天津港遇30年最嚴重冰凌

秦皇島遭遇罕見的低溫寒潮天氣，當地近海海域出現了海水結冰現象　（新華社）

【本報記者劉家宇、通訊員胡志強天津十三日電】受近日寒潮大風天氣影響，天津港出現近30年最嚴重冰凌情況，船舶航行受到影響。12日，國家海洋預報台發布了海水警報信息，預計未來一周渤海最大浮冰範圍將達到15至25海里，最大冰厚達20厘米。自3日以來，天津港每日抽調「津港輪12」5000馬力拖輪往返大沽口錨地破冰，確保天津港主航道船舶安全進出港。

從天津海事局了解到，目前天津港海河水域與新港主航道防波堤至燈塔附近、北錨地西側冰情較重，對部分空載小型船舶航行構成一定的影響。拋錨船舶被冰夾持發生走錨、船底閥門被冰堵塞發生主機故障，航標被冰夾持移位等現象時有發生。

爲確保港口生產和船舶航行安全，天津海事局作出緊急部署，建立了信息每日通報機制，密切關注轄區水域海冰的發展動態、強度和影響範圍，及時通過甚高頻電話發布實時冰況信息；以「大船帶小船、大吃水船帶小吃水船、合理控制船速」的原則安排船舶進出港順序；利用VTS、AIS等一切有效手段，嚴密監控進出港船舶、錨泊船動態，異常情況及時核實並予以提醒；及時提醒錨泊船加強值班和錨位核查，加大錨泊船間距，降低走錨後的碰撞風險；爲船舶航行提供安全的助航服務的同時，重點關注電煤運輸船舶和客運船舶，確保電煤運輸安全；重點關注海河渡船和危險品船舶營運安全，適時公布限航措施；重點關注渤海海上石油平台破冰工作，全力支持國家海洋能源發展戰略實施等。

10艘拖輪參與破冰

目前，天津轄區未受冰情影響而發生水上交通事故，轄區水上交通安全形勢保持穩定。如冰情繼續惡化，冰情每日「零報告」制度、建立「冰情綠色通道」、破冰船舶作業航行計劃報備制度、加強配用破冰力量等措施將陸續啓動。

截至13日，擔任天津港港區主要破冰任務的天津港輪駁公司共有10艘拖輪參與破冰，出動船舶巡視冰情312艘次，累計冰情巡視時間1248小時，出動破冰作業船舶152艘次，累計破冰作業時間606小時，破冰作業所幫助貨船達1950艘次，最大限度地保證了進出港船舶的正常運行。

中國民航虧轉盈賺122億

實現連續安全飛行61個月

【本報訊】中國民航全行業去年扭轉了上一年虧損的局面，經濟效益大幅度提高，實現利潤總額122億元人民幣（下同），比上年減虧增盈382億元。另外，截至去年底，中國民航航空運輸已連續安全飛行61個月、共1825萬小時，創造了新的安全歷史紀錄。

民航局副局長王昌順昨日在北京舉行的全國民航工作會議上介紹，去年航空公司實現營業收入2120億元，實現利潤總額74億元，比上年減虧增盈392億元；機場實現營業收入340億元，利潤總額30億元，比上年減少5億元；保障企業實現營業收入511億元，利潤總額18億元，比上年減少5億元。

王昌順說，在去年的民航經營中，中國航空集團公司經濟效益繼續保持領先，東方航空集團公司、南方航空集團公司大幅扭虧增盈，春秋航空有限公司、上海吉祥航空有限公司表現出較強盈利能力。華東、中南地區機場整體盈利，西北、東北地區機場整體盈虧基本持平。

旅客人數首次突破兩億

同時，中國民航業去年的服務質量有較大改善。王昌順介紹，去年9家主要航空公司平均航班正常率爲81.9%，與上年基本持平；旅客投訴率爲千分之95，比上年有顯示減少。北京首都國際機場在全球著名的旅遊雜誌評選的世界最佳十大機場中名列第一。

中國去年乘坐飛機出行的人數達到2.3億人次，同比增長19.7%。這是中國民航旅客運輸量首次突破2億人次大關。

此間業內專家指出，中國民航去年的旅客運輸量在一年的時間裡，比上一年的1.92億人次增加了3800萬人次。這標誌着中國民航已經從貴族消費工具，轉變成爲大衆交通運輸工具。

運輸總周轉兩位數增長

王昌順介紹，中國民航去年的運輸總周轉量突破400億噸公里，實現了超過2位數的高速增長幅度。統計顯示，民航全行業去年完成運輸總周轉量和貨郵運輸量爲427.1億噸公里和445.5萬噸，分別比上年增長13.4%和9.3%。

