

# 銅隧系統大縮水 不設商舖自行車道

# 跑馬地隧道直達維園夢碎

【本報訊】連接維園至跑馬地、長達一公里的銅鑼灣行人隧道系統將會「大縮水」！運輸及房屋局表示，原本建議設於時代廣場旁的勿地臣街段的隧道，由於街道過於狹窄，需要暫時擱置該段隧道的建造工程；而由跑馬地接駁至禮頓道的隧道工程，則因預測人流較少而需再作檢討。換句話說，隧道系統將較最初的建議縮短近半，系統建成後市民只能由維園直接走到時代廣場，不能直接走到跑馬地。

運輸及房屋局和運輸署昨日向立法會交通事務委員會提交文件，交代當局在銅鑼灣及旺角推展的改善行人環境計劃的最新進展。根據行政長官曾蔭權去年的《施政報告》，構思中的銅鑼灣行人隧道系統由維園直達跑馬地，全長約一公里。但當局昨日提交的文件卻表示，由於勿地臣街兩旁均有建築物，街道過於狹窄，只可容納一條闊三米的行人隧道，未能符合安全要求，因此擬暫時擱置該段隧道的工程。

## 跑馬地居民希望落空

據了解，勿地臣街段的隧道是整個銅鑼灣行人隧道系統的「骨幹」，若該段隧道不能動工，即意味着市民由維園直達跑馬地的建議已名存實亡。若要待勿地臣街兩旁的舊樓重建後騰出足夠地方興建闊六米的隧道，可能要等待十年或以上。據悉，當局也曾經考慮行人隧道經過波斯街或堅拿道西的地底接駁到跑馬地，但前者由於路段較繁忙，若展開工程會太過擾民；後者則令途程變長，並不方便。

灣仔區議會轄下的發展、規劃及交通委員會主席吳錦濤接受本報記者查詢時批評，銅鑼灣行人隧道系統「大縮水」，最大受害者是跑馬地居民。「要求港鐵在跑馬地設站已經落空了，原本建議都算是一個「搪塞」的方案，可以接駁到港鐵站，但現在連這個也沒有了，跑馬地的居

民就最慘！」不過，對於政府當局建議興建隧道接駁跑馬地及銅鑼灣港鐵站，他認為值得支持，因為可以改善目前該區人車爭路的情況。

## 旺角天橋網有長短計劃

除了通往跑馬地的隧道方案「夭折」外，文件亦提到，將來建成的隧道內不會有任何商舖和自動行人道，市民屆時需要徒步行走，距離頗遠。不過，隧道的出入口或適當地點將設有扶手電梯或升降機。

另外，文件也交代了旺角行人天橋網計劃的最新進展，與最初的建議分別不大。文件提到，短期計劃是建天橋，由大角咀通往港鐵旺角站，並連接朗豪坊。其中也包含一條由黑布街通往聯運街的天橋。而長遠計劃，則涉及附近將會重建的一段亞皆老街興建天橋，即介乎食環署車房和水務署辦事處與朗豪坊之間的一段。

當局估計，兩項計劃的顧問研究將於未來數月內完成，並於今年年中進行詳細的技術可行性研究。之後將按既定程序，申請在工務計劃下設立所需的項目。



▲政府指勿地臣街(圖中左方通道)街道過於狹窄，不宜在地底興建隧道  
▲政府建議行人隧道「終點」設於時代廣場港鐵站出口 (林雨桑攝)



# 減廢氣 巴士班次擬再削減



運輸署與環保署擬重組巴士路線，減少空氣污染

【本報訊】為改善本港空氣質素及紓緩交通擠塞，運輸署及環保署建議向專營巴士班次「開刀」，削減非繁忙時段載客率低於三成的巴士班次，並將一些未能提升使用率的巴士路線取消或合併。兩署將於本月底起，就有關計劃諮詢區議會。

現時專營巴士的廢氣排放量，佔本港繁忙交通道路最高四成，特別以旺角、中環及銅鑼灣最為嚴重，對居民產生很大影響。為改善空氣污染問題，環境局去年建議十九項方案，其中以重組巴士路線具最高成本效益。運輸署及環保署昨日向立法會提交最新文件，計劃推出新一輪的重組巴士路線計劃。

