

推進跨越式發展與長治久安

西藏新班子落實新方略

西藏自治區人大主任、政府主席、軍區司令員三大要職近期均進行了調整。向巴平措出任人大主任，白瑪赤林出任黨委副書記、政府主席，楊金山少將出任西藏軍區司令員。西藏新班子將為落實中央政治局日前制定的治藏新方略，推進西藏跨越式發展和長治久安提供了組織人事保證。

【本報記者馬浩亮北京十五日電】

西藏九屆人大三次會議十五日上午通過人事案，批准列確辭去自治區人大主任職務，向巴平措辭去政府主席職務。同時選舉向巴平措為人大主任，白瑪赤林為政府主席。經過此次調整，年滿六十五歲的列確卸任西藏自治區黨委副書記、人大主任兩職務，但他仍擔任中共中央委員、全國人大常委、民族委員會副主任等多項重要職務。六十二歲的向巴平措接替了列確的職務。五十八歲的自治區黨委常委、政府常務副主席白瑪赤林接替向巴平措，升任黨委副書記、政府主席。他們二人與黨委書記張慶黎，共同組成了西藏黨政領導層的「三駕馬車」。

此前，二〇〇九年十二月底，西藏軍區司令員舒玉泰中將調任成都軍區副司令員，成都軍區裝備部長楊金山少將接任西藏軍區司令員，晉陞副大軍區級。這是西藏近幾年來最大規模的一次黨政軍領導層集中調整。

三新官熟悉西藏工作

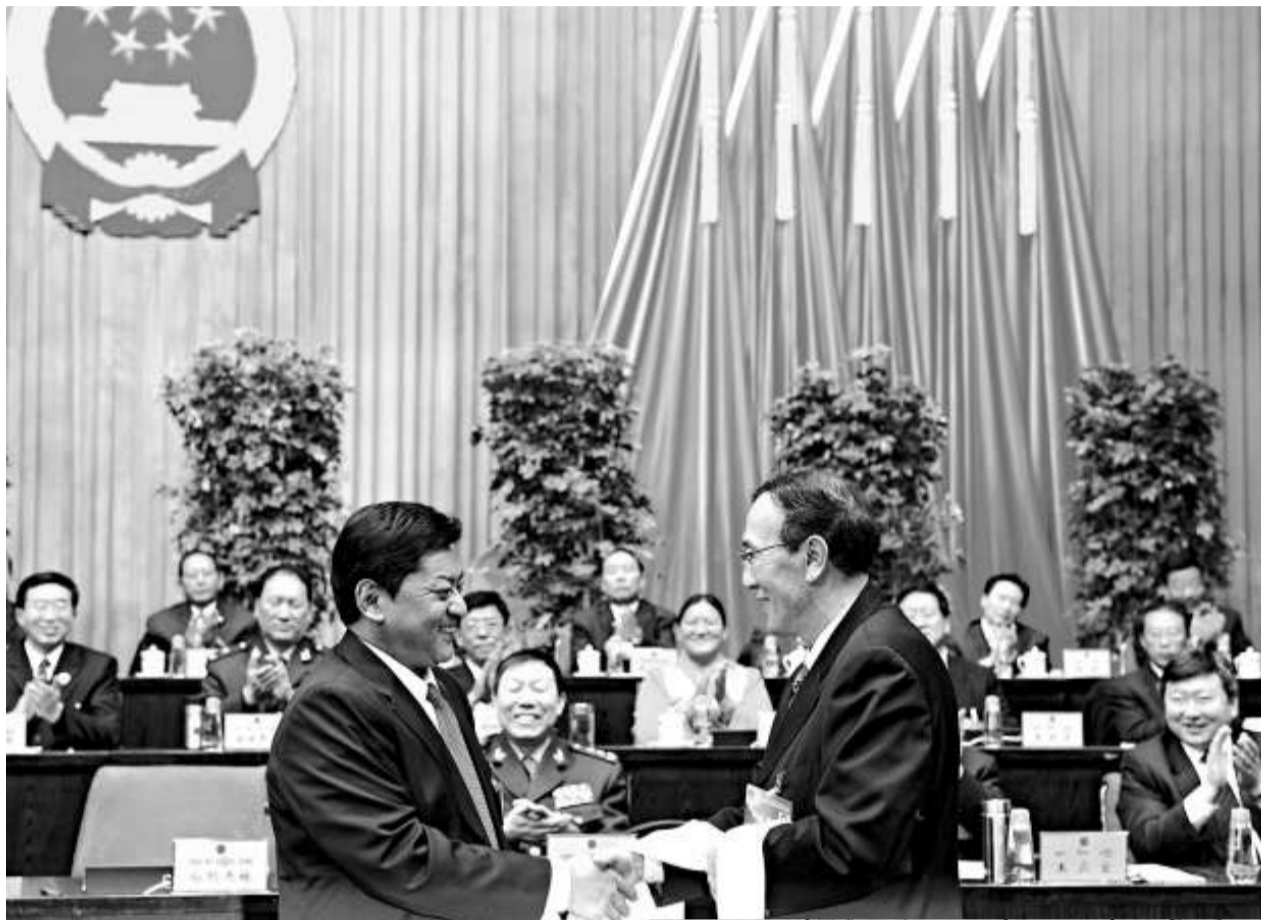
西藏自治區黨委書記張慶黎在大會閉幕會上發表講話表示，向巴平措、白瑪赤林都是在西藏鍛煉成長起來的優秀藏族高級領導幹部，由他們分別擔任人大主任、政府主席是中央的信任和全區各族人民的期望。向巴平措歷任拉薩市委書記、西藏自治區黨委副書記、政府主席等職，他在應對拉薩「三·一四」事件等過程中，多次對外界說明真相、闡釋政府措施，而被海內外所熟知。

