及僱主注意工作安全，以減低意外發生。

吳倫海指，雖然近十年整體的工業意外數字已有下降趨勢，但涉及從高處墮下的致命工業意外，卻由〇八年的八宗，增加至去年的十六宗，由於部分意外仍在調查當中，未能歸納出意外的主要成因，但他認

為，涉及高空工作的意外，很多時與承建商或工人，低估有關工作的危險性所致。

鼓勵中小企申請資助

他說，不少僱主及僱員誤以為一條安全帶已足夠保命，對安全措施的認知亦不足，而僱主往往任由僱員自行決定安全措施，在兩者均欠安全意識下，導致意外頻生。他強調，即使配備了安全帶，仍要適當使用才能確保安全，提醒僱員及僱主時刻保持警覺，避免事故發生。其實勞工處早於〇五年已推出裝修及維修業中小企高空工作防護裝置資助計劃，讓中小企裝修及維修業公司申請最高四百五十元的資助，購買一項「流動式臨時防護繫繫裝置」、全身式安全吊帶及十個「T」型狗骨架等，更會提供免費課程供僱員學習如何使用安全裝置。吳倫海稱，一百八十萬元的基金至今已接獲四百零六宗申請，批出的申請則有三百七十四宗，共撥款一百二十一萬元，他又鼓勵中小企申請撥款，提高僱員保障。



魏遠娥說，漁護署將確立需要進行優化的植林區之分布、範圍、現時的生境狀況及進行優化的先後次序 (本報攝)

預算案諮詢漫畫出版

【本報訊】財政司司長曾俊華繼去年就財政預算案諮詢，推出漫畫《明日·今天的未來》後，今年再接再厲，諮詢漫畫《今日工程·明日繁榮》今日出版，目標是鼓勵年輕人，提出關於預算案的建議。

去年諮詢漫畫的主角「日仔」，在今年的故事，和其他人物面對殘局，要着手整頓，過程中面臨多項選擇，要抉擇未來的發展方向。他們最終發現，審慎及居安思危的策略，才可為未來發展奠定穩固基礎。

漫畫以中文出版，與去年安排一樣，共印製三萬冊，隨書附送印有曾俊華卡通形象的書籤，將分發給各中學。曾俊華昨日表示，年輕人是社會的未來領袖，應積極培養他們對公共事務的興趣；並希望故事可啟發讀者思考香港目前的經濟情況，以及需處理的問題。

市民可到各區民政事務處諮詢服務中心索取漫畫；也可在財政預算案網站瀏覽。

氹仔快船航道開通

【本報訊】澳門消息：澳門氹仔快船航道昨日開通，該新航道專供往來氹仔客運碼頭高速客船使用，港澳間海上客運更加安全、快捷。

氹仔航道首日通航情況良好，高速客船航行順暢。開航首兩天澳門港務局派出船隻駐守氹仔航道為高速客船提供航行指引，防止其他船隻誤入氹仔航道，保障海上交通安全。

在氹仔航道開通之前，往來氹仔客運碼頭之高速客船必須使用往內港航道。由於往內港航道屬慢船航道，寬度為四十五米，在慢慢船混雜使用的情況下，高速客船駛入慢船航道後便不能高速航行。

為保障該區船隻航行安全以及配合氹仔客運碼頭的發展，特區政府在慢船航道（往內港航道）以南疏浚一條高速客船專屬航道（氹仔航道），令高速客船在專屬航道內無需減慢船速，從而省卻航程時間，並大大提高該區水域之航行安全。氹仔快船航道長度約為三點七公里、航道中段寬度約為一百二十米，航道出入口寬度約為三百米，深度四點四米。

熱烈祝賀國家高速公路網長春至深圳公路 龍泉至慶元段（浙閩界）開工建設

慶元縣地處浙江省西南部，與福建省松溪、政和、壽寧三縣毗鄰，素有「入閩咽喉」之稱。這裡山好水好植被好空氣好，是甌江、閩江、福安三江源頭，境內森林覆蓋率達86%，山水奇秀，文化燦爛，人傑地靈，是「中國生態環境第一縣」、「中國廊橋第一鄉」、「中國香菇第一城」。隨著國家海西發展戰略的實施，她正以其獨特的地理區位和發展姿態，向世人展示其巨大的發展後勁、深厚的文化底蘊和旖旎的自然風景，迎接八方賓客的到來，特別是交通基礎設施的快速發展，進一步拉近了「時空距離」和「心理距離」。

慶元：海西區橋頭堡 長三角後花園

2009年5月14日，國務院出台了《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》，慶元被納入了海西區的範疇。