根據文件顯示，兩署計劃在非繁忙時段內，削減一些載客率低於三成的巴士班次，以及削減繁忙時段內載客率少於八成五的巴士班次。另外，一些班次不頻密的巴士路線，若未能提高使用率，亦會考慮取消或與其他路線合併。

## 五年重組減少千輛巴士

文件透露，運輸署過往五年重組巴士路線期間，全港巴士數目已由二〇〇四年的六千七百一十九架，減至去年

的五千七百九十三架，並已取消四十六條及縮短十九條巴士路線。不過，運輸署在重組巴士路線時，往往遭到區議會反對。文件稱，在二〇〇七年至去年九月期間，運輸署曾建議取消二十四條巴士路線，以及減低八十一條巴士路線的班次，其中二十七條巴士路線行走繁忙走廊、二十六條巴士路線為長途路線，但有五十九項區議會反對，反對原因主要認為縮減巴士班次服務，會令乘客不便，增加車程時間，或乘客需繳付更高車資才能到達目的地等。然而在反對個案當中，有十五項個案是與鐵路路線重疊。

## 倡以優惠吸引市民支持

九巴、新巴及城巴發言人昨日表示，重組巴士路線的諮詢工作是由運輸署負責，現沒法提供縮減巴士路線的資料。有立法會交通事務委員會成員說，政府一直以舊思維、舊機制處理重組巴士服務，因此遭受區議會阻力，認為政府需先迫使巴士公司提供「誘因」，如提供轉乘優惠等，才能得到區議會支持。亦有議員認為，重組巴士路線是一件好事，但當局在調整時，必須小心考慮跨區的巴士路線是否可以配合，以免造成市民不便。

# 天氣回暖「大寒」不寒

【本報訊】明天(周三)便是中國二十四節氣之中的大寒，按傳統說法，大寒是一年之中最冷的一天，但根據天文台資料顯示，本周三的氣溫介乎十八至二十二度，大寒之日並不寒。

由於廣東沿岸地區受到一股和暖及潮濕的偏東氣流影響，近日的天氣較暖和，昨日日本氣溫介乎十五至十九度。今天最高氣溫升至二十度，最低氣溫十六度。到了周三的大寒，最高氣溫二十二度，最低氣溫十八度；周四最高氣溫更升至二十三度。

由於預料一股東北季候風將於本週後期抵達華南沿岸，所以本港天氣在周五開始轉為清涼及有雨，周六最低氣溫十四度，最高氣溫十七度。

有說大寒不寒，春分不暖，意謂假如大寒之日天氣不冷，寒冷的天氣便會向後推，即是春分時候便會冷。按節氣，下月四日便是立春，到三月二十一日便是春分，屆時是否不暖，便要拭目以待。

## 本港七天氣溫預報

|          |        |
|----------|--------|
| 19日(星期二) | 16至20度 |
| 20日(星期三) | 18至22度 |
| 21日(星期四) | 18至23度 |
| 22日(星期五) | 15至18度 |
| 23日(星期六) | 14至17度 |
| 24日(星期日) | 15至18度 |
| 25日(星期一) | 16至20度 |

# 新春吸引內地客 商場再推購物團

【本報訊】新春將至，有商場針對內地旅客推出對點購物團，刺激旅客及本地市民消費。新鴻基地產代理租務部總經理鍾秀蓮表示，鑑於「非深戶」措施落實時期與聖誕節及元旦檔期相近，合資格的居民未必趕得及辦證來港，相信農曆新年將是他們訪港消費的好時機。

鍾秀蓮說，為了吸引「非深戶」旅客於農曆年來港，商場推出三款不同主題的購物團，包括「廣東省新春血拚購物團」、「廣東省甜蜜情人節購物團」及「廣東省寶石鑑賞豪華購物團」各兩團，刺激內地客消費。她說，六個購物團共可接待三百名旅客，主要吸引廣東省擁有名貴座駕的高消費一族，商場安排旅遊巴士接送，並提供由商戶送出的多項購物折扣和禮遇等，估計此團的人均消費約一萬至十萬元，合共可為商場帶來額外三百萬元的營業額。另外，商場將於農曆年間舉行寶石珊瑚展。