而軍人出身的白瑪赤林曾歷任西藏自治區政協秘書長、山南地區行署專員、自治區政府副主席兼政府秘書長、黨委常委、常務副主席等職。觀察家分析，白瑪赤林的軍隊經歷和長期在政府主管經濟的經驗，對於他在政府主席任內做好維護社會穩定、推進經濟發展兩大重任，均有幫助。

楊金山少將曾擔任成都軍區副參謀長、雲南省軍區司令員、成都軍區裝備部長，多次參與西藏的部隊訓練、後勤保障，熟悉西藏軍務。

為西藏發展提供組織保證

一月八日，中共中央政治局舉行二〇一〇年度的第一次會議，主題即是研究新形勢下推進西藏跨越式發展和長治久安工作。這顯示出中央高層對西藏的高度關注。會議



▲西藏人大會議選舉向巴平措為自治區人大常委主任，選舉白瑪赤林為自治區主席。這是白瑪赤林（左）與向巴平措互敬哈達（新華社）
▶拉薩郊區堆龍德慶縣蔬菜花卉基地百萬枝鮮花將在一個月內出口尼泊爾，圖為基地的技術員（中）向藏族農民傳授養花知識（新華社）

強調，做好西藏工作事關全面建設小康社會全局，事關國家安全，事關中華民族根本利益和長遠發展。這次會議並提出了「四個堅持、三個以為、兩件大事、四個確保」的中央治藏新方略。加大支援西藏工作力度，緊緊抓住發展和穩定兩件大事，確保西藏經濟社會跨越式發展，確保國家安全和西藏長治久安。

西藏自治區黨委書記張慶黎說，這次會議選舉了新一任自治區人大主任、自治區主席，為推進西藏跨越式發展和長治久安提供了重要的組織保證。



西藏自治區主席白瑪赤林接受媒體採訪（新華社）

西藏新主席素描

特寫

一襲筆挺的藍色西裝，雪白的襯衣上打着紅色的領帶，說話一字一句、字字擲地有聲，言談中除了包含中國官場開明、開放的諸多新思維、新表述之外，還始終把款款深情寄託在西藏各族人民的肩上。這就是十五日當選西藏自治區政府新主席的白瑪赤林給人的第一印象。

新主席與媒體見面會上，他給自己立下這樣的標杆：我和我的同事們一定倍加珍惜來之不易的大好環境……為實現西藏經濟社會更好更快更大發展，為建設團結、民主、富裕、文明、和諧的社會主義新西藏，「鞠躬盡瘁，不憚努力！」

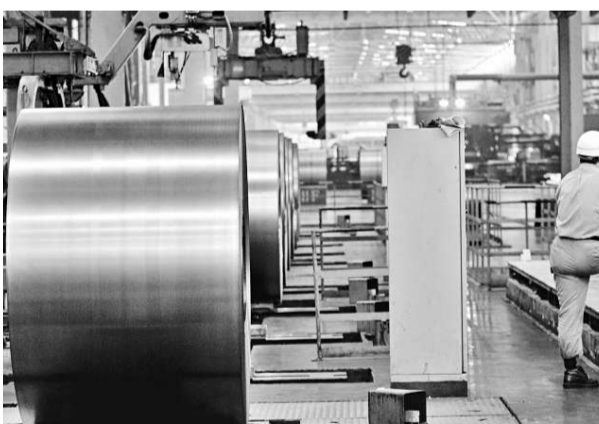
關於經濟發展、改善民生和政府建設，白瑪赤林秉承了藏地官員一貫的論述，「始終不渝地推進經濟跨越式發展」，「始終不渝地保障和改善民生」、「始終不渝地加強政府風建設」。他同時指出，堅持把維護好、實現好、發展好人民群眾的最根本利益作為政府工作的出發點和落腳點。他並滿懷感情地說，切實為人民服務。