但他指出，必須看到不利因素和面臨的挑戰：

一是國際航油價格可能震盪走高，美元匯率波動可能加劇，民航企業經營仍面臨較大風險。

二是武廣高速鐵路已成功運行，京滬高速鐵路計劃今年投入運行，如何應對高速鐵路？現實擺在民航業面前。

三是日美就簽署「開放天空」協議已達成共識，將最晚於今年10月簽署和實施協議，這對中國國際航空運輸的發展和大型機場爭奪亞太地區航空樞紐提出了更加嚴重的挑戰。

四是推行節能減排、控制溫室氣體排放對民航提出了緊迫而艱巨的任務。

五是恐怖主義對民航安全的威脅依然存在。六是民航需求快速增長與基礎設施、人力資源、可用空域資源不足的矛盾比較突出，國際競爭力較弱，對發展形成一定制約。

中國民航業回顧展望

2009年三大指標表現統計		
運輸總周轉量	427.1億噸公里	+13.4%
客運量	2.3億人次	+19.7%
貨郵量	445.5萬噸	+9.3%
2010年三大指標預期目標		
運輸總周轉量	493億噸公里	+15.4%
客運量	2.6億人次	+13.0%
貨郵量	498萬噸	+11.8%

◀中國民航業去年的服務質量有較大改善，9家主要航空公司的旅客投訴率，比上年顯著減少。圖爲國航飛機　（新華社）

今年預增新機逾200架

【本報訊】民航局副局長王昌順在全國民航工作會上說，今年民航局將嚴格審批新增引進運輸飛機項目，預計增加飛機208架，退出飛機17架，淨增飛機191架，飛機淨增座位數比去年增長13%。

王昌順強調，航空公司要搞好運力調控，要控制運力增長，使之與需求增長相匹配，根據市場需求狀況和運營保障能力調整運力引進計劃，控制運力過快增長。此外，航空公司和航材進出口企業要嚴把航材進口關，保證航材質量。今年，中國民航發展的預期指標是：全行業運輸總周轉量493億噸公里，旅客運輸量爲2.6億人次，貨郵運輸量達498萬噸，分別比上年增長15.5%、13%和12%；固定資產投資總規模900億元人民幣。

爲了實現今年民航工作目標，王昌順表示，民航業將規範航權、航班和時刻管理。同時，航空公司、機場要密切關注已運營高速鐵路對民航的實際影響，切實採取對策措施。要及時調整航線網絡規劃和運力引進計劃，使運力和航線相匹配。充分發揮民航網絡運輸優勢，加強幹、支航線銜接，提升運行效率，提高通達性。

中國民航爲了配合國家外向型經濟發展，加快建設國際大通道，今年將大力發展國際航線運輸。各航空公司將加大國際航線運力投入，並改進經營管理，着力提高國際競爭力。

十措施規範航權管理

【本報訊】中國民航今年將進一步規範航權、航班和時刻管理，民航局和民航地區管理局成立航空運輸委員會，實行集體審批許可。

中國民航局副局長王昌順13日在此間舉行的全國民航工作會議上介紹，民航局日前已下發了《關於進一步做好航權航班和時刻管理工作的通知》，將採取十項措施，規範航權管理，具體內容如下：

一是民航局和民航地區管理局將成立航空運輸委員會，對航權、航班和時刻實行集體審批許可。

二是國內航權、航班許可進一步實行分級管理，民航局負責北京、上海、廣州三大城市四個機場的航權和航班審批許可，其餘機場的航權和航班審批許可由相關地區管理局負責。

三是停止審批繁忙機場「一月一批」的非定期航班計劃，並根據各機場容量的實際情況，將非定期航班全部納入定期航班序列，今後航空公司申請臨時加班、包機等需按民航局的規定執行。

四是各地機場的時刻分配和發布均由各地區管理局負責，民航局負責協調和監管。

五是凡航空公司新增航班時刻，需在本地區公示，各地區管理局每季度要公布一次本地區繁忙機場的時刻運行情況，接受監督。

六是繁忙機場的航班和時刻經批准後一星期不飛的，應立即取消，並將時刻收回。

七是航空公司申請繁忙機場的貨運時刻，原則上在夜間安排，不得佔用白天繁忙時段。

八是民航局不再召開每個航季的大型航班和時刻協調會，僅對新增航班和時刻做微調，實行網上申請、網上審批和信息公開。

九是堅持航權、航班和時刻管理一致的原則，航空公司應規範申請航權、航班和時刻，一經發現違規，立即取消航權、航班和時刻，行政許可部門要嚴格辦事程序，規範操作，嚴禁違法違紀。

十是民航局和民航地區管理局航權、航班和時刻管理部門自覺接受組織、公衆和輿論的監督，對違規、違紀人員嚴格進行處罰。

稻盛和夫答允掌日航

【本報訊】現年77歲的日本傳奇的高科技產品企業家稻盛和夫昨日在東京表示，已接受日本企業再生支援機構（ETIC）的建議，將出任面臨申請破產保護的日本航空的新任社長。另外，受申請破產保護消息影響，日航股價昨日再狂瀉81%，至每股只有7日圓。

