

責任編輯：許永添

深交警撞死人逃逸後被拘

案件疑點眾多 網民連串質疑

深圳日前有一名退伍的武警被一輛寶馬車撞死街頭，肇事者事後逃逸。此事不但驚動了廣東省公安廳介入調查，也引發網民連串質疑。深圳警方組織大批警力進行全城搜捕，日前終於尋獲肇事車輛，拘捕逃亡十一日隸屬深圳公明交警中隊副中隊的嫌疑人王×禮。深圳市公安局透露稱，王×禮對交通肇事逃逸、致使被撞者鄒為賢死亡的事實供認不諱，已被警方刑事拘留，案件正在進一步審理中。

【本報記者唐剛強深圳十五日電】

出事路段攝像頭全壞掉

據消息人士透露，肇事嫌疑人的深圳交警王×禮，疑酒後駕駛雨夜飆車，在寶安區八一路撞死正在行走的受害人鄒為賢。更有人稱，肇事寶馬當時時速超過100公里，撞人後沒有停下直接駛離現場。據死者父母訴稱，鄒為賢年僅24歲，曾在福建部隊服役期間，多次參加抗擊颱風行動，並在一次任務中救出十多名被困群眾，被評為「優秀士兵」。

因事發日正逢雨天，警方一直未有尋獲目擊者。遇難者父母在深圳的大街小巷張貼啟事尋訪，並在深圳電台哭訴兒子生前救人善舉，不少受感動的聽眾致電提供目擊線索。

警方稱，現場出事點位於鬧市區，路段共有9個電子攝像頭，但全是壞的。今日有自稱知悉內情的人士透露，鬧市路段攝像頭全壞太離奇巧合有蹊蹺，疑遭人事後故意扣留或者破壞，以阻撓警方破案，另肇事警員的父親亦有特殊身份背景。但此消息並未獲警方證實。

該事件引起廣東省公安廳重視，並派出督導組抵達深圳監督破案。深圳警方更派出大批警員分赴廣州、惠州、中山、東莞等珠三角城市展開大規模的搜捕行動。

本月13日下午，深圳專案組警員在光明街道轄區發現一部車牌號為粵B的白色寶馬小車，經鑑定確認為肇事車輛。隨後，警方拘捕王×禮，該寶馬車屬王×禮父親所有。

網民質疑表達不滿

雖然此案「已破」，但一些網民仍然感慨良多，在網上對案件及行政當局提出質疑和表達不滿。有網民留言說，肇事路段9個攝像機都是壞的，應該追究相關主管部門責任；另有網民質疑說，這次死的如果只是尋常百姓，相信當局未必如此深入追查。有網帖稱，若不查清事實，難以慰藉死者家屬，不嚴懲，不能平民憤。

深圳警方則表示，此案涉及警務人員，已責成交警部門認真查找管理漏洞，舉一反三。同時做好善後工作，維護死者家屬合法權益。

▼車禍受害者鄒為賢武警證 (網絡圖片)



▲車禍受害者鄒為賢父親鄒榮福老人背着妻子彭國麗到處張貼單子，尋找目擊證人 (網絡圖片)

肇事者家屬跪求私了遭拒

【本報訊】肇事司機王×禮被抓後，14日下午，其家屬來到招待所當着鄒榮福夫婦的面跪下，請求老人原諒，並希望私了此事，但遭到兩位老人的拒絕。

據深圳媒體報道，14日下午3時許，在鄒榮福、彭國麗住的406房間突然來了一名年輕的女子，她手裡提了3份盒飯。彭國麗吃驚的是，該女子拉着老人的手，突然撲通一下跪倒在地。該女子稱，她就是肇事司機的妻子，她也是看了報紙後才知道是老公惹的禍。「阿姨，我也是安徽人，都是老鄉，您就原諒我老公的過錯吧，我們有一個才一歲多的孩子，孩子這麼小不能沒有爸爸呀。阿姨，您就原諒我老公好嗎？」

當記者正要舉相機拍照，該女子急忙起身，快速地走

下樓坐上了一輛前後都沒有牌照的黑色豐田轎車走了。記者看到，車上還有3名男子。

據鄒榮福老人講，昨天上午他們被叫到龍華交警中隊時，一名自稱是肇事司機父親的人也和他們進行了接觸。他希望鄒榮福不要把事情弄大了。他說：「我們就這麼一個孩子，要是他被判刑了，我們怎麼過呀？」鄒榮福老人回應說：「將心比心吧，我唯一的兒子被你兒子給撞死了，我們的心情你能理解嗎？」鄒榮福老人還說，肇事司機的爸爸給他們2萬元，他們沒有要。

14日晚10時，肇事司機王×禮的母親及其他親屬帶着禮品再次來到招待所，跪求鄒榮福、彭國麗兩位老人不要再擴大此事，希望私了，但被兩位老人拒絕。

出台擴內需三十七條措施 粵鼓勵民間投資

【本報訊】一月十五日，廣東省正式出有關實施擴大內需戰略的決定，以促進經濟增長由主要依靠投資、出口拉動向依靠消費、投資、出口協調拉動的轉變，實現經濟發展方式轉變新突破。