「千載難逢，絕無僅有。」中共慶元縣書記陳景飛用這八個字來概括海西區給慶元帶來的發展機遇。由於幾十年來一直遠離經濟中心，當巨大的機遇一朝到來時，一輪大變革在1898平方公里的土地上高調掀起。 「北承長三角，南接海西區，當好橋頭堡，謀求新跨越。」慶元縣委、縣政府隨即確立了發展思路。為了更好地構建新的發展格局，慶元縣委、縣政府提出了「領先一步、主動融入、全面對接、重點突破」的工作要求，並出台了《關於進一步解放思想加快構建北承長三角南接海西區當好橋頭堡謀求新跨越對外開放新格局的決定》。

該決定重申了慶元發展交通基礎設施的重要意義，並指出：「圍繞發展大通道、大物流，按照北承東拓、西南連通的要求，積極整合交通資源，努力建設便捷通達的交通環境，全面改變區位劣勢。盡早開工盡快建成龍慶高速公路及連接線，打通我縣「北承南接」的交通大動脈。積極謀劃寧甌鐵路、慶壽高速重大項目，打通東部出海通道，使慶元成為承接寧德港口群功能輻射的腹地。全力推進54、55省道一級公路及其他入閩通道建設，為全面融入『海西』構架暢達交通網。盡快立項建設慶慶等級公路，打通東部鄉鎮對接溫州的致富通道。加快提升縣鄉道、縣際連接線、通景公路等級，盡快改善投資環境。」

「搶抓機遇，積極謀劃，爭取，打通、豐富浙西南入



▲百山祖雲海
▲龍慶高速公路初步設計現場 踏勘（右三為縣書記陳景飛）

閩大通道，打造一條綜合服務通道」，成為慶元交通發展的主旋律。

慶元縣委書記陳景飛說，隨著長深高速龍泉至慶元段的開工建設以及縣域內交通環境的改善，慶元在西南交通區位就發生了根本的變化，概括起來說，有三個方面的大的變化：一是在交通地位上，將從全省的神經末梢變成連接浙閩兩省的交通樞紐地；二是在區位上，從浙江最南端的偏遠山區迅速變成浙江省融入海西區的「橋頭堡」和先行地；三是在發展目標定位上，將從邊緣地變成長三角經濟區與海峽西岸經濟區兩大經濟圈的後花園和交集地。「一句話，慶元面臨的發展格局變化，可謂是後衛改前鋒，迎面海西風。」

星羅棋布勝美景 羅羅深山待人識

「中國生態環境第一縣」——這裡山清水秀，氣候宜人，森林覆蓋率86%，水流兩省達三江，是甌江、閩江、福安江「三江之源」。國家級自然保護區百山祖，最高峰海拔1856.7米，為江浙第二高峰，保護區內保存着大片原始森林，珍稀動植物資源十分豐富，全世界最瀕危的十二種植物之一、國家一級保護植物百山祖冷杉就在保護區內。2000年，又發現世界極度瀕危的十大物種之一、國家一級保護動物華南虎重現百山祖。2004年，國家環境監測總站根據衛星遙感數據和生態環境現狀調查數據，從生物豐度、植被覆蓋、水網密度、土地退化、污染負荷五個方面，計算出全國各地生態環境質量指數EQI，並進行排序，慶元縣在全國2348個縣（市、區）中名列第一，成為名副其實的「中國生態環境第一縣」。

「中國香菇第一城」——在這裡，你可看到公路兩旁有許多香菇棚，慶元人民用勤勞和智慧使小香菇闖出了大市場。

慶元是世界人工栽培香菇技術的發祥地。南宋期間，慶元縣百山祖鄉龍岩村的吳三公，發明了香菇的人工栽培技術，被後人稱為「菇神」。20世紀80年代末至90年代初，慶元人民開始發展袋料香菇栽培，慶元香菇以「歷史最早、產量最高、市場最大、質量最好」聞名於世，並帶動了其他產業的發展。慶元是全國最大的香菇集散地，2002年，慶元香菇獲得原產地域保護。悠久的香菇歷史

，積澱了濃厚的香菇文化、香菇語言、二都戲等都極具地方特色。

「中國廊橋第一鄉」——慶元縣境內層疊疊嶂、溪流縱橫。為了方便交通，先民們就地取材、越溪架橋。據清光緒三年版《慶元縣志》記載，自宋元以來修建的各式廊橋達230多座，如今境內仍完好地保存着上百座風格各異的古廊橋。因此，慶元也是中國現存古廊橋最多、最集中的縣份，素有「古廊橋天然博物館」和「廊橋之都」的美稱。