據日本報章引述消息稱，專責重組日航財務的日本企業再生支援機構，會爲其安排新任社長扭轉惡劣業績，並可能申請破產保護計劃。該機構亦會爲日航注入3000億日圓（32.9億美元）新資金，提供4000億日圓（43.8億美元）信貸額，以及要求手持3500億日圓（38.3億美元）日航債務的債權銀行提供還款寬限。

日航現任社長爲西松遙在06年上任。有業內人士批評，該公司作爲日本最大航空公司，時至今日面臨申請破產命運，最大責任在於管理層因循守舊，未有與時並進。稻盛今次獲邀出任該公司社長，正是切合爲管理層注入新動力的期望。

在日本，稻盛早有令企業起死回生的美譽，他曾於10年前收購經營不善的數碼產品生產商美達工業，並爲其注入新動力，而該公司現時年銷售額高達2000億日圓（21.9億美元）。他還善於爲市場帶來新局面，1984年創立日本電訊業服務公司KDDI前身之一的第二電電企劃公司（DDI），日後成功改變被壟斷的電訊服務業局面。

稻盛和夫有令企業起死回生的稱譽　（法新社）

稻盛是日本民主黨的忠實支持者，於1959年創辦日本高科技產品開發及生產商京瓷集團（Kyocera）前身的京都陶瓷公司，是日本傳奇的高科技產品企業家。他現時是日本首相鳩山由紀夫旗下專責削減不必要政府開支委員會的一員，仍身兼京瓷集團榮譽會長一職。

假如日航申請破產保護，會先在交易所除牌，其股票將變得一文不值。受消息影響，日航股價昨日再狂瀉81%，至只有7日圓。

另外，東京商工研究公司昨日發表報告稱，假如日航宣布破產，將連帶超過10424家日本企業受到波及，或會觸發新一輪經濟危機。若以銷售額計算，當中2910家企業視日航爲五大客戶之一。

馬灣沉船案四被告罪成

【本報訊】08年3月22日在馬灣航道發生的烏克蘭補給船沉船案，主審法官李素蘭昨天總結判辭，宣布四名被告危害他人海上安全罪成立。判辭直指被告在航道選擇和下轉舵令時間等相關行動均判斷差勁，並錯過避開碰撞的時機，最終導致船沉，導致18名烏克蘭海員死亡。案件料於本周五下午判刑。

四名被告依次爲烏克蘭供應船「Neftegaz-67」號（簡稱：「N-67」）烏克蘭籍船長Kulemesin Yuriy、「耀海」號船長劉波、以及當晚登上「耀海」號的本港正、副領航員鄧鐸華及秦華德，均被控以危害他人海上安全罪，是首次有本港領港員被控。案件裁決程序在本周二開始後，四名被告已即時被取消保釋，還柙候訊。

首次有港領港員被控

主審法官稱，肇事水域應屬狹窄航道，兩名船長當時均採用錯誤的航行規條，「N-67」在浮標航道中未有靠右航行。加上被告在黑夜中未有同時妥善使用雷達與望遠鏡瞭望，錯誤判斷情況和反應遲緩，最終「耀海」號撞向「N-67」的船身下沉，18名海員受困喪生。

她直指，船舶採取相反的行動會帶來嚴重後果，四名被告當時「根本不知對方在做什麼」，原有充足的時間大幅改變航向，令船舶避過相撞，被告卻只在最後關頭才作出調度，法官直指其判斷差勁。

第一被告辯護律師求情時表示，「N-67」船長並非蓄意罔顧海員安全而危險航行，只是深信本身的判斷正確，而且已作出適當瞭望。主審法官回應時表示，被告身爲船長，在得知「耀海」號迎頭駛來時未有作出即時反應，就是導致慘劇發生的重大錯誤。她又稱，今次案件總共導致18名海員死亡，必須愼重考慮被告的刑期。

本案判詞長達170頁，至昨天已審理超過87天，今晨將會繼續開審，料於本周五下午判刑。案件編號：DCCC 669/2008

簡訊

深航購入今年首架客機

【本報記者黎冬梅、通訊員譚玲娟深圳13日電】今天深夜，深圳寶安機場迎來了深圳今年的第一架新飛機。由深圳航空公司購買的今年第一架飛機——空巴A320-214型號，由空巴天津總裝廠交付。深航今年預計引進13架飛機。該飛機於次日處女航，由深圳至瀋陽，隨後也將在春運期間發揮重要作用。

嘉民委協興建物流中心

■嘉民集團（Goodman）及Goodman Hong Kong Logistics Fund成立的合營公司Goodman Interlink Limited，昨天正式委任協興建築有限公司爲青衣大型貨倉及配送發展項目領達中心的總承建商。該合同價高達14.6億港元。

領達中心是本港近10年來少有的貨倉及配送中心。項目佔地約28000平方米，計劃興建一幢建築面積約222000平方米的現代化貨倉物業。

協興建築工程人員按傳統爲開工禮切燒豬

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:30 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 08:40 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 11:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門揚港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 11:00 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:30	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇慶（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（★揭港機場碼頭 ◆揭港澳門）　★揭港斗門

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界龔涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳眞：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771