與中國內地其他省市不同，在藏為官，反對分裂、維護穩定是重大政治考驗。白瑪赤林表示，未來將「始終不渝地推進社會長治久安，堅持穩定壓倒一切」。他並鄭重表示，「理直氣壯地揭批達賴，旗幟鮮明地反對分裂，堅決維護祖國統一，維護國家安全，維護民族團結，維護西藏穩定。」

「作為自治區主席，我要以身作則、率先垂範、勤政廉潔、求真務實，老老實實做人，踏踏實實做事，清清白白從政，把我們的政府建設成一個人民滿意的政府。」

【中新社拉薩十五日電】

國際鐵礦石談判博弈增新籌碼 中國探獲50億噸鐵礦石



中國去年新探獲鐵礦石資源量近五十億噸，在新一輪國際鐵礦石談判中，中國發現五十億噸鐵礦，將對談判產生積極影響，圖為安徽馬鞍山鋼鐵公司的生產車間（資料圖片）

【本報訊】二〇〇九年，中國在遼寧、河北等地新探獲鐵礦石資源量近五十億噸，並探明近三十年來中國單礦床規模最大的鐵礦資源地。國土資源部官員表示，在新一輪國際鐵礦石談判中，供需雙方博弈進一步加劇，中國年度能夠發現五十億噸鐵礦，將對談判產生積極影響。

中新社北京十五日消息：國土資源部總工程師張洪濤十五日對記者說，二〇〇九年，國土資源部加大鐵礦地質找礦力度，並取得重大突破。在遼寧本溪、河北冀東、山東兗州、四川攀西、安徽盧從等勘查區共計探獲鐵礦石資源量近五十億噸，其中十億噸為探明資源儲量。

張洪濤說，在河北冀東馬城鐵礦探明鐵礦資源儲量十點四億噸，是自上世紀八十年代以來，中國探明的單礦床規模最大的鐵礦資源地。該礦埋藏淺、易開採，並已進入國家建設計劃和河北鋼鐵集團二〇一〇年工作計劃。另外四十億噸鐵礦儲量的影響也會越來越大。

有望成世界最大單體鐵礦

另據介紹，遼寧本溪滿洲鐵礦經國土資源大調查最新發現，企業跟進勘查，目前控制鐵礦資源量三十億噸，預測遠景資源量達七十億噸以上，有望成爲世界上最大的單

體鐵礦。中國是全球最大的鐵礦石進口國，據海關統計，二〇〇九年共進口鐵礦石六點二七億噸，累計增長超過四成，創下歷史新高。目前中國鐵礦石對外依存度約為百分之五十五左右。

有業內人士指出，近期必和必拓與力拓正撤開中國，把主要精力轉向了與日本和韓國鋼鐵企業進行談判，希望利用「雙重價格」倒逼中國跟隨。在需求旺盛和現貨價格高漲的雙重因素下，中方在談判中的弱勢地位似乎更加明顯。

為扭轉鐵礦石談判中的被動局面，中國鋼鐵企業一方面加快海外礦山收購步伐，一方面也在增大國內尋礦力度，以降低鐵礦石的對外依存度。

另外，新華社引述張洪濤就中國一些地方的資源整合問題回答記者提問時說，現在有一些傳聞說中國發生了「國進民退」、民營企業有所抱怨。對此，國土資源部的態度非常堅決，就是堅持社會主義市場經濟機制，堅持把中國的地質勘探和礦產開發納入市場經濟的法律法規體系，絕對不走回頭路。

「無煤村」



哈爾濱市呼蘭區勤勞村打造生態環保「無煤村」，已有百餘戶依靠將秸稈轉化為生物質成型燃料替代燒煤採暖。圖為村民燒秸稈壓塊取暖。（新華社）

中核前老總康日新「雙開」

【本報記者馬浩亮北京十五日電】中紀委監察部宣布，中國核工業集團公司原總經理、黨組書記康日新嚴重違紀違法被開除黨籍和公職。康日新也成爲第一名被「雙開」的中共十七屆中央委員。

出生於一九五三年八月的康日新，是原子能技術專家，曾擔任中國原子能科學研究院高級工程師、副院長，後歷任秦山第三核電有限公司董事長兼總經理、中國核工業集團公司黨組書記兼總經理，他是中共十六屆中紀委委員，二〇〇七年十七大時是當選爲十七屆中央委員的唯一一名國企老總。中核集團也是在香港上市的中核國際（02302.HK）的母公司。