# 九巴超速司機降至7%

【本報訊】九巴自本月起增加使用雷射槍偵測巴士車速的次數，由每個月五次增至十二次，並會在將軍澳、沙田和北大嶼山等地抽查。九巴表示，旗下九成四的巴士已安裝了監測車速的黑盒；另外去年向運輸署申請延長十三條路線的行程時間，讓車長有更充裕的時間，其中十二條



九巴司機超速問題近日有輕微改善

線已經獲政府批准。

九巴發言人表示，調查發現，在去年十一月被抽查的司機有一成超速，十二月則有百分之七的車長超速。發言人說，對於超速的司機除了發出警告外，還會個別會見，了解超速的原因。據了解，不少情況都是司機駕車下斜坡時不慎超速，超速的地點主要是斜坡，或時速限制在五十公里的路程。

發言人說，去年九巴平均每日發生二點一五宗涉及傷亡的意外，當中除了交通意外，亦包括不涉及行車的受傷個案，例如乘客自己跌倒等。為監察巴士車速，減低意外發生，九巴成立跨部門安全小組加強偵查車速，並增加雷射槍偵查車速的次數，由每個月五次增至十二次。

另外，九巴將印刷車長安全駕駛手冊，派發給全體車長，希望加強培養他們正確安全駕駛態度，保障乘客和道路使用者的安全。手冊內容包括運輸署道路使用者守則及安全駕駛要訣，例如駕駛時與前車應保持足夠距離，轉彎或轉線時要保持警覺。

# 戲曲節擬每年在港舉辦

【本報訊】民政事務局長曾德成昨日在北京表示，從今年開始，該局轄下的康樂及文化事務署，將會每年舉辦中國戲曲節，希望通過香港，把中華傳統文化以定時、定點及集中的方式向全世界展示。

由文化部港澳台辦主辦的「內地與港澳文化合作論壇」開幕式昨日在北京舉行。赴京出席活動的曾德成表示，香港善於吸收、融合外來文化，並形成自己的文化特色，香港與內地加強文化交流合作，必定可以得益，同時也為中華文化的發展作出自己的獨特貢獻。

曾德成說，面對文化發展的歷史新機遇，特區政府決定在臨港口最優越位置，建設專門的文化樞紐，即西九龍文娛藝術區。除「硬件」以外，特區政府還聯同民間力量推動文化「軟件」的發展，包括舉辦各種藝術節，是扶持壯大文化演藝力量、培育觀眾群和發展文化品牌的有效途徑。

# 港深兩地創業率減六成

【本報訊】中文大學調查發現，受到金融海嘯影響，香港與深圳的創業率大幅減少，本港創業率由〇七年的百分之十，減至去年的百分之三點六；而深圳的創業率去年亦只有百分之四點八，較〇七年大幅下跌。研究還發現，香港人對未來的營商環境較為悲觀，只有一成四的受訪者對未來六個月的營商環境表示有信心，與〇七年的八成二相比大幅下跌近六成。中大認為，本港與深圳應該鼓勵更多創業活動，以增加優勢互補，提高營商競爭力。

## 港人對營商環境較悲觀

為了解金融海嘯對創業者的衝擊，香港中文大學去年訪問十七萬五千名本港及深圳的商界人士。結果顯示，金融海嘯不單對全球的經濟帶來負面影響，更削弱了香港及深圳投資者的創業意欲。香港的創業率，包括新創立的企業及營運少於三年半的企業，由〇七年的一成，大幅降至去年只有百分之三點六，回復至〇四年的水平。而深圳的創業率則由〇四年的近一成二，下降至〇七年的百分之四點八，水平遠低於世界各地其他受訪地區，如巴西(15.32%)、美國(7.96%)和英國(5.74%)。不過，內地其他地區的創業率卻穩步增長，由〇五年的近一成四，