據中新社報道，這項被概括為廣東擴大內需「三十七條」的決定指出，實施擴大內需戰略的重大意義之一，是應對國際金融危機的有效舉措。國際金融危機影響廣泛深遠，國際市場需求低迷。廣東必須危中求機，在穩定外需的同時，全面實施擴大內需戰略，有效彌補外需不足，增強抵禦外部經濟風險能力。

其具體措施包括，優化投資結構，擴大投資需求。如大力推進重大項目建設，全面推進「新十項工程」和區域發展規劃確定的重點項目和重要產業基地建設。加快推動「散裂中子源」、國家超級計算深圳中心等重大科技項目建設。三年內投資一千億元對一千家規模以上工業企業，進行重點技術改造。到二〇一二年，全省要新增高速公路一千五百公里、城際軌道交通四百五十公里、地鐵約四百公里、鐵路約一千七百公里；疏浚內河航運道約一千四公里；新增一千三百萬千瓦裝機容量。全力支持並加快推進港珠澳大橋和省内機場改擴建。以及完成全省一千六百多萬農村人口飲水安全工程。

該決定還提出，要鼓勵和促進民間投資。保護民間資本投資合法權益，引導民間投資融資行為規範發展。每年重點扶持一百家民營企業發展先進製造業和現代服務業。制定和實施有利於促進民間投資的政府採購政策。

決定要求，廣東應培育和發展戰略性新興產業，要搶佔低碳經濟、循環經濟、網絡經濟制高點。推動高新區「二次創業」，到二〇一二年，珠江三角洲建成全球重要的高技術產業帶。大力發展現代服務業，堅持面向世界、服務全國，擴大服務業的服務半徑，建設泛珠三角無障礙服務圈和前海深港現代服務業合作區。加快建設廣東金融高新區。加強粵港工業設計合作，推進編組型現代物流園區和配送中心建設。

為拓展內需增長空間，廣東將大力推進城鎮化的建設。如加快推進舊城鎮、舊廠房和舊村莊改造。二〇一〇年，全省啓動一百條城中村改造和二十一個舊城鎮改造示範點；到二〇一二年，完成二百條城中村和二十一個舊城鎮的改造等。



廣東出台擴大內需的措施，其中有一條是鼓勵民營企業投資 (資料圖片)

華南快訊

深圳列全球最擁擠城市第五

財經雜誌「福布斯」(Forbes)昨日公布全球人口最稠密城市排行榜前20名，深圳以每平方公里1.715萬的密度排名全球第5，僅次於印度孟買、加爾各答，成為中國「最擁擠」城市。另外上海、北京、天津、台北亦榜上有名。(中新網)

粵企業可網上申請許可證

廣東省企業從昨日起可利用互聯網獲得許可證。據悉，企業可登陸廣東省質量技術監督局網站申請辦理特種設備單位、生產許可證(省級發證產品)、計量、認證行政許可及相關事項共15大類48項業務，超過該局負責的行政許可事項的90%，大大方便了全省需要辦理行政許可業務的企業。(本報記者呂劍)

皇崗去年查獲7000萬貨櫃車案

春節將至，跨境貨櫃車藏匿案件近期有增多的趨勢。14日下午，皇崗海關破獲一宗跨境貨櫃車司機涉嫌夾藏走私逾1800件電子產品，單隻品牌手機1600部。據透露，去年，該關查獲客貨運渠道各類走私貨品3.8億多元，其中粵港跨境貨櫃車藏匿走私案逾7000萬元。(本報記者唐剛強 通訊員蔣昕)



穗民間藝人製作三斤重銅扇

【本報訊】廣州恩寧路一銅器店店主蘇少偉(左一)日前向人們展示他用銅材手工製作出的三斤重銅扇，據店主介紹，銅扇源於明代，為道教練功者始創，相比一般的刀劍，銅扇在防身的同時，也不會顯得粗暴，在明代曾盛極一時。(中新社)

粵企招工 有「人」難「用」

專家稱對其培訓可解民工荒

專家稱對其培訓可解民工荒



針對民工荒問題，有專家稱，廣東其實有好多潛力可挖。建議可借鑒江蘇解決本地農村富餘勞動力轉移做法，緩解廣東用工難問題。(資料圖片)

【本報記者袁秀賢廣州十五日電】春節將至，民工陸續返鄉，廣東企業又喊招工難。廣東社科院研究人口學專家鄭梓楨教授今天表示，針對民工荒問題，廣東其實有好多潛力可挖。他建議可借鑒江蘇解決本地農村富餘勞動力轉移做法，緩解廣東用工難問題。