二〇〇九年八月五日，中紀委有關負責人證實，康日新因涉嫌嚴重違紀，接受組織調查。隨後他被免職。二〇一〇年一月十五日，中紀委監察部證實，康日新嚴重違紀違法被開除黨籍和公職。

據悉，日前中紀委監察部對康日新嚴重違紀違法問題進行了立案檢查。經查，康日新利用職務上的便利爲他人謀取利益，收受巨額賄賂。其上述行爲嚴重違紀，並已涉嫌犯罪。

中紀委監察部表示，根據《中國共產黨紀律處分條例》，參照《行政機關公務員處分條例》的有關規定，經中央紀委常委會、監察部審議並報中共中央、國務院批准，決定給予康日新開除黨籍、開除公職處分；收繳其違紀所得；將其涉嫌犯罪問題移送司法機關依法處理。

康日新此次被「雙開」也創下一項紀錄，他成爲二〇〇七年選出的中共十七屆中央委員中，第一名被「雙開」者。也是繼原文化部黨組書記於幼軍之後，第二名被清理出中央委員會的人士。二〇〇八年十月十二日，中共十七屆三中全會撤銷於幼軍中央委員職務，但保留了他的黨籍，給予其留黨察看兩年的處分。康日新受到的「雙開」重罰，遠比於幼軍要重，顯示其違法違紀性質之嚴重。

豫百日培訓行動惠及民工

【本報記者趙長城鄭州十五日電】利用春節外出務工人員集中返鄉和農忙開工時機，河南省人力資源和社會保障廳一月至四月實施農村勞動力技能就業計劃「百日培訓行動」；亦實施二〇一〇年度「春風行動」，爲農民工提供返鄉交通、轉崗就業、政策諮詢、勞動維權、專場招聘等系列援助服務，幫助農民工找工作。

政府對參加培訓的農村勞動力給予培訓補貼，A類專業每人600元，B類專業每人500元，C類專業每人400元。



農民工在寶豐民營企業合力門窗廠忙碌工作（王雙正攝）

穿越秦嶺高鐵年內動工 西安到成都縮短至三小時

【本報訊】據新華社西安十五日消息：記者十五日從中鐵第一勘察設計院獲悉，設計時速二百五十公里以上的西（安）成（都）鐵路近日獲國家發展和改革委批覆，設計通過鐵道部審查，標誌着中國首條穿越秦嶺的高速鐵路即將興建。

西（安）至成（都）鐵路由西安至四川江油段和成（都）綿（陽）樂（山）城際鐵路兩段組成。這條高等級鐵路從西安出發，穿越秦嶺經陝西漢中、翻越米倉山進入四川境內，經四川廣元至江油與綿成樂客運專線直接抵成都，大大縮短了西安到成都這兩座西北與西南中心城市的直線距離。

秦嶺是中國南北氣候的分界線，地質結構複雜，是中國修建難度最大的鐵路之一，目前經實成線至成都的鐵路運行時間在十小時以上。據介紹，西成鐵路擬以國鐵I級、雙線進行建設，功能以客運爲主，承擔華北及陝西地區與西南地區間長途客流，兼顧沿線部分城際客流，項目投資估算總額約爲六百八十八億元。

西安北至江油段線路建築長度五百一十九公里，主持青藏鐵路設計的中鐵第一勘察設計院擔任總體設計單位並承擔陝西省境內約三百四十公里的勘察設計任務，這是全線難度最爲突出的區域。該項目自北向南穿越關中平原、秦嶺山區、漢中平原和大巴山區，地質條件極爲複雜，是

中國目前擬建最爲複雜的具有鮮明山區特點的高標準現代化鐵路。

西安至成都客運專線將於年內全面開工建設，計劃二〇一四年建成。完工後，西安到成都將由目前的十三個小時縮短至三小時以內。

第三顆北斗衛星將發射

【本報訊】中新社西昌十五日消息：中國西昌衛星發射中心十五日對外宣布，該中心近日將用「長征三號丙」運載火箭，擇機發射中國第三顆北斗導航衛星。目前，火箭、衛星狀態良好，發射各項準備工作進展順利。

北斗衛星導航系統（英文簡稱COMPASS，中文音譯名稱BeiDou）是中國正在實施的自主發展、獨立運行的全球衛星導航系統。該系統主要服務國民經濟建設，提供高效的導航定位服務。

中國此前已成功發射四顆北斗導航試驗衛星和兩顆北斗導航衛星。

另據了解，北斗衛星導航系統官方網站（www.beidou.gov.cn）也於十五日開通。