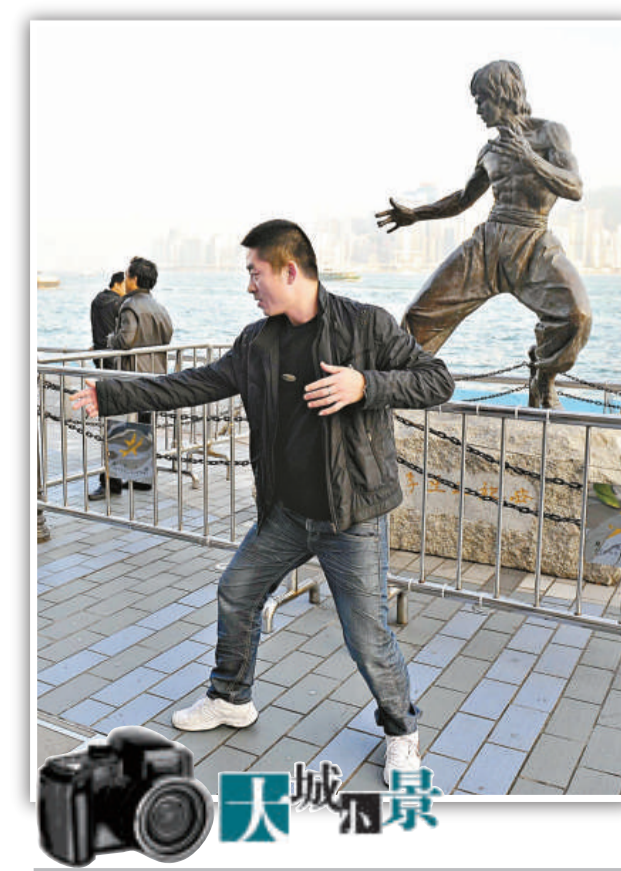
逐漸提升至去年近一成九。

研究還發現，香港人對未來的營商環境較為悲觀，當中只有一成四的受訪者對未來六個月的營商環境表示有信心，與〇七年的八成二相比，大幅下降近六成。而非正式投資者亦普遍持有這種悲觀的看法，他們當中只有約百分之二點五，在過去一年曾投資新的企業，只有〇七年的四分之一。

## 創業觀念改變信心減弱

不過，兩地企業家對未來業務增長均有一定信心，本港及深圳分別有兩成三和四成五的受訪者相信未來五年企業將會進入高增長期，並準備聘請超過二十名員工，比率較內地其他地區(14%)，以至英美兩地(9%)為高。

中大創業研究中心主任譚安厚教授指出，市民對創業的觀念已逐漸改變，過去三年的研究發現，認為創業家會有較高社會地位和備受尊重的受訪者，已從三分之二降至約五成。此外，表示對創業有信心及擁有足夠技能和經驗成立新業務的人，亦由三分之一下跌至五分之一。他認為，這種信心的減弱和態度轉變跟動盪的經濟環境有一定關係，且令香港和深圳的創業活動在兩三年間大幅下跌。



天城風景

# 尖東星光道 遊客耍功夫

尖東的星光大道，是遊人訪港的必經勝地，站在象徵中國功夫的李小龍雕像前，照樣耍上幾招，也是很多遊人的必影之照。香港回歸祖國十幾年，不變的是絡繹不絕的內地客和龐大的消費能力，變的是快捷便利的交通運輸。

廣深港高鐵路香港段撥款方案，上週終於塵埃落定，引發的諸多社會話題值得討論，但有一點毋庸置疑，香港的優勢競爭力，勢必因高鐵建成後再增新法碼。上月成功試行的武廣高鐵，激發起很多人對自助遊的興趣，粵港澳交通戰略一體化，對香港而言，是打開內地財富之門的金鑰匙。

伴隨粵港澳一體化，諸多研究一致認為，珠三角九個城市和港澳地區，有潛力聯手發展成繼紐約和東京後，世界第三大都市圈；待幾年後廣深港高鐵建成，「一小時生活圈」不再是夢想，到時享受便利的激進者，不知是否還記得當年的所謂抗爭。

本報記者 林良堅(圖) 張雪洲(文)