鄭梓楨表示，據統計，現時在廣東外來工加上本省戶籍人口勞動力，全省勞動力總量超過五千萬人，按道理可滿足企業的用工需要。但為什麼現時廣東企業出現招工難問題？他用挖井找水來比喻現時廣東的用工市場。雖腳下有水源，但企業不想挖井，圖方便找現成有水的井，因而造成用工緊張。鄭梓楨表示，廣東目前有城市下崗工人及無土地農工等，勞動力大量囤積，但沒有人盡其用。其中原因是，他們大多數都是年齡偏大，文化水平低，技能低端，難與年輕的外來工競爭。假如政府能通過對其進行培訓，相信可解決企業用工難問題。

在順德從事傢俬生產的梁老闊今天對記者表示，工廠有一批紅木傢俬急於在春節前交貨，但由於招不到人，工人要加班加點趕工。他表示，因做木工辛苦，本地人不願做，都是招江浙一帶外來工。

他稱，現時廣東出現有人沒工做，有工沒人做的難題。他認為，政府應從培訓入手，提升廣東本省富餘勞動力，才是解決人力錯配之策。

學習壓力大 莞學生跳樓亡

【本報記者黃仰鵬東莞十五日電】繼「紅領巾上吊自殺事件」之後，東莞貴族學校東華高級中學一名高中生14日凌晨在宿舍跳樓死亡，警方已介入調查並已排除他殺可能。記者獲悉，該校本學期已發生兩宗自殺事件。有知情人士稱，自殺事件疑與學習壓力太大有關。

有學生反映，死者為該校尖子生，死前在開聯時曾說過「我很想死」。另有學生表示，離期末考試只剩下一周時間，學校屆時會根據考試成績分重點班和普通班，懷疑其走上絕路與分班壓力有關。記者獲悉，去年9月1日即新學期開學第一天，該校就曾發生了一宗學生自殺事件。而自去年九月以來，發生在東莞轄區內的在校生自殺事件保守估計已有接近十宗，當中既有大學生，更有年僅11歲的小學生。



「孩奴」現象空襲80後

嶺南寫真

【本報訊】如今，不少中國人的生活方式正發生着變化，矛盾與挫折，傳統與現代交織，「房奴」、「卡奴」早已不算新鮮事，而「孩奴」一詞目前已悄然上位，不要做「孩奴」，最近在國內引起熱議。

經濟壓力大不想當「孩奴」

據中新社報道，「孩奴」是一種新名稱，用來概括形容父母一生，都在為子女打拚，為子女忙碌，為子女掙錢，而失去了自我價值體現的生活狀態。「吃進去的奶粉進口的一百多塊錢，拉出來要用尿不濕，名牌的又一百多塊錢，進出都要錢，整個兒一雙向收費！」去年底電視劇《蝸居》在國內引起熱議，其中上述台詞概括了現代「孩奴」的生存現象。

而今越來越多的80後夫婦呼籲，「孩奴」是一個挑戰性的活。許多家長自己省吃儉用，但對孩子的物質和精神生活，卻瞄準了高消費，出手特別大方，為了讓孩子不輸在起跑線上，心甘情願地當起了「孩奴」。據網易去年十二月的調查顯示，超過八成以上的年輕家長們感到扶養孩子的經濟壓力太大。而養育費用水漲船高是不願生育的首要因素。還有網友留帖形容，「生孩子就給套牢，股票可以解套，這隻股永遠也解不了。」

「孩奴」該不該當困擾80後

眼下，中國已婚人群中不孕不育的比例持續呈上升趨勢。據統計，二十年前，中國有齡人群中的不孕不育比例只佔到不到百分之五，但當前竟然增長了三倍，其

中大都市的現狀更為嚴峻。

有心理專家指出，現代社會中生活環境變化，社會節奏加快，工作競爭加劇，增大了人們的生理和心理壓力，許多80後因此而推遲婚育年齡，並錯過了最佳生育時期。同時「丁克」家庭越來越多地湧現出來。

家住廣州的小潔從澳洲一大學畢業回國後在一外資企業上班。新年伊始，她與在南方航空公司的男友完婚。然而小潔最近患上了「孩奴」恐懼症。一聽到孩子嬉戲的聲音，她就頭暈。她覺得生了孩子會丟掉工作，會引起離婚，擔心孩子將來會窮。

「孩奴」，到底當還是不當？是因擾現在80後夫婦的一大問題。不過，也有不少夫婦並不懼怕做「孩奴」。

專家指家長應多與孩子溝通

來自茂名的小唐嫁到梅州後，如今和老公一起在梅州創業奮鬥了兩年。去年她剛添了一個兒子。她認為，「孩奴恐懼症」在梅州不算嚴重。「有許多朋友陸續走向婚姻，第一心願就是希望有孩子。」小唐覺得，有些年輕人可能會當「丁克」一族的念頭，但在客家山區，傳宗接代的觀念依然濃厚，家族的壓力會讓他們放棄這樣的想法。

面對「孩奴恐懼症」倫襲80後，有心理專家指出家長應理性。多注重和孩子溝通交流，把精力和經濟更多放在培養孩子的觀察、表達和生活自理能力，以及激發自信心、求知欲和學習興趣上。

有專家呼籲，優化孩子撫育成本的結構，提升單位成本的效用，或許是一個以較少的成本獲得更多回報的理性選擇。