慶元木拱廊橋不但具有全國數量最多、歷史最悠久、歷史沿革最具連貫性的特點，而且全國現存壽命最長的如龍橋、單孔廊屋最長的黃水橋、單孔跨度最大的蘭溪橋、有史料記載時間最早的門門橋、百山祖和全國最長的木拱廊橋漳州橋均在慶元境內，堪稱當世一絕。2005年9月，慶元後坑木拱廊橋獲「聯合國教科文組織亞太地區文化遺產保護卓越獎」；2008年1月，慶元縣被中國民間文化家協會命名為「中國廊橋之鄉」；2008年6月，慶元木拱橋傳統營造技藝列入國家級非物質文化遺產名錄；2009年10月，木拱橋傳統營造技藝被聯合國列入《急需保護的非物質文化遺產名錄》。

除此之外，慶元百山祖是華東地區最大的「天然氧吧」，是「清肺」的好去處，養生的樂土，百山祖的冰瀑遠近聞名，三井溪的山水神韻足以與九寨溝相媲美，百山祖雲海日出、百瀑峽山水景觀使攝影愛好者流連忘返，「農家樂」鄉村旅遊更有無限的情趣。

慶元縣擁有巾子峰、百丈岩、西洋殿、古窰址、古洞群、高山濕地、高山草甸、大濟歷史文化村、舉水月山歷史文化村、龍岩香菇文化村、齋師紅軍戰鬥遺址等風景名勝區。

大交通促進大發展 途途相連景「可觀」

公路是目前慶元對外聯繫的唯一運輸方式。窮在路上，苦在路上，希望也在路上，是慶元這一特殊區位經濟發展現狀的真實寫照。近幾年來，浙江省大力掀起交通「六大工程」和現代交通「三大建設」，慶元縣委、縣政府把發展交通提升到戰略的高度來謀劃。通過努力，目前慶元與外界相通的主通道和省際、縣際公路已得了全面的改善

，道路更加寬暢，城鄉一體化的交通網絡更加健全。

「要牢固樹立龍慶高速公路建設是全縣『一號工程』的理念，舉全縣之力興交通。」慶元縣委書記陳景飛到慶元上任後的第一件事就是調研龍慶高速公路建設情況。海西戰略實施後，龍慶高速公路的建設也擺上縣委、縣政府的重要議事日程。

「慶元要對接海西，重點是交通對接，豐富浙江入閩的大通道。」慶元縣交通局長彭中介介紹，為從基礎設施建設上與海西對接，慶元正在實施「西進東出」的交通發展戰略。一方面，通過龍慶高速公路連接線工程，融入國家「長深」線的大動脈，從慶元西部與閩北交通網形成互通；另一方面，通過55省道改建工程，從慶元東面與閩北、閩東沿海縣（市）相連接，讓慶元成為浙西南地區接軌海西區的綜合服務通道。

在這龍慶高速公路開工建設之際，不禁讓人回想起了艱難的爭取歷程：

2003年，浙江省交通廳實施「高速網絡工程」時，慶元建設高速公路不在規劃之列。隨着近年來金麗溫高速公路、龍麗龍慶高速公路、台閩高速公路等的建成和通車，麗水7個縣（市、區）通上了高速公路，這讓慶元更加感受到建高速公路的迫切性。

面對這一情況，慶元縣委、縣政府在2004年的全縣幹部大會上提出：主動做好前期，積極爭取「麗龍慶」高速公路慶元段的早日立項，並要求搶抓機遇、順勢而為，把力爭高速公路早日立項作為加快交通發展的首要任務。

2004年9月，國家在規劃高速公路網時，將龍慶高速公路列入了長春至深圳國家高速公路中，同時也是浙江省規劃的「兩縱兩橫十八連三繞三通道」公路網主骨架中「一連」的組成部分，至此，龍慶高速正式走上了日程。

經過多年的前期努力和曲折進程，特別是慶元縣委、縣政府立志改變慶元區位劣勢的決心，讓這條慶元的「民心之路」越走越寬。

目前，麗水—龍泉、龍游—麗水高速公路已經建成，連接龍慶高速公路的福建松溪至建甌高速公路也於2009年9月29日開工建設。龍慶高速公路的開工建設，從浙江和福建進入慶元的道路交通將全面改善。慶元縣的發展也表明，隨着交通環境的不斷優化，這顆鑲嵌在浙西南的「明珠」，將吸引更多人的目光。



全國單孔跨度最長的古廊橋——蘭